

**CIVIC**  
2015



[HONDA.CA/CIVIC](http://HONDA.CA/CIVIC)



## À chaque Honda sa voie.

Des rues tranquilles de la ville au petit matin, à l'euphorie nocturne de la jungle urbaine, la Honda Civic est prête à vous accompagner, peu importe où vous allez. Les métropoles canadiennes vous promettent d'excitantes découvertes à toute heure de la journée. Comme la Civic a été la voiture la plus vendue au Canada pendant 16 années consécutives, nous sommes toujours prêts à partir.

**SURVOL** P. 1/2

**COUPÉ** P. 3/4

**BERLINE** P. 5/6

**HYBRID** P. 7/8

**INTÉRIEUR** P. 9/10

**Si** P. 11-14

**TECHNOLOGIE** P. 15/16

**PERFORMANCE ET EFFICACITÉ  
ÉNERGÉTIQUE** P. 17/18

**SÉCURITÉ** P. 19/20

**ACCESSOIRES** P. 21/22

**LA PUISSANCE DES RÊVES** P. 23/24

**GARANTIE** P. 25

**SPÉCIFICATIONS BERLINE** P. 26-28

**COULEURS ET VERSIONS BERLINE** P. 29-30

**SPÉCIFICATIONS COUPÉ** P. 31-32

**COULEURS ET VERSIONS COUPÉ** P. 33-34

## La Civic 2015. Un chapitre de plus à notre histoire.

La Civic nous unit depuis plus de 40 ans. Elle nous mène vers l'aventure et nous aide à créer des souvenirs que nous n'oublierons jamais. Comme la Civic a été la voiture la plus vendue au Canada pendant 16 années consécutives, nous avons des histoires à l'infini.

L'allure extérieure audacieuse de la Civic n'a d'égale que ses technologies de pointe à l'intérieur. Les fervents de sécurité et de commodité apprécieront le système d'affichage d'angle mort LaneWatch<sup>MC1</sup> de Honda offert en option, le système audio sur affichage<sup>1</sup> de 7 po avec HondaLink<sup>MC1,2</sup> nouvelle génération optionnel et le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage optionnel. En ajoutant l'efficacité de la transmission à variation continue (CVT) optionnelle et de la caméra de recul<sup>1</sup> multi angle avec affichage dynamique des indications optionnelle, il est facile de comprendre pourquoi la Civic devrait faire partie de votre prochain chapitre.



1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autre frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

## Deux portes. Plaisir illimité.

Le Civic Coupé 2015 est saisissant, dans le bon sens du terme. Dans l'esprit de son côté énergique et excitant à conduire, l'extérieur sportif du Coupé reflète la vivacité de son moteur. Muni d'une caméra de recul<sup>1</sup> avec affichage des indications de série et de caractéristiques optionnelles comme des phares antibrouillard, un système audio sur affichage<sup>1</sup> de 7 po avec HondaLink<sup>MCI,2</sup> nouvelle génération et un toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison, le Coupé se fera remarquer partout où vous irez.



### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

*Roues de 17 po en alliage d'aluminium disponibles*  
*Phares halogènes à extinction automatique disponibles*  
*Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison disponible*  
*Phares antibrouillard disponibles*  
*Système d'affichage d'angle mort LaneWatch<sup>MCI</sup> de Honda disponible*

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

*Roues de 17 po en alliage d'aluminium disponibles*

*Phares halogènes à extinction automatique disponibles*

*Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison disponible*

*Phares antibrouillard disponibles*

*Système d'affichage d'angle mort*

*LaneWatch<sup>MC1</sup> de Honda disponible*

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

## À la fois classique et à l'avant-garde.

Le style est une part importante de l'expérience de conduite et la Berline Civic n'en manque pas. Son profil finement travaillé est toujours aussi saisissant, et elle conserve les lignes simples et raffinées qui lui accordent un style distinctif à quatre portes. Mais ce n'est pas qu'une question d'image. Pour toutes les fois où vous voulez sentir le vent dans vos cheveux, la Berline Civic vous offre un toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison optionnel. La caméra de recul<sup>1</sup> multi angle vous aidera à vous assurer de garder bien à l'œil ce qui est derrière vous. D'autres caractéristiques disponibles comme le système d'affichage d'angle mort LaneWatch<sup>MC1</sup> de Honda et le système audio sur affichage<sup>1</sup> de 7 po avec HondaLink<sup>MC1,2</sup> nouvelle génération optionnel ajoutent une touche d'innovation, alors que les phares antibrouillard optionnels sont conçus pour vous offrir une meilleure visibilité dans des conditions climatiques difficiles et ajouter du style à votre pare-chocs avant. En d'autres mots, la berline représente une expérience supérieure avec du style à revendre.

# Munie d'une aversion naturelle pour les stations d'essence.

La Civic Hybrid 2015 perpétue la tradition de conception écoénergétique légendaire de Honda et vous aide à parcourir plus de kilomètres entre chaque visite à la pompe. Au cœur de la version hybride se trouve le système d'assistance motorisée intégrée (IMA<sup>MD</sup>) qui équilibre la puissance entre le moteur à essence i-VTEC<sup>MD</sup> de 1,5 litre, à SACT et à 4 cylindres, et le moteur électrique. La cote de consommation est davantage améliorée grâce à la transmission à variation continue (CVT), conçue pour fournir une meilleure efficacité et offrir une conduite plus confortable. La version hybride arbore les mêmes lignes raffinées que la Civic Berline, tout en ayant un style propre à elle, souligné par des roues d'allure sportive en alliage d'aluminium de conception légère et un aileron arrière. De plus, grâce à des phares de jour à DEL et des feux arrière à DEL qui ajoutent à son style sophistiqué, elle sait très bien faire tourner les têtes. La Civic Hybrid offre des avantages qui plairont aux conducteurs, tout en ayant un souci pour l'environnement.



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Assistance motorisée intégrée IMA<sup>MD</sup> (cote de consommation aussi basse que 5,2 L/100 km combinée)<sup>1</sup>

Système audio sur affichage<sup>2</sup> avec système de navigation Honda relié par satellite<sup>MC2,3</sup> avec reconnaissance bilingue de la voix

Système d'affichage d'angle mort LaneWatch<sup>MC2</sup> de Honda

Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage

Caméra de recul<sup>2</sup> multi angle avec affichage dynamique des indications

1. Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.
2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
3. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

## Soyez transporté avant même de la démarrer.

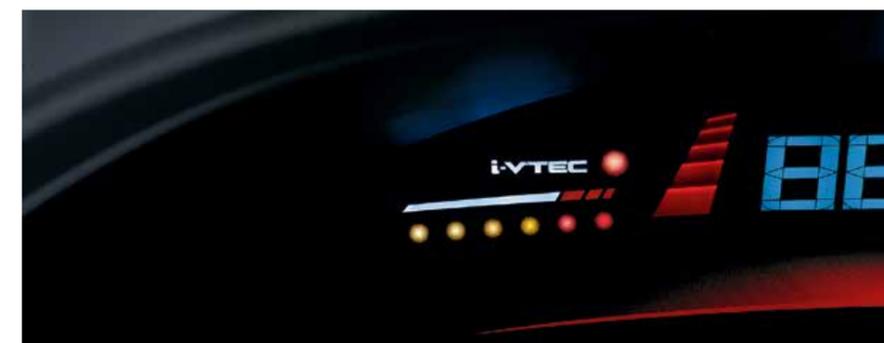
La Civic démontre bien que c'est vraiment ce qui est à l'intérieur qui compte. Des matériaux somptueux de première qualité sont utilisés dans l'ensemble de l'habitacle et les sièges garnis de cuir disponibles ajoutent un élément de luxe. Des caractéristiques optionnelles comme le volant gainé de cuir avec commandes intégrées, le dossier arrière divisé 60/40 rabattable et les sièges avant chauffants (deux caractéristiques de série sur le Coupé) accordent à l'intérieur un style qui atteint l'équilibre parfait entre l'élégance et la commodité. Trouvez vous-même votre équilibre dans le siège du conducteur grâce à 8 réglages électriques disponibles (6 réglages manuels sur le Coupé) et conservez un niveau de confort appréciable à l'aide du système de climatisation automatique avec filtration d'air disponible. Grâce à d'autres caractéristiques optionnelles telles que l'appui-bras coulissant et des accents chromés, non seulement la Civic 2015 est excitante à conduire, mais aussi à regarder et à toucher.



## Équipe de puits non incluse.

C'est à votre tour de profiter des décennies d'expérience de course de Honda. Le moteur i-VTEC<sup>MD</sup> de 2,4 litres, 4 cylindres à DACT de la Civic Si est idéal pour les conducteurs qui apprécient les détails importants. Équipée d'un pot d'échappement sport, la Si offre une exaltante performance de 205 ch<sup>1</sup> et un couple de 174 lb-pi<sup>1</sup>. La boîte manuelle à 6 vitesses finement conçue contribue à ce que chaque changement de rapport se fasse de façon douce et fluide. De plus, le différentiel à glissement limité de type hélicoïdal est conçu pour affronter la chaussée mouillée et les courbes prononcées sans effort. Enfin, la suspension avant indépendante et la suspension arrière indépendante à articulations multiples vous offrent une conduite que tout pilote pourrait apprécier sur piste et encore plus hors piste.

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

205 ch<sup>1</sup> jumelées à 174 lb-pi de couple<sup>1</sup>

Moteur i-VTEC<sup>MD</sup> de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT

Suspension avant indépendante et suspension  
arrière indépendante à articulations multiples

## Belle et rebelle.

Le Coupé Si représente le sport à l'état pur, d'un bout à l'autre. Son allure racée et son style athlétique feront vibrer votre cœur. Il présente aussi de tout nouveaux atouts sportifs, comme l'aileron arrière, l'embout d'échappement et les roues de 18 po en alliage d'aluminium sur le Coupé et la Berline. Pour ceux qui recherchent une expérience des plus sportives.



### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

*Système audio sur affichage<sup>1</sup> avec HondaLink<sup>MCT,2</sup> nouvelle génération*

*Système d'affichage d'angle mort LaneWatch<sup>MCT</sup> de Honda*

*Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage*

*Caméra de recul<sup>1</sup> multi angle avec affichage dynamique des indications*

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.



SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>1</sup> DE 7 PO AVEC HondaLink<sup>MC1,2</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION DISPONIBLE



SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC1</sup> DE HONDA DISPONIBLE



SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE DISPONIBLE



SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC1,3</sup> DISPONIBLE



CAMÉRA DE RECU<sup>1</sup> MULTI ANGLE DISPONIBLE



AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT

## La technologie de demain. Aujourd'hui.

La Civic 2015 place une technologie supérieure au bout de vos doigts. Dès le moment où vous montez à bord, jusqu'au moment où vous entrez dans votre cour, ses caractéristiques de pointe changent complètement votre expérience de conduite. La haute technologie a une nouvelle adresse.



### Système audio sur affichage<sup>1</sup> de 7 po avec HondaLink<sup>MC1,2</sup> nouvelle génération

Le système audio sur affichage à la fine pointe disponible est une technologie qui mérite sa propre conférence. Intuitive et facile à utiliser, elle met de l'avant un écran de 7 po qui fonctionne comme une tablette. Vous pouvez ainsi glisser, pincer et tapoter pour naviguer dans le système audio, les paramètres d'affichage, les fonctions avancées et la nouvelle génération de HondaLink. L'innovation est palpable.

### Système d'affichage d'angle mort mort LaneWatch<sup>MC1</sup> de Honda

Cette caractéristique exclusive à Honda disponible utilise une caméra sur le rétroviseur du côté passager pour réduire considérablement votre angle mort. Activez votre clignotant de droite ou pressez le bouton à l'extrémité du levier de clignotant pour que l'écran de votre système audio sur affichage diffuse une vidéo en direct offrant une vue près de quatre fois plus grande que le miroir.

### Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage

La Civic est munie d'un système d'accès avec clé à proximité optionnel qui vous permet de déverrouiller votre portière sans sortir vos clés de votre poche ou de votre sac à main. De plus, il rend le démarrage aussi simple que d'appuyer sur un bouton.

### Système de navigation Honda relié par satellite<sup>MC1,3</sup>

Grâce à des fonctions de pincement pour agrandir et à plus de 7 millions de points d'intérêts, le système de navigation Honda relié par satellite avec reconnaissance bilingue de la voix optionnel est le meilleur copilote que vous pourriez espérer demander.

### Caméra de recul<sup>1</sup> multi angle

La caméra de recul<sup>1</sup> multi angle avec affichage dynamique des indications disponible aide à faciliter la marche arrière grâce à trois angles de vue distincts : élargi, normal et de haut.

### Affichage multifonction intelligent

L'affichage multifonction intelligent vous garde non seulement en contact avec la fonction de messagerie texte<sup>1</sup> de la Civic, mais elle vous communique également de l'information importante sur la conduite telle que la consommation de carburant et la distance de voyage.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

3. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

## Offrez une grande performance, tous les jours.

Nous avons muni la Civic de caractéristiques qui sont conçues pour offrir des performances et une efficacité remarquables. Le moteur i-VTEC<sup>MD</sup> de 1,8 litre à 4 cylindres à SACT, 16 soupapes du Coupé et de la berline est énergique et dynamique et offre des performances que vous saurez apprécier. La transmission à variation continue (CVT) disponible est conçue pour maximiser la puissance et l'accélération lors d'un départ à l'arrêt, tout en simulant l'effet d'une boîte automatique conventionnelle. La suspension avant indépendante et la suspension arrière indépendante à articulations multiples permettent une maniabilité plus précise, alors que la direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement procure une réaction ultrarapide. Appuyez sur le bouton du mode ECON (tous les modèles, excepté la Si) pour activer un système qui améliore l'efficacité énergétique en ajustant automatiquement le moteur et d'autres systèmes auxiliaires de la Civic. De plus, l'innovant système Eco Assist<sup>MC</sup> (tous les modèles, excepté la Si) vous encourage à adopter des habitudes de conduite plus économiques.



### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

*Transmission à variation continue (CVT) disponible (sélecteurs de vitesse disponible sur le Coupé)*

*Suspension avant indépendante et suspension arrière indépendante à articulations multiples*

*Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement*

*Bouton mode ECON (excluant la Si)*

*Système Eco Assist<sup>MC</sup> (excluant la Si)*

# Une sécurité indéniable.

Chez Honda, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Comme ils ont l'esprit tranquille, nos conducteurs peuvent profiter pleinement de chaque déplacement.

## SÉCURITÉ ACTIVE

### Freinage contrôlé

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage<sup>1</sup> (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, la fonction d'assistance au freinage est conçue pour aider à améliorer le rendement du freinage en appliquant une pression de freinage maximale lorsqu'un freinage d'urgence est détecté.

### Assistance à la stabilité du véhicule (VSA<sup>MD</sup>) avec traction asservie

L'assistance à la stabilité du véhicule<sup>1</sup> avec traction asservie est conçue pour détecter et aider à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, élevant ainsi la confiance du conducteur.

### Assistance au départ en pente<sup>1</sup>

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, cette fonction est conçue pour maintenir la pression des freins afin d'aider à éviter que votre Civic se mette à reculer lorsque vous êtes immobilisé sur une route en pente.

## SÉCURITÉ PASSIVE

### Structure de carrosserie ACE<sup>MC</sup> nouvelle génération

La structure de carrosserie ACE<sup>MC</sup> nouvelle génération est hautement innovante. Elle aide à la redistribution de l'énergie lors d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violentes collisions, aidant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

### Six coussins gonflables en équipement de série

L'habitacle de la Civic est entouré de six coussins gonflables en équipement de série. Il comprend des coussins gonflables avant à 2 étapes et à plusieurs seuils (SRS) et des rideaux gonflables latéraux munis de capteurs de renversement conçus pour déployer les rideaux gonflables latéraux dans le cas d'un capotage. De plus, il comprend les coussins gonflables latéraux Smartvent<sup>MC</sup>, conçus pour se déployer de manière à atténuer les risques de blessure aux occupants de petite taille ou mal positionnés.

### Système de réponse d'urgence automatique HondaLink<sup>MC</sup> Assist

Offert dans certaines versions, le système de réponse d'urgence automatique HondaLink Assist<sup>1,2,3</sup> vous aide à obtenir de l'aide lorsque vous en avez vraiment besoin. En cas de déploiement des coussins gonflables, votre système audio sur affichage<sup>1</sup> est conçu pour tenter automatiquement d'appeler un téléphoniste qui se chargera de transmettre votre position géographique aux premiers répondants, en cas de besoin. Il fonctionne avec tout téléphone compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> jumelé, à condition de bénéficier d'une bonne réception, n'exige aucun abonnement et vous offre la paix d'esprit lorsque vous êtes sur la route.

### Ceintures sécuritaires

La Civic vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité ajustables en hauteur (sur la Berline) avec trois points de fixation et prétendeurs automatiques avant, ainsi que des ceintures de sécurité à trois points de fixation aux sièges arrière.

### Sécurité des enfants

La Civic est munie de serrures de sécurité à l'arrière pour les enfants, et le siège arrière est muni du système de fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH), un système conçu pour aider à offrir une fixation sécuritaire pour les sièges d'enfant.

### Sécurité des piétons

Parmi les caractéristiques novatrices sur la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces retirables.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

3. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS



DÉFLECTEUR DE CAPOT



FILET DE RETENUE



PLATEAU DE COFFRE



GARDE-BOUE ARRIÈRE



ENSEMBLE AERO



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS



PLATEAU DE COFFRE



GARDE-BOUE ARRIÈRE



FILET DE RETENUE

## Accessoires

### AUTRES ACCESSOIRES OFFERTS POUR LA BERLINE :

Roues de 16, 17, 18 po en alliage  
 Cendrier, style porte-gobelet  
 Rétroviseur jour/nuit automatique  
 Moulures latérales de carrosserie  
 Housse de voiture  
 Crochet d'arrimage  
 Pellicule pour rebord de portière  
 Protections pour rebord de portière  
 Garniture pour seuil de portière, illuminée  
 Visières de portière  
 Chauffe-moteur  
 Phares antibrouillard  
 Masque avant complet  
 Éclairage intérieur

Déflecteur de toit ouvrant  
 Stylo pour retouches de peinture  
 Pellicule pour pare-chocs arrière  
 Porte-gobelet arrière  
 Aileron arrière sur le couvercle du coffre  
 Housse de siège arrière  
 Aileron arrière  
 Protection de seuil de coffre et de pare-chocs  
 Écrous de roue antivol

**Ensemble Démarreur à Distance**  
 Unité de base  
 Fixation  
 Télécommande

**Berline Civic Ensemble 1**  
 Protège-tapis toutes saisons  
 Garde-boue arrière

**Berline Civic Ensemble 2**  
 Protège-tapis toutes saisons  
 Garde-boue arrière  
 Plateau de coffre

**Berline Civic Ensemble 3**  
 Protège-tapis toutes saisons  
 Garde-boue arrière  
 Plateau de coffre  
 Déflecteur de capot  
 Filet de retenue

### AUTRES ACCESSOIRES OFFERTS POUR LE COUPÉ :

Roues de 16, 17, 18 po en alliage  
 Cendrier, style porte-gobelet  
 Rétroviseur jour/nuit automatique  
 Moulures latérales de carrosserie  
 Housse de voiture  
 Crochet d'arrimage  
 Pellicule pour rebord de portière  
 Protections pour rebord de portière  
 Garniture pour seuil de portière, illuminée  
 Chauffe-moteur  
 Phares antibrouillard  
 Masque avant complet  
 Déflecteur de capot  
 Éclairage intérieur  
 Déflecteur de toit ouvrant

Stylo pour retouches de peinture  
 Pellicule pour pare-chocs arrière  
 Protection de seuil de coffre et de pare-chocs  
 Écrous de roue antivol

**Ensemble Aero**  
 Becquet avant de bas de caisse  
 Becquet arrière de bas de caisse  
 Becquet latéral de bas de caisse

**Ensemble Démarreur à Distance**  
 Unité de base  
 Fixation  
 Télécommande

**Coupé Civic Ensemble 1**  
 Protège-tapis toutes saisons  
 Garde-boue arrière

**Coupé Civic Ensemble 2**  
 Protège-tapis toutes saisons  
 Garde-boue arrière  
 Plateau de coffre

**Coupé Civic Ensemble 3**  
 Protège-tapis toutes saisons  
 Garde-boue arrière  
 Plateau de coffre  
 Déflecteur de capot  
 Filet de retenue



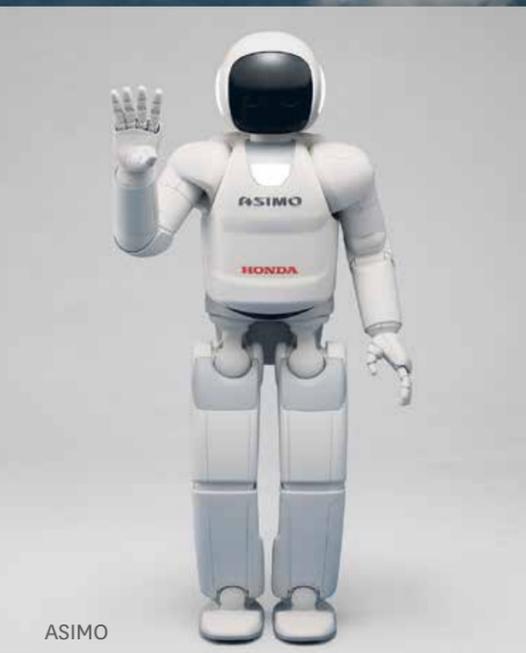
HONDAJET



MOTOCYCLETTES



CÔTE-À-CÔTE



ASIMO



CAMPUS HONDA



PRODUITS MARINS



PRODUITS MÉCANIQUES



VTT

## La puissance des rêves, quels qu'ils soient.

Chez Honda, nous nous engageons à être un chef de file en matière d'innovation. Cet engagement se reflète dans tout ce que nous entreprenons, de la conception de nos véhicules jusqu'à la façon dont nous travaillons. Nous sommes fiers de notre tradition qui consiste à transformer les idées en produits et en initiatives qui contribuent à toucher et à améliorer la vie des gens de toutes les façons imaginables. Aujourd'hui, notre innovation se manifeste sous plusieurs formes : notre technologie révolutionnaire Earth Dreams<sup>MC</sup>, la performance inspirée de la course automobile qui se reflète dans nos motocyclettes et nos véhicules, le robot ASIMO qui vient en aide aux personnes à mobilité réduite, le fameux HondaJet, et la toute première gamme complète de moteurs hors-bords à quatre temps écoénergétiques et à faibles émissions. Nous nous appliquons continuellement à réaliser ce que les autres croient impossible, puisque l'essence de l'innovation, c'est oser rêver.

En plus de rêver à de nouveaux produits, chez Honda nous croyons que nous avons la responsabilité de faire tout en notre pouvoir pour contribuer à la préservation de notre planète. Voilà pourquoi nous déployons tous les efforts pour aider à la préservation de l'environnement à travers toutes les activités de notre compagnie. C'est pourquoi notre siège social de Markham en Ontario a été conçu et construit pour être certifié Or par le programme LEED<sup>MD</sup> (leadership en design énergétique et environnemental). C'est pourquoi notre usine d'Alliston en Ontario est certifiée ISO 14001. Et c'est pourquoi Honda, avec ses associés et leur famille à ses côtés, a contribué à planter plus de 94 000 arbres au Canada au cours des sept dernières années.

Au fil du temps, nous continuerons d'honorer notre responsabilité et notre tradition en transformant des idées novatrices en produits qui contribueront à construire un monde meilleur. C'est notre mandat. C'est la puissance des rêves.

### POINTS PRINCIPAUX

*HondaJet*

*Motocyclettes*

*Côte-à-côte*

*ASIMO*

*Campus Honda*

*Produits marins*

*Produits mécaniques*

*VTT*

**HONDA**  
La puissance des rêves



UN CIEL BLEU  
POUR NOS ENFANTS

**À VOTRE DISPOSITION.** Chez Honda, il est toujours possible d’obtenir de l’aide ou de l’assistance. L’équipe de techniciens qualifiés de votre concession Honda vous aidera à maintenir votre véhicule en excellente condition. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d’assistance au sujet de votre garantie, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour obtenir l’information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu’il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser grâce à toute une liste d’accessoires de qualité.

**NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.** Lorsque vous achetez un nouveau véhicule Honda, vous recevez automatiquement l’assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout autre conducteur autorisé, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 24, partout au Canada ou sur le territoire continental des États-Unis. La couverture de l’assistance routière Honda Plus est d’une durée de trois ans sans restriction quant au kilométrage. Elle offre un numéro sans frais accessible 24 heures sur 24, le remorquage en cas de bris mécanique, le service d’assistance routière d’urgence et plusieurs autres caractéristiques utiles. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

**GARANTIE PROLONGÉE HONDA PLUS.** Offrez-vous une protection supplémentaire avec la garantie Honda Plus; elle vous accompagnera tout au long du parcours. Grâce au choix de protections allant jusqu’à 8 ans/200 000 km, vous pouvez choisir celle qui répond le mieux à vos besoins. Avec un plan aussi exhaustif, la seule variable inconnue est de savoir jusqu’où elle vous mènera.

**Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d’enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu’ils sont convenablement attachés au siège arrière. Honda vous rappelle d’attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire.** Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l’équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l’information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Honda se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Honda et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d’un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d’identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d’utilisation des données de Honda, visitez le www.honda.ca/confidentialite. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsFreeLink est une marque de commerce de Johnson Controls Technology. HDMI est une marque déposée de Apple Inc. LEED<sup>®</sup> est une marque déposée du U.S. Green Building Council, dont la licence a été accordée au Conseil du bâtiment durable du Canada pour utilisation au Canada. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2014 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Honda, Civic, i-VTEC, ACE, Drive-by-Wire Throttle System, Earth Dreams, Eco Assist, Système d’affichage d’angle mort LaneWatch de Honda, HondaLink, Système de navigation Honda relié par satellite, IMA, Aide-mémoire d’entretien, PGM-FI, Smartvent, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.

**SERVICES FINANCIERS HONDA.** Que vous décidiez de louer ou d’acheter un véhicule Honda, les Services Financiers Honda peuvent vous prêter main forte tout au long du processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

**GARANTIE SUR LES VÉHICULES NEUFS HONDA.** Grâce aux protections offertes par la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, les composantes du groupe motopropulseur ne sont qu’une préoccupation mineure. En plus de la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, votre nouvelle Honda et vous êtes protégés par une garantie du distributeur de 3 ans/60 000 km de Honda et par une multitude de garanties supplémentaires pour divers éléments tels que le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie et plus encore.

**LES ACCESSOIRES HONDA D’ORIGINE** vous donnent l’occasion de peaufiner votre nouveau véhicule Honda pour qu’il soit exactement comme vous l’aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l’exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

**LES PIÈCES DE RECHANGE HONDA D’ORIGINE** sont fabriquées exactement selon les mêmes normes que les composantes originales de Honda et sont couvertes par la garantie des pièces Honda d’origine. L’utilisation des pièces Honda d’origine contribuera au maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre véhicule.

## Berline

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>	HYBRID
MOTEUR i-VTEC <sup>MS</sup> DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES	*	*	*	*		
MOTEUR i-VTEC <sup>MS</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES					*	
MOTEUR i-VTEC <sup>MS</sup> DE 1,5 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 8 SOUPAPES						*
PUISSANCE MOTRICE (CH À TR/MIN) <sup>1</sup>	143 À 6 500	205 À 7 000	110 À 5 500			
COUPLE (LB-PI À TR/MIN) <sup>1</sup>	129 À 4 300	174 À 4 400	127 À 1 000 – 3 500			
CYLINDRÉE (CC)	1 798	1 798	1 798	1 798	2 354	1 497
ÉMISSIONS	NIVEAU 2 CATÉGORIE 5	NIVEAU 2 CATÉGORIE 3				
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	81 X 87,3	81 X 87,3	81 X 87,3	81 X 87,3	87 X 99	73 X 89,4
Taux de compression	10,6 À 1	10,6 À 1	10,6 À 1	10,6 À 1	11,0 À 1	10,8 À 1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MS</sup> )	*	*	*	*	*	*
Système Eco Assist <sup>MC</sup>	*	*	*	*	*	*
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI <sup>MS</sup> )	*	*	*	*	*	*
Type de carburant recommandé	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	SUPER	ORDINAIRE

BATTERIE ET MOTEUR ÉLECTRIQUE	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>	HYBRID
BATTERIE AU LITHIUM-ION (LI-ION)						*
PUissance de sortie de la batterie (kW)						20
Tension de la batterie						144
VOLUME DE LA BATTERIE (LITRES)						16
PUissance motrice du moteur électrique						23
COUPLE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE (LB-PI)						78
MOTEUR À AIMANT PERMANENT						*
PLAGE DE TENSION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE						108 V – 172 V

TRANSMISSION	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>	HYBRID
BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES	*	*	*			
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES					*	
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)		EN OPTION	EN OPTION	*		*
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL					*	
BOUTON MODE ECON	*	*	*	*	*	*
TRACTION AVANT	*	*	*	*	*	*

CHÂSSIS	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>	HYBRID
ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS	*	*				
ROUES DE 15 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM LÉGER						*
ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM			*			
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM				*		
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM					*	
PNEUS TOUTES SAISONS	P195/65 R15 89H	P195/65 R15 89H	P205/55 R16 89H	P215/45 R17 87V	P225/40 R18 92V	P195/65 R15 89S
BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE	*	*	*	*	*	*
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	*	*	*	*	*	*
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	*	*	*	*	*	*
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)	*	*	*	*	*	*
QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT						
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE		*				*
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE			*	*	*	
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	*	*	*	*	*	*
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEUS						*

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>	HYBRID
FREINS ANTIBLOPAGE (ABS) AUX 4 ROUES <sup>2</sup>	*	*	*	*	*	*
ASSISTANCE AU FREINAGE	*	*	*	*	*	*
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)	*	*	*	*	*	*
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE <sup>2</sup>	*	*	*	*	*	*
FEUX DE JOUR À DEL						*
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE <sup>2</sup> (VSA <sup>MS</sup> ) AVEC TRACTION ASSERVIE	*	*	*	*	*	*

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>	HYBRID
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS AVEC SYSTÈME DE TENSION AUTOMATIQUE (À L'AVANT)	*	*	*	*	*	*
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE <sup>MS</sup> (ACE <sup>MS</sup> ) II	*	*	*	*	*	*
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	*	*	*	*	*	*
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	*	*	*	*	*	*
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEURS DE RENVERSEMENT	*	*	*	*	*	*
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT <sup>MC</sup>	*	*	*	*	*	*
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES EN HAUTEUR À L'AVANT	*	*	*	*	*	*
SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink <sup>MS</sup> ASSIST <sup>2,3,4</sup>	*	*	*	*	*	*
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	*	*	*	*	*	*

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>	HYBRID
PARE-CHOC DE COULEUR ASSORTIE	*	*	*	*	*	*
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE			*	*	*	*
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR		*	AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE			

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS NOIRS AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR	*					
EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT				*	*	*
PHARES ANTIBROUILLARD				*	*	*
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUES	*	*	*	*	*	*
GARDE-BOUE AVANT	*	*	*	*	*	*
PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE		*	*	*	*	*
PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES				*	*	*
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON			*	*	*	*
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	*	*	*	*	*	*
BEQUET ARRIÈRE						*
AILERON ARRIÈRE						*



## Berline

CONFORT ET COMMODITÉ	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
PRISE DE COURANT DE 12 V	1	1	1	1	1	1
PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM					*	
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR			*	*	*	*
CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR		*			*	
CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE	*					
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	*	*	*	*	*	*
MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	*	*	*	*	*	*
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	*	*	*	*	*	*
POCHETTES DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE	*	*	*	*	*	*
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK <sup>MC</sup> ) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH <sup>HD</sup> BILINGUE <sup>2,3</sup>		*	*	*	*	*
SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE <sup>7</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE <sup>MC2,3</sup> AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX				*	*	*
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	*	*	*	*	*	*
AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)		*	*	*	*	*
ESSUIE-GLACE À BALAYAGE INTERMITTENT	*	*				
SYSTÈME D’AFFICHAGE D’ANGLE MORT LaneWatch <sup>MC2</sup> DE HONDA			*	*	*	*
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE		*	*	*	*	*
AIDE-MÉMOIRE D’ENTRETIEN INTELLIGENT (SMART MAINTENANCE MINDER <sup>MC</sup> )	*	*	*	*	*	*
LAMPES DE LECTURE		*	*	*	*	*
CAMÉRA DE RECU <sup>2</sup> AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS			*	MULTI ANGLE	MULTI ANGLE	MULTI ANGLE
CAMÉRA DE RECU <sup>2</sup> AVEC AFFICHAGE DES INDICATIONS		*				
COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE	*	*	*	*	*	*
POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER		*	*	*	*	*
GLACES ÉLECTRIQUES	*	*				
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D’ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUES DE LA GLACE AVANT GAUCHE			*	*	*	*
SERRURES ÉLECTRIQUES		*	*	*	*	*
ACCOUDOIR AVEC PORTE-GOBELETS À L’ARRIÈRE		*	*	*	*	*
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L’ARRIÈRE	*	*	*	*	*	*
SYSTÈME D’ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D’OUVERTURE DU COFFRE		*				
SYSTÈME D’ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE			*	*	*	*
SONNERIE D’AVERTISSEMENT POUR LE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ	*	*	*	*	*	*
SYSTÈME DE SÉCURITÉ		*	*	*	*	*
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT		*	*	*	*	*
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	*	*	*	*	*	*

SIÈGES ET GARNITURES	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS	*	*	*		*	*
SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES				*		
PROTÈGE-TAPIS	*	*	*	*	*	*
DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE	*					
DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE		*	*	*	*	*
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS		*	*	*	*	*
SIÈGES GARNIS DE CUIR				*	*	*
VOLANT GAINÉ DE CUIR			*	*	*	*

DIVERTISSEMENT	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>HD</sup> AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS	*	*				
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>HD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS			*	*		*
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>HD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES					*	
SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE <sup>7</sup> AVEC HondaLink <sup>MC2,3</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION			*	AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION <sup>2,5</sup>	AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION <sup>2,5</sup>	AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION <sup>2,5</sup>
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH <sup>HD2,3</sup>		*	*	*	*	*
HAUT-PARLEURS AVANT	*	*	*	*	*	*
HAUT-PARLEURS ARRIÈRE	*	*	*	*	*	*
HAUT-PARLEURS D’AIGUS			*	*	*	*
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT		*	*	*	*	*
PRISE D’ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	*	*				
PORT POUR APPAREILS USB <sup>1</sup>		1	2	2	2	2
PRISE HDMI <sup>HD</sup> (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)			*	*	*	*
COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE <sup>2,3</sup>			*	*	*	*
SIRIUSXM <sup>MC6</sup>				*	*	*
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE <sup>2,3</sup>		*	*	*	*	*

## Berline

COTE DE CONSOMMATION <sup>7</sup> (L/100 KM)	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)		7,9/6,1/7,1	7,9/6,1/7,1	7,9/6,1/7,1		5,3/5,0/5,2
BOTTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,6/6,6/7,7	8,6/6,6/7,7	8,6/6,6/7,7		10,8/7,6/9,4	

DIMENSIONS	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
VOLUME UTILITAIRE (L)	353	353	353	353	353	303
POIDS À VIDE – BM/CVT (KG)	1 230/ND	1 258/1 284	1 283/1 304	ND/1 332	1 349/ND	ND/1 305
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	50	50	50	50	50	50
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	152/110	152/110	152/110	152/110	147/110	152/114
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	992/942	992/942	963/920	963/920	963/920	992/942
HAUTEUR (MM)	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 430
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306
DÉGAGEMENT AUX JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 066/919	1 066/919	1 066/919	1 066/919	1 066/919	1 066/919
LONGUEUR (MM)	4 556	4 556	4 556	4 556	4 556	4 556
VOLUME HABITABLE (L)	2 678	2 678	2 606	2 606	2 606	2 678
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522	1 503/1 522	1 500/1 530
RAYON DE BRAQUAGE (M)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
EMPATTEMENT (MM)	2 670	2 670	2 670	2 670	2 670	2 670
LARGEUR (MM)	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.



## Coupé

COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES	LX	EX	EX-L NAVI	Si
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TISSU GRIS			
NOIR CRISTAL NACRÉ	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ		TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE
BLEU DYNO NACRÉ	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE
BLANC TAFFETAS	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE
ROUGE RALLYE	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE

### COUPÉ CIVIC LX

- CARACTÉRISTIQUES CLÉS**
- MOTEUR i-VTEC<sup>HD</sup> DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 143 CH<sup>1</sup>
  - PRISE DE COURANT DE 12 V
  - ROUES DE 16 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS
  - FREINS ANTILOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES<sup>2</sup>
  - ASSISTANCE AU FREINAGE
  - RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)
  - BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES
  - DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE
  - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>HD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
  - TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION
  - DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH<sup>HD</sup><sup>2,3</sup>
  - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
  - SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM<sup>MC</sup>)
  - FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE<sup>2,3</sup>
  - MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT
  - COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS
  - SYSTÈME ECO ASSIST<sup>MC</sup>
  - INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE
  - PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE
  - SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK<sup>MC</sup>) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH<sup>HD</sup> BILINGUE<sup>2,3</sup>
  - COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
  - SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE
  - SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES
  - AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)
  - CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR
  - DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT
  - PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3
  - COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE
  - SERRURES ÉLECTRIQUES
  - GLACES ÉLECTRIQUES
  - FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE
  - CAMÉRA DE REcul<sup>2</sup> AVEC AFFICHAGE DES INDICATIONS
  - SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE
  - RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEURS DE RENVERSEMENT
  - COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT<sup>MC</sup>
  - COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE
  - PORT POUR APPAREILS USB<sup>3</sup>
  - ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE<sup>2</sup> (VSA<sup>HD</sup>) AVEC TRACTION ASSERVIE

### COUPÉ CIVIC EX

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :**
- ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
  - SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
  - SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC HondaLink<sup>MC2,3</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION
  - PRISE HDMI<sup>HD</sup> (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)
  - SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink<sup>MC</sup> ASSIST<sup>2,3,4</sup>
  - SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC2</sup> DE HONDA
  - VOLANT GAINÉ DE CUIR
  - TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON
  - FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE
  - GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUES DE LA GLACE AVANT GAUCHE
  - SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
  - CAMÉRA DE REcul<sup>2</sup> AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
  - COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE<sup>2,3</sup>
  - ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE
  - SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT (CVT)

### COUPÉ CIVIC EX-L NAVI

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX :**
- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
  - TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
  - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>HD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
  - PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES
  - PHARES ANTIBROUILLARD
  - SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC2,5</sup> AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
  - SIÈGES GARNIS DE CUIR
  - CAMÉRA DE REcul<sup>2</sup> MULTI ANGLE AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
  - SIRIUSXM<sup>MC5</sup>

### COUPÉ CIVIC Si

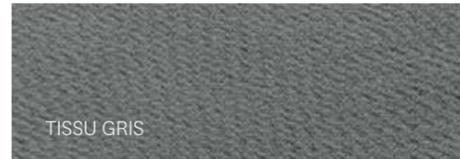
- CARACTÉRISTIQUES CLÉS**
- MOTEUR i-VTEC<sup>HD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES DE 205 CH<sup>1</sup>
  - ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
  - BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES
  - DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL
  - PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM
  - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>HD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
  - EMBOÛT DE POT D'ÉCHAPPEMENT
  - PHARES ANTIBROUILLARD
  - PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES
  - SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK<sup>MC</sup>) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH<sup>HD</sup> BILINGUE<sup>2,3</sup>
  - SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC2,5</sup> AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
  - DÉFLECTEUR D'AILE
  - AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)
  - SIRIUSXM<sup>MC6</sup>
  - PORTS POUR APPAREILS USB (2)<sup>3</sup>

### CIVIC 2015 COULEURS ET VERSIONS

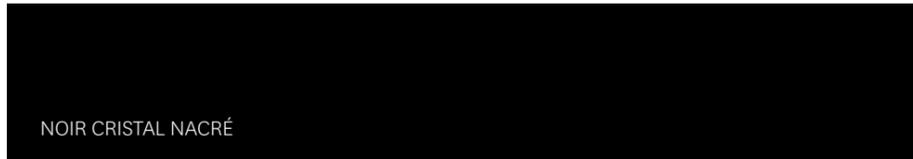
## Intérieur Coupé



ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ



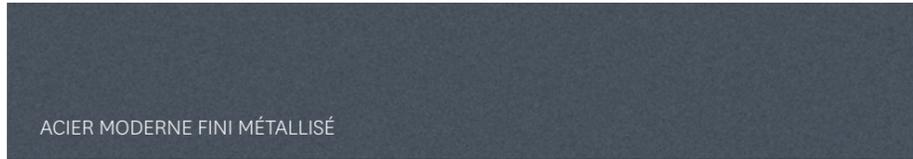
TISSU GRIS



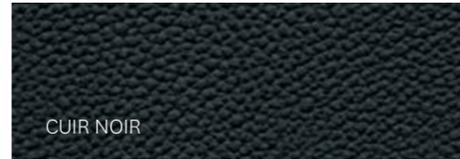
NOIR CRISTAL NACRÉ



TISSU NOIR



ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ



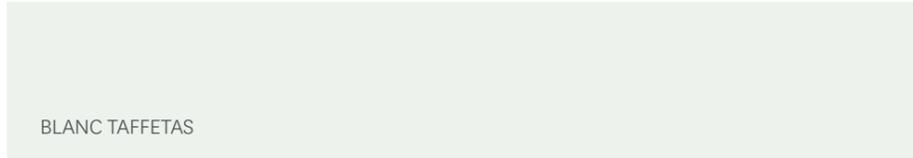
CUIR NOIR



BLEU DYNO NACRÉ



TISSU NOIR/ROUGE



BLANC TAFFETAS



ROUGE RALLYE

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

## Coupé

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	EX	EX-L NAVI	Si
MOTEUR I-VTEC <sup>HD</sup> DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES	*	*	*	*
MOTEUR I-VTEC <sup>HD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES				*
PUISSANCE MOTRICE (CH À TR/MIN) <sup>1</sup>	143 À 6 500	143 À 6 500	143 À 6 500	205 À 7 000
COUPLE (LB-PI À TR/MIN) <sup>1</sup>	129 À 4 300	129 À 4 300	129 À 4 300	174 À 4 400
CYLINDRÉE (CC)	1 798	1 798	1 798	2 354
ÉMISSIONS	NIVEAU 2, CATÉGORIE 5			
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	81 X 87,3	81 X 87,3	81 X 87,3	87 X 99
TAUX DE COMPRESSION	10,6 À 1	10,6 À 1	10,6 À 1	11,0 À 1
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM <sup>MC</sup> )	*	*	*	*
SYSTÈME ECO ASSIST <sup>MC</sup>	*	*	*	*
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI <sup>HD</sup> )	*	*	*	*
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	SUPER

TRANSMISSION	LX	EX	EX-L NAVI	Si
BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES	*	*		*
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES				*
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)	EN OPTION	EN OPTION	*	*
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL				*
BOUTON MODE ECON	*	*	*	*
TRACTION AVANT	*	*	*	*
SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT		AVEC CVT	*	*

CHÂSSIS	LX	EX	EX-L NAVI	Si
ROUES DE 16 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS	*			*
ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM		*		*
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM			*	*
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM				*
PNEUS TOUTES SAISONS	P205/55 R16 89H	P205/55 R16 89H	P215/45 R17 87V	P225/40 R18 92V
BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE	*	*	*	*
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	*	*	*	*
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	*	*	*	*
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT	*	*	*	*
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE	*	*	*	*
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE		*	*	*
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	*	*	*	*

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	EX	EX-L NAVI	Si
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES <sup>2</sup>	*	*	*	*
ASSISTANCE AU FREINAGE	*	*	*	*
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)	*	*	*	*
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE <sup>2</sup>	*	*	*	*
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE <sup>2</sup> (VSA <sup>HD</sup> ) AVEC TRACTION ASSERVIE	*	*	*	*

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	EX	EX-L NAVI	Si
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS AVEC SYSTÈME DE TENSION AUTOMATIQUE (À L'AVANT)	*	*	*	*
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> ) II	*	*	*	*
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	*	*	*	*
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEURS DE RENVVERSEMENT	*	*	*	*
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT <sup>MC</sup>	*	*	*	*
SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink <sup>MC</sup> ASSIST <sup>2-3,4</sup>	*	*	*	*
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	*	*	*	*

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	EX	EX-L NAVI	Si
PARE-CHOC DE COULEUR ASSORTIE	*	*	*	*
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE	*	*	*	*
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS ET REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR	*	AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE	AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE	AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE

DÉFLECTEUR INTÉGRÉ AU COUVERCLE DE COFFRE	*	*	*	*
DÉFLECTEUR D'AILE				*
EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT				*
PHARES ANTIBROUILLARD				*
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES	*	*	*	*
GARDE-BOUE AVANT	*	*	*	*
PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE	*	*	*	*
PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES			*	*
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON		*	*	*
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	*	*	*	*

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	EX	EX-L NAVI	Si
PRISE DE COURANT DE 12 V	1	1	1	1
PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM				*
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR		*	*	*
CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	*	*	*	*
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	*	*	*	*
MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	*	*	*	*
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	*	*	*	*
POCHETTES DANS LES PORTES AVANT	*	*	*	*
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK <sup>MC</sup> ) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL	*	*	*	*
BLUETOOTH <sup>HD</sup> BILINGUE <sup>2,3</sup>				*
SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE <sup>2</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE <sup>MC2,3</sup> AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX			*	*

## Coupé

CONFORT ET COMMODITÉ (SUITE)	LX	EX	EX-L NAVI	Si
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	*	*	*	*
AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)	*	*	*	*
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT	*	*	*	*
SYSTÈME D’AFFICHAGE D’ANGLE MORT LaneWatch <sup>MC2</sup> DE HONDA	*	*	*	*
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE	*	*	*	*
AIDE-MÉMOIRE D’ENTRETIEN INTELLIGENT (SMART MAINTENANCE MINDER <sup>MC</sup> )	*	*	*	*
LAMPES DE LECTURE	*	*	*	*
CAMÉRA DE RECUl <sup>2</sup> AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS		*	MULTI ANGLE	MULTI ANGLE
CAMÉRA DE RECUl <sup>2</sup> AVEC AFFICHAGE DES INDICATIONS	*	*	*	*
COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE	*	*	*	*
POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER		*	*	*
GLACES ÉLECTRIQUES	*			
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D’ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUES DE LA GLACE AVANT GAUCHE		*	*	*
SERRURES ÉLECTRIQUES	*	*	*	*
SYSTÈME D’ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D’OUVERTURE DU COFFRE	*			
SYSTÈME D’ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE		*	*	*
SONNERIE D’AVERTISSEMENT POUR LE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ	*	*	*	*
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	*	*	*	*
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT	*	*	*	*
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	*	*	*	*

SIÈGES ET GARNITURES	LX	EX	EX-L NAVI	Si
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS	*	*	*	*
PROTÈGE-TAPIS	*	*	*	*
DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE	*	*	*	*
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	*	*	*	*
SIÈGES GARNIS DE CUIR		*	*	*
VOLANT GAINÉ DE CUIR		*	*	*

DIVERTISSEMENT	LX	EX	EX-L NAVI	Si
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>HD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS	*	*		*
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 360 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>HD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES			*	*
SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE <sup>2</sup> AVEC HondaLink <sup>MC2,3</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION		*	AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION <sup>2,5</sup>	AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION <sup>2,5</sup>
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH <sup>HD2,3</sup>	*	*	*	*
HAUT-PARLEURS AVANT	*	*	*	*
HAUT-PARLEURS ARRIÈRE	*	*	*	*
HAUT-PARLEURS D’AIGUS	*	*	*	*
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	*	*	*	*
PRISE D’ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	*	*	*	*
PORT POUR APPAREILS USB <sup>3</sup>	1	2	2	2
PRISE HDMI <sup>HD</sup> (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)		*	*	*
COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE <sup>2,3</sup>		*	*	*
SIRIUSXM <sup>MC3</sup>		*	*	*
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE <sup>2,3</sup>	*	*	*	*

COTE DE CONSOMMATION <sup>7</sup> (L/100 KM)	LX	EX	EX-L NAVI	Si
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,9/6,1/7,1	8,1/6,2/7,2	8,1/6,2/7,2	
BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,6/6,6/7,7	8,6/6,6/7,7		10,8/7,6/9,4

DIMENSIONS	LX	EX	EX-L NAVI	Si
VOLUME UTILITAIRE (L)	331	331	331	331
POIDS À VIDE – BM/CVT (KG)	1 262/1 286	1 281/1 304	ND/1 326	1 338/ND
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	50	50	50	50
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	152/110	152/110	152/110	147/110
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	967/872	958/872	958/872	958/872
HAUTEUR (MM)	1 397	1 397	1 397	1 397
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 352/1 244	1 352/1 244	1 352/1 244	1 352/1 244
DÉGAGEMENT AUX JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 072/782	1 072/782	1 072/782	1 072/782
LONGUEUR (MM)	4 519	4 519	4 519	4 542
VOLUME HABITABLE (L)	2 355	2 340	2 340	2 340
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 400/1 325	1 400/1 325	1 400/1 325	1 400/1 325
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522	1 503/1 522
RAYON DE BRAQUAGE (M)	5,4	5,4	5,4	5,5
EMPATTEMENT (MM)	2 620	2 620	2 620	2 620
LARGEUR (MM)	1 752	1 752	1 752	1 752

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.mcan.gc.ca.

## Berline

COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>	HYBRID
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ		TISSU GRIS	TISSU GRIS			
NOIR CRISTAL NACRÉ	TISSU GRIS	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE	
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ	TISSU GRIS	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE	TISSU GRIS
BLEU DYNO NACRÉ	TISSU GRIS	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE	
BLANC TAFFETAS	TISSU GRIS	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	TISSU NOIR/ROUGE	
ROUGE RALLYE					TISSU NOIR/ROUGE	
VERMEIL NACRÉ		TISSU GRIS	TISSU GRIS	CUIR GRIS		
ORCHIDÉE BLANCHE FINI NACRÉ						TISSU GRIS
OPALE VERT MÉTALLISÉ						TISSU GRIS

--	--	--	--	--	--	--

#### BERLINE CIVIC DX

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC<sup>®</sup> DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 143 CH<sup>1</sup>
- PRISE DE COURANT DE 12 V
- ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS
- FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES<sup>2</sup>
- ASSISTANCE AU FREINAGE
- RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>®</sup> AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS
- SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM<sup>™</sup>)
- MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT
- SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS
- COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS
- SYSTÈME ECO ASSIST<sup>™</sup>EC
- DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUES
- PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE
- SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE
- SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES
- FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)
- DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT
- PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3
- COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE
- GLACES ÉLECTRIQUES
- RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEURS DE RENVÈRSEMENT
- COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT<sup>™</sup>MC
- COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE<sup>3</sup> (VSA<sup>®</sup>) AVEC TRACTION ASSERVIE

#### BERLINE CIVIC LX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA DX :

- DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION
- CAMÉRA DE RECU<sup>2</sup> AVEC AFFICHAGE DES INDICATIONS
- DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH<sup>®</sup>MC2,3
- POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK<sup>™</sup>) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH<sup>®</sup> BILINGUE<sup>2,3</sup>
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
- AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)
- CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR
- LAMPES DE LECTURE
- POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER
- SERRURES ÉLECTRIQUES
- SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVVERTURE DU COFFRE
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ
- COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT
- FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE<sup>2,3</sup>
- PORT POUR APPAREILS USB<sup>3</sup>

--	--	--	--	--	--	--

#### BERLINE CIVIC EX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :

- ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>®</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC HondaLink<sup>™</sup>MC2,3 NOUVELLE GÉNÉRATION
- PRISE HDMI<sup>®</sup> (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)
- SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink<sup>™</sup>MC ASSIST<sup>2,3,4</sup>
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC2</sup> DE HONDA
- VOLANT GAINÉ DE CUIR
- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON
- GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUES DE LA GLACE AVANT GAUCHE
- FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE
- SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
- CAMÉRA DE RECU<sup>2</sup> AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
- COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE<sup>2,3</sup>
- ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE

#### BERLINE CIVIC TOURING

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX :

- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
- SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES
- PHARES ANTIBROUILLARD
- PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC2,5</sup> AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- SIÈGES GARNIS DE CUIR
- CAMÉRA DE RECU<sup>2</sup> MULTI ANGLE AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
- SIRIUSXM<sup>MC6</sup>

--	--	--	--	--	--	--

#### BERLINE CIVIC Si

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC<sup>®</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES DE 205 CH<sup>1</sup>
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES
- DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL
- PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>®</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
- EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT
- PHARES ANTIBROUILLARD
- PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK<sup>™</sup>) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH<sup>®</sup> BILINGUE<sup>2,3</sup>
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC2,5</sup> AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
- AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)
- SIRIUSXM<sup>MC6</sup>
- PORTS POUR APPAREILS USB (2)<sup>3</sup>
- AILERON ARRIÈRE

--	--	--	--	--	--	--

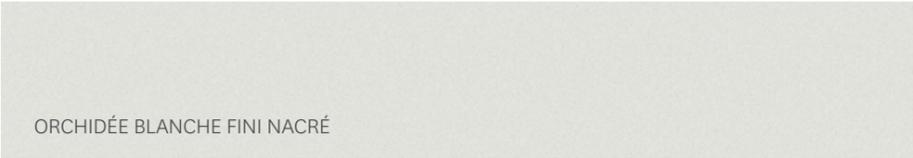
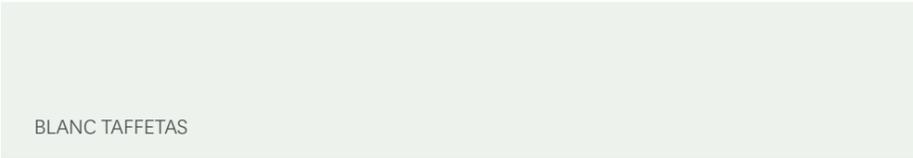
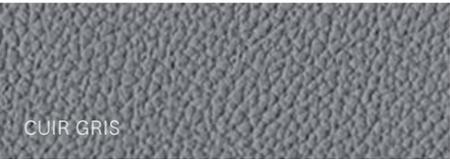
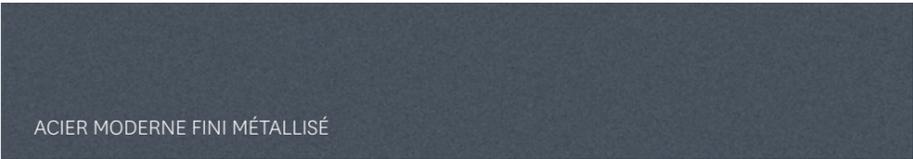
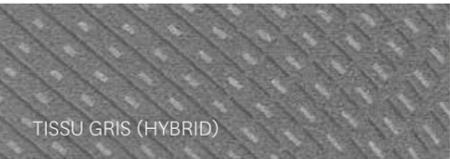
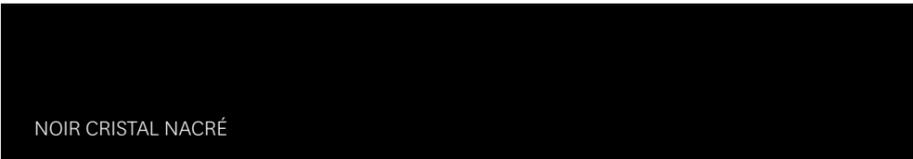
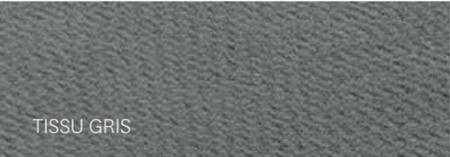
#### CIVIC HYBRID

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC<sup>®</sup> DE 1,5 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 8 SOUPAPES DE 110 CH<sup>1</sup>, AVEC SYSTÈME D'ASSISTANCE MOTORISÉE INTÉGRÉE IMA<sup>®</sup> (INTEGRATED MOTOR ASSIST)
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC2</sup> DE HONDA
- SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC2,5</sup> AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- CAMÉRA DE RECU<sup>2</sup> MULTI ANGLE AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
- ROUES DE 15 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM LÉGER
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
- BOUTON MODE ECON ET SYSTÈME ECO-ASSIST<sup>™</sup>EC
- SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
- FEUX DE JOUR À DEL ET FEUX ARRIÈRE À DEL

CIVIC 2015 COULEURS ET VERSIONS

# Intérieur Berline


<sup>[1]</sup> Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

<sup>[2]</sup> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

<sup>[3]</sup> Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

<sup>[4]</sup> Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

<sup>[5]</sup> La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

<sup>[6]</sup> Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.