



CIVIC 2014

NOUS AVONS TOUT REPENSÉ. ENCORE UNE FOIS.

Elle fait partie de nos vies. Depuis plus de 40 ans, la Civic nous a rassemblés, nous a conduits vers de nouvelles aventures et nous a aidé à bâtir des souvenirs que nous n'oublierons jamais. Et puisque c'est la voiture la plus vendue au pays depuis 16 ans, les histoires ne sont pas sur le point de s'arrêter. Cette année encore, l'évolution se poursuit. Le coupé semble plus agressif avec son extérieur audacieusement redessiné. Le système audio sur affichage¹² offert dans certaines versions est une grande première pour Honda, avec son écran tactile de 7 po qui fonctionne comme une tablette et révolutionne la façon dont vous interagissez avec votre véhicule. Le système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{5,11,12,32}, offert dans certaines versions, est une autre première pour Honda, tandis que le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC9} et le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage font leur entrée dans la famille des Civic et que la caméra de recul multi angle² avec affichage dynamique des indications, offerte dans certaines versions, aide à rendre les manœuvres de recul plus simples. Cette année, la Civic veut tout avoir, et on lui a donné. Elle peut ainsi se vanter d'une excellente cote de consommation tout en offrant une performance améliorée en comparaison avec le modèle de l'an dernier. La transmission à variation continue (CVT) est offerte dans certaines versions pour aider votre moteur à fonctionner efficacement tout en rehaussant cette expérience de conduite agréable. De son côté, la Civic met à votre service encore plus de chevaux-vapeur grâce à son pot d'échappement renouvelé. De son côté, la Si met à votre service encore plus de chevaux-vapeur grâce à son pot d'échappement renouvelé. Ajoutez à cela la mention meilleur choix sécurité 2013 par l'IIHS avec le meilleur classement au test de collision avec léger chevauchement d'un obstacle et il est évident que la Civic ne cessera jamais de propulser l'expérience de conduite vers de nouveaux sommets.





ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

Le coupé a juste ce qu'il faut pour se faire remarquer. Les roues de 17 po en alliage d'aluminium sont offertes dans certaines versions et donnent une touche finale à votre véhicule, tout en s'assurant que le monde entier ne pourra la manquer du regard.



TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Pour ces moments où vous avez envie de sentir le vent dans vos cheveux, le coupé Civic offre un toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison dans certaines versions.



SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

Le coupé Civic est un véhicule confortable, peu importe le temps qu'il fait. Affrontez la conduite hivernale avec les sièges avant chauffants en équipement de série.

REDESSINÉ. REPENSÉ. REMARQUABLE.

UNE VOITURE QUE MÊME LES PIÉTONS PEUVENT APPRÉCIER

Le coupé Civic 2014 est tout à fait frappant, dans le sens le plus positif du terme. Fidèle à son caractère énergique et toujours aussi amusant à conduire, le coupé présente un extérieur redessiné qui incarne à merveille l'esprit du moteur furtif qu'il renferme. D'une audacieuse arrogance, les nouveaux pare-chocs avant et arrière confèrent un style sportif, qui se manifeste aussi par sa calandre nouvellement affinée et plus mordante, ainsi que par le capot, qui a été modifié pour jouer gentiment avec les ailes avant aux formes finement arrondies. Ajoutez à cela les nouveaux phares et garnitures, de même que des caractéristiques offertes dans certaines versions comme les roues de 17 po en alliage d'aluminium, les phares antibrouillard et le toit ouvrant électrique; peu importe où vous allez, le coupé se fera assurément remarquer.

LA BEAUTÉ INTÉRIEURE

L'innovation se poursuit à l'intérieur, où l'élégant écran tactile de 7 po du système audio sur affichage, offert dans certaines versions, attire le regard. Grâce à lui, vous pouvez contrôler votre chaîne sonore, obtenir des informations importantes au sujet du véhicule et consulter des caractéristiques offertes dans certaines versions comme l'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC9} et la caméra de recul multi angle² avec affichage dynamique des indications. Outre la console, les thèmes du confort et de la commodité dominant dans l'habitacle du coupé. Des matériaux haut de gamme au fini soyeux tapissent l'intérieur et les sièges garnis de cuir offerts dans certaines versions offrent une touche de luxe. Ajoutez le siège conducteur à 6 réglages et des caractéristiques offertes dans certaines versions telles que le système de climatisation automatique avec filtration d'air, l'accoudoir coulissant et les accents de chrome, et il devient évident que le coupé Civic 2014 n'est pas seulement sensationnel à conduire, mais aussi à regarder et à toucher.



UN STYLE QUI VOUS EMPORTERA.

Le style occupe une place importante dans l'expérience de conduite, et la berline Civic en a à revendre. Son profil sculpté est plus impressionnant que jamais, tout en maintenant les lignes pures et l'allure agressive qui en font une référence en matière de style dans la catégorie des berlines. Lorsque vous aurez terminé d'admirer son extérieur raffiné, vous ne serez plus qu'à un bouton près de l'allumage grâce au système d'accès avec clé à proximité, offert dans certaines versions. À l'intérieur, des matériaux haut de gamme et doux au toucher ont été utilisés d'un bout à l'autre de l'habitacle de façon à plaire autant au conducteur qu'aux passagers. Des caractéristiques offertes dans certaines versions comme le volant gainé de cuir avec commandes sur le volant, les sièges garnis de cuir, le dossier arrière divisé 60/40 rabattable et les sièges avant chauffants procurent à l'habitacle un style qui allie parfaitement élégance et commodité. Trouvez la position de conduite idéale dans le siège conducteur avec 8 réglages électriques, offert dans certaines versions, et confiez à la berline Civic le soin de moduler la température à l'aide du système de climatisation automatique avec filtration d'air offert dans certaines versions. En somme, la berline offre la crème de la crème, à l'intérieur comme à l'extérieur.



FINIS LUXUEUX

L'habitacle est conçu non seulement pour être agréable à l'œil, mais aussi pour être agréable au toucher. Les matériaux haut de gamme au fini soyeux incorporent de luxueux détails, tandis que les sièges garnis de cuir offerts dans certaines versions mettent le confort au premier rang.



PHARES HAUT DE GAMME

Voyez et soyez vu grâce aux phares halogènes de la berline Civic munis de la fonction marche/arrêt automatique, offerte dans certaines versions. Les phares antibrouillard offerts dans certaines versions procurent une meilleure visibilité lorsque le temps se gâte et ajoutent une touche supplémentaire de style à votre pare-chocs avant.



LA COMMODITÉ À MÊME LE VOLANT

Le volant gainé de cuir offert dans certaines versions ajoute une dose de confort supplémentaire à votre conduite. Et avec les commandes sur le volant, vous n'aurez plus jamais besoin de le quitter des mains.

PLAISIR ASSURÉ POUR CEUX QUI CONDUISENT AVEC ASSURANCE.

C'est à votre tour de profiter des décennies d'expérience de Honda en matière de course automobile. Le moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres, 4 cylindres et à DACT de la Civic Si est parfait pour ceux qui en veulent toujours plus, et grâce au pot d'échappement renouvelé, la Si offre désormais une performance qui fera bondir votre rythme cardiaque avec sa puissance motrice de 205 chevaux-vapeur et son couple de 174 lb-pi^l. Le système i-VTEC du moteur procure une réponse instantanée et une puissance optimale en offrant une grande sensibilité à bas régime et en dégageant une imposante puissance à haut régime. L'unique afficheur de puissance vous permet de surveiller le pourcentage de puissance motrice utilisée, l'indicateur i-VTEC vous signale lorsque le système i-VTEC se trouve dans une plage de puissance optimale et l'indicateur de régime critique vous indique le meilleur moment pour effectuer un changement de vitesse. La boîte manuelle à 6 vitesses a été conçue dans le souci du détail et assure des changements de vitesse fluides et tout en douceur, tandis que le différentiel à glissement limité de type hélicoïdal aide à ne faire qu'une bouchée de la chaussée mouillée et des virages difficiles. Finalement, la suspension avant et la suspension arrière indépendante à articulations multiples ont été nouvellement réglées sur le coupé. La Civic Si, dont l'arrivée est prévue au printemps 2014, est une voiture que même les pilotes de course sauraient apprécier, donc imaginez ce qu'elle peut offrir sur la route.

Si



UN PLAISIR POUR LES SENS, MÊME LORSQUE STATIONNÉ.

D'un bout à l'autre, la Civic Si est une vraie sportive. De l'extérieur, le coupé Si redessiné incarne l'adrénaline à l'état pur. Avec les améliorations audacieuses et athlétiques à ses pare-chocs avant et arrière, son capot, sa calandre et ses ailes, il fera battre votre cœur à vive allure. Le coupé et la berline présentent aussi de tout nouveaux atouts sportifs, comme les roues de 18 po en alliage d'aluminium, l'aile arrière et l'embout de pot d'échappement. Mais le style ne s'arrête pas à l'extérieur. À l'intérieur, vous trouverez un environnement qui stimulera votre envie d'expérience haute en adrénaline avec son unique habitacle noir et rouge. Son tableau de bord à motif de fibre de carbone, ses indicateurs illuminés de rouge et ses sièges sport avec soutiens latéraux et de nouveaux accents de rouge créent une ambiance palpitante autant pour vous que pour vos copilotes. Occupant la place centrale, le système audio sur affichage¹² avec écran tactile fonctionne comme une tablette et vous permet d'accéder à des fonctions audio, à des informations importantes au sujet du véhicule ainsi qu'au système de navigation Honda intégré relié par satellite^{MC7} avec reconnaissance bilingue de la voix. Le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage est un ajout pratique, tandis que l'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC9} et la caméra de recul multi angle² avec affichage dynamique des indications offrent de nouvelles perspectives sur ce qui vous entoure. La Civic Si comprend aussi des sièges chauffants et une chaîne sonore haut de gamme à 7 haut-parleurs avec caisson de graves, et elle sera disponible à compter du printemps 2014.



AVANT REDESSINÉ

Avec un pare-chocs avant, des phares et une calandre désormais plus effilés et agressifs, votre première impression reflétera fidèlement la haute performance du moteur et la conception inspirée de la course automobile du coupé Civic Si.



TABLEAU DE BORD DYNAMIQUE

Les détails sportifs s'animent sur le dynamique tableau de bord de la Si, qui comprend des indicateurs illuminés de rouge, un témoin i-VTEC^{MD} et un indicateur de régime en six étapes.



AFFICHEUR DE PUISSANCE

Gardez un œil sur la puissance de sortie de votre moteur grâce à l'afficheur de puissance et vous serez constamment informé pendant la route.

RÉDUISEZ LES ÉMISSIONS. ET VOS VISITES À LA STATION D'ESSENCE.

La Civic Hybrid 2014 s'inspire de la légendaire cote de consommation de Honda pour vous permettre de parcourir une plus grande distance entre vos visites à la pompe. Au cœur de l'Hybrid se trouve le système d'assistance motorisée intégrée IMA^{MD} (Integrated Motor Assist). Son rôle est d'équilibrer la puissance entre le moteur à essence i-VTEC^{MD} de 1,5 litre à 4 cylindres et le moteur électrique. La cote de consommation est d'autant plus améliorée grâce à la transmission à variation continue (CVT), qui gère les ratios pour aider à assurer un rendement maximum et procurer une conduite toute en douceur. L'Hybrid reprend les lignes extérieures raffinées de la berline Civic tout en y ajoutant une touche bien personnelle, mise en évidence par ses roues légères en alliage d'aluminium et par le déflecteur arrière sur le couvercle du coffre. De plus, avec ses feux de jour LED et ses feux arrière LED qui ajoutent à son allure sophistiquée, l'Hybrid a tout ce qu'il faut pour faire tourner les têtes. La Civic Hybrid, dont l'arrivée sur le marché est prévue au début 2014, présente des avantages qui plairont aux conducteurs, tout en gardant en tête l'environnement.

Pour tous les détails et les dernières nouveautés, visitez honda.ca.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNOLOGIQUES.



VOICI LE SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE

Pour la première fois dans la Honda Civic 2014, le système audio sur affichage¹⁹, offert dans certaines versions, est si révolutionnaire sur le plan technologique qu'il mériterait une ovation. Intuitif et facile d'utilisation, il est muni d'un écran tactile de 7 po et fonctionne exactement comme une tablette. Cela signifie que vous pouvez glisser, pincer et toucher pour naviguer dans la chaîne sonore, les paramètres d'affichage, les fonctions avancées et le système HondaLink^{MC5,11,12,32} de nouvelle génération. Avec tant de contenu accessible du bout des doigts, le système audio sur affichage est tout ce qu'il y a de plus palpable comme innovation.



SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE

Offert dans certaines versions de la Civic, le système d'accès avec clé à proximité vous permet de déverrouiller les portières sans avoir à sortir les clés de votre poche ou de votre sac à main, et de démarrer le moteur tout simplement en appuyant sur un bouton.

CAMÉRA DE RECUIL MULTI ANGLE

La caméra de recul multi angle⁹, qui est offerte dans certaines versions, surveille toujours vos arrières. Grâce aux lignes de repère dynamiques et un choix de trois différents angles de visionnement, choisir la bonne ligne n'aura jamais été aussi facile.

SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch^{MC}

Une nouveauté dans la Civic, et exclusive à Honda, cette caractéristique offerte dans certaines versions comporte une caméra située sur le rétroviseur extérieur du passager et conçue pour réduire l'angle mort de ce côté⁹. En actionnant le clignotant de droite ou en enfonçant le bouton sur la manette de clignotants, une vidéo apparaît à l'écran du système audio sur affichage, révélant une superficie près de quatre fois plus grande que celle du rétroviseur.



AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT

Non seulement l'affichage multifonctions intelligent vous permet de rester connecté à la fonction de messagerie texte^{11,20} de la Civic, mais il fournit également une multitude de renseignements importants sur le véhicule, tels que la cote de consommation et la distance de trajet.

SYSTÈME DE NAVIGATION

Offert dans certaines versions, le système de navigation Honda relié par satellite^{MC7} avec reconnaissance bilingue de la voix est le meilleur copilote qui soit, puisqu'il contient plus de sept millions de points d'intérêts et vous offre la possibilité de zoomer avec deux doigts.

CHAÎNE SONORE

Offerte dans certaines versions, la chaîne sonore AM/FM/CD à 6 haut-parleurs (système haut de gamme à 7 haut-parleurs avec caisson de graves dans la Si et le coupé EX-L Navi) avec capacité de lecture audio des fichiers MP3 et Windows Media^{MD}, et offre la diffusion audio à technologie Bluetooth^{MD5}. Accédez-y par l'entremise du système audio sur affichage¹⁹ offert dans certaines versions, puis naviguez vers votre divertissement favori sur la route en touchant et balayant l'écran.



À MANIPULER AVEC CONFIANCE.

Peu importe la Civic que vous choisirez, elle sera munie d'un moteur inspiré de la course automobile pour répondre à tous vos besoins en matière de puissance. Le moteur i-VTEC^{MP} à 4 cylindres du coupé et de la berline Civic est extrêmement vif et nerveux et assure une performance agréable et un plaisir de conduire sur toute la ligne. De plus, la berline et le coupé Civic accueillent une nouveauté cette année avec la transmission à variation continue (CVT) offerte dans certaines versions (en combinaison avec les sélecteurs de vitesses sur certaines versions du coupé). La CVT améliore la reprise et l'accélération après un arrêt tout en simulant la sensation que procure une boîte automatique conventionnelle. La suspension avant indépendante et la suspension arrière indépendante à articulations multiples ont fait l'objet de nouveaux réglages pour une maniabilité plus aiguisée (sur le coupé), tandis que la direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement procure une vive réactivité. Toutes ces caractéristiques se combinent pour procurer à la Civic la maniabilité exceptionnelle et la performance dynamique qui donneront à votre rythme cardiaque l'impression de faire un tour de manège.



PRENEZ LA ROUTE, TOUT EN DIMINUANT LES ARRÊTS À LA POMPE.

L'efficacité fait partie intégrante de la Civic, année après année. L'édition 2014 se base sur les acquis du passé pour offrir une cote de consommation exceptionnelle et une plus grande puissance motrice, tout en maintenant sa performance agréable à conduire. La transmission à variation continue (CVT) est offerte dans certaines versions et fait des merveilles avec la cote de consommation en passant par une gamme pratiquement infinie de ratios pour aider à assurer que le moteur tourne au régime qui offre le meilleur rendement possible, dans presque toutes les conditions. Appuyez sur le bouton ECON (dans toutes les versions sauf la Si), pour que le moteur et les autres systèmes auxiliaires passent du mode efficace au mode ultra-efficace. Laissez l'innovation du système Eco Assist^{MC} (dans toutes les versions sauf la Si) vous apprendre à adopter des habitudes de conduites plus économiques. Les barres bleues et vertes situées de chaque côté de l'indicateur de vitesse affichent l'efficacité de votre conduite pour que vous puissiez l'ajuster en conséquence. Plus il y a de vert, plus vous irez loin. Et si le moteur i-VTEC^{MD} vous en fait voir de toutes les couleurs, sachez qu'il est tout de même à faibles émissions. Toute cette technologie écoénergétique permet des économies de carburant auxquelles vous songerez chaque fois que vous passerez devant une station-service, sans vous y arrêter.





UNE SÉCURITÉ INDÉNIABLE.

Honda se dévoue à la sécurité et la protection des occupants en offrant des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série. Et par l'entremise de recherches réalisées sous des conditions réelles, Honda s'affaire à développer des solutions visant à mieux protéger les piétons. Une idée novatrice qui se concrétisera rapidement.

NOUVELLE GÉNÉRATION DE STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE^{MC}

La nouvelle génération de structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE) répartit l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants. Le design du châssis ACE permet aussi une compatibilité entre les véhicules de tailles et de poids différents lors d'une collision. Il a été conçu pour répondre aux normes les plus strictes de l'IIHS en ce qui concerne le test de collision avec léger chevauchement d'un obstacle, faisant de la Civic la première voiture compacte à réussir le test.

SIX COUSSINS GONFLABLES EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

L'habitacle de la Civic comprend six coussins gonflables en équipement de série. Il comprend des rideaux gonflables latéraux ainsi qu'un capteur conçu pour se déployer en cas de renversement et des coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils. De plus, il comprend les nouveaux coussins gonflables latéraux Smartvent^{MC}, conçus pour se déployer de manière à atténuer les risques de blessure aux occupants de petites tailles ou mal positionnés.

FREINAGE CONTRÔLÉ

Pour un freinage plus sécuritaire, les freins antiblocage (ABS) aux 4 roues² vous aident à rester en contrôle lorsque les conditions de freinage sont moins favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) aide à optimiser la puissance de freinage en fonction de la répartition du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, l'assistance au freinage contribue à améliorer le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MP}) AVEC TRACTION ASSERVIE

L'assistance à la stabilité du véhicule² avec traction asservie détecte et aide à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, élevant ainsi la confiance du conducteur.

SÉCURITÉ DES PIÉTONS

Parmi les caractéristiques novatrices sur la sécurité des piétons, on compte un capot et des ailes avant amortisseurs d'énergie ainsi que des pivots d'essuie-glaces éjectables.

SÉCURITÉ DES ENFANTS

La Civic est équipée de deux fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) qui offrent un système de retenue sécuritaire pour les sièges d'enfants. La berline est aussi munie de serrures de sécurité à l'arrière pour enfants.

CEINTURES SÉCURITAIRES

La Civic vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité à trois points de fixation à l'avant (ajustables en hauteur dans la berline) avec prétendeurs, ainsi qu'une ceinture de sécurité à trois points de fixation sur le siège central arrière.

HondaLink^{MC} ASSIST

Offert dans certaines versions, le système de réponse d'urgence automatique HondaLink Assist^{5,11,12,32} vous aide à obtenir de l'aide lorsque vous en avez vraiment besoin. En cas de déploiement des coussins gonflables, votre système audio sur affichage est conçu pour tenter automatiquement d'appeler un téléphoniste qui se chargera de transmettre votre position géographique aux premiers répondants, en cas de besoin. Il fonctionne avec tout téléphone compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} jumelé, à condition de bénéficier d'une bonne réception, n'exige aucun abonnement et vous offre la paix d'esprit lorsque vous êtes sur la route.

ACCESSOIRES COUPÉ

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE TROUSSE AERO

- > Jupe avant
- > Jupe arrière
- > Jupe latérale

ENSEMBLE DE PROTECTION

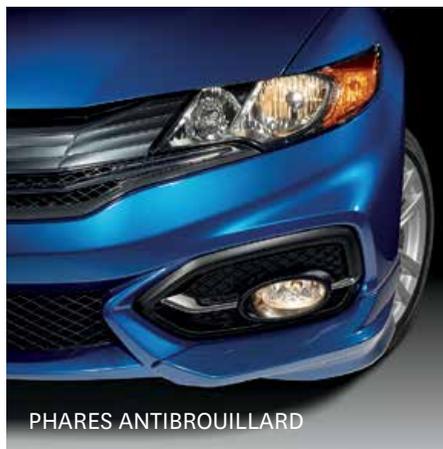
- > Protège-tapis toutes saisons
- > Plateau de coffre
- > Garde-boue arrière

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre coupé.

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Cendrier de type porte-gobelet
- > Roues en alliage, 16 po
- > Roues en alliage, 18 po
- > Rétroviseur jour/nuit automatique
- > Ensemble d'éclairage intérieur bleu
- > Moulures latérales
- > Couverture de voiture
- > Crochet d'arrimage
- > Pellicule pour rebord de portière
- > Protectors de rebords de portières
- > Chauffe-moteur
- > Cache-calandre intégral
- > Déflecteur de capot
- > Déflecteur de toit ouvrant
- > Garde-boue arrière
- > Verrous de roues



PHARES ANTIBROUILLARD



FILET DE RETENUE



REVÊTEMENT DE PARE-CHOC ARRIÈRE



ROUES EN ALLIAGE, 17 PO



GARNITURE POUR SEUIL DE PORTIÈRE ILLUMINÉE



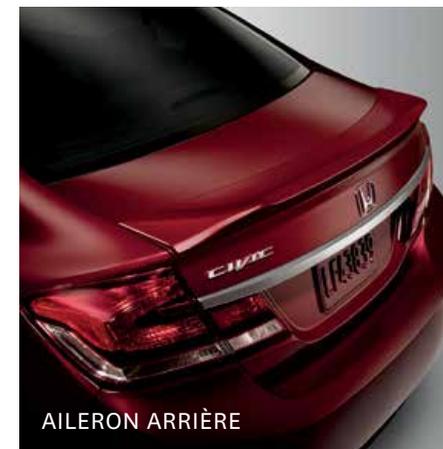
PLATEAU DE COFFRE



VISIÈRES DE PORTIÈRES



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS



AILERON ARRIÈRE



MOULURES LATÉRALES



GARDE-BOUE ARRIÈRE



HOUSSE POUR SIÈGES ARRIÈRE, 2^e RANGÉE

ACCESSOIRES BERLINE

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE DE PROTECTION

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Plateau de coffre
- > Garde-boue arrière

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre berline.

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Cendrier de type porte-gobelet
- > Roues en alliage, 16 po
- > Roues en alliage, 17 po
- > Roues en alliage, 18 po
- > Rétroviseur jour/nuit automatique
- > Ensemble d'éclairage intérieur bleu
- > Couverture de voiture
- > Crochet d'arrimage
- > Filet de retenue
- > Déflecteur arrière surbaissé
- > Pellicule pour rebord de portière
- > Protectors de rebords de portières
- > Garniture pour seuil de portière illuminée
- > Chauffe-moteur
- > Phares antibrouillard
- > Cache-calandre intégral
- > Déflecteur de capot
- > Déflecteur de toit ouvrant
- > Revêtement de pare-chocs arrière
- > Porte-gobelet arrière
- > Protecteur de pare-chocs arrière et rebord de coffre
- > Plateau de coffre
- > Verrous de roues

LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU'ILS SOIENT.

Chez Honda, nous nous engageons à être un chef de file en matière d'innovation. Cet engagement se reflète dans tout ce que nous entreprenons, de la conception de nos véhicules jusqu'à la façon dont nous travaillons. Nous sommes fiers de notre tradition qui consiste à transformer les idées en produits et en initiatives qui contribuent à toucher et à améliorer la vie des gens de toutes les façons imaginables. Aujourd'hui, notre innovation se manifeste sous plusieurs formes : notre technologie révolutionnaire Earth Dreams^{MC}, la performance inspirée de la course automobile qui se reflète dans nos motocyclettes et nos véhicules, le robot ASIMO qui vient en aide aux personnes à mobilité réduite, le fameux HondaJet, et la toute première gamme complète de moteurs hors-bords à quatre temps écoénergétiques et à faible émissions. Nous nous appliquons continuellement à réaliser ce que les autres croient impossible, puisque l'essence de l'innovation, c'est oser rêver.

En plus de rêver à de nouveaux produits, chez Honda nous croyons que nous avons la responsabilité de faire tout en notre pouvoir pour contribuer à la préservation de notre planète. Voilà pourquoi nous déployons tous les efforts pour nous assurer que nous préservons l'environnement à travers toutes les activités de notre compagnie. C'est pourquoi notre siège social de Markham en Ontario a été conçu et construit pour être certifié Or par le programme LEED^{MD} (leadership en design énergétique et environnemental). C'est pourquoi notre usine d'Alliston en Ontario est certifiée ISO 14001. Et c'est pourquoi Honda, avec ses associés et leur famille à ses côtés, a contribué à planter plus de 76 000 arbres au Canada au cours des sept dernières années.

Au fil du temps, nous continuerons d'honorer notre responsabilité et notre tradition en transformant des idées novatrices en produits qui contribueront à construire un monde meilleur. C'est notre mandat. C'est la puissance des rêves.

HONDA

La puissance des rêves



UN CIEL BLEU
POUR NOS ENFANTS



HONDAJET



MOTOCYCLETTES



CÔTE-À-CÔTE



ASIMO



CAMPUS HONDA



PRODUITS MARINS



VTT



PRODUITS MÉCANIQUES

BERLINE
COULEURS
EXTÉRIEURES

BERLINE
COULEURS
INTÉRIEURES



| EXT/INT COLOURS | DX | LX | EX | TOURING | Si |
|------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------------|
| ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ | | TISSU GRIS | TISSU GRIS | | |
| CAFÉ KONA MÉTALLISÉ | | | TISSU NOIR | CUIR NOIR | |
| ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ | TISSU GRIS | TISSU GRIS | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |
| VERMEIL NACRÉ | | TISSU GRIS | TISSU GRIS | CUIR GRIS | |
| NOIR CRISTAL NACRÉ | TISSU GRIS | TISSU GRIS | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |
| BLEU DYNO NACRÉ | TISSU GRIS | TISSU GRIS | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |
| ROUGE RALLYE | | | | | TISSU NOIR/ROUGE |
| BLANC TAFFETAS | TISSU GRIS | TISSU GRIS | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |



BERLINE

| GRUPE MOTOPROPULSEUR | DX | LX | EX | TOURING | Si |
|---|-----------------|-----------------|--|--|--|
| MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES | • | • | • | • | |
| MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES | | | | | • |
| PUISSANCE MOTRICE (CH À TR/MIN) ¹ | 143 À 6 500 | 143 À 6 500 | 143 À 6 500 | 143 À 6 500 | 205 À 7 000 |
| COUPLE (LB-PI À TR/MIN) ¹ | 129 À 4 300 | 129 À 4 300 | 129 À 4 300 | 129 À 4 300 | 174 À 4 400 |
| CYLINDRÉE (CC) | 1 798 | 1 798 | 1 798 | 1 798 | 2 354 |
| ÉMISSIONS | TIER 2 BIN 5 | TIER 2 BIN 5 | TIER 2 BIN 5 | TIER 2 BIN 5 | TIER 2 BIN 5 |
| ALÉSAGE ET COURSE (MM) | 81 X 87,3 | 81 X 87,3 | 81 X 87,3 | 81 X 87,3 | 87 X 99 |
| TAUX DE COMPRESSION | 10,6 À 1 | 10,6 À 1 | 10,6 À 1 | 10,6 À 1 | 11,0 À 1 |
| SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC}) | • | • | • | • | • |
| SYSTÈME ECO ASSIST ^{MC} | • | • | • | • | • |
| SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPONT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD}) | • | • | • | • | • |
| TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ | ORDINAIRE | ORDINAIRE | ORDINAIRE | ORDINAIRE | SUPER |
| TRANSMISSION | DX | LX | EX | TOURING | Si |
| BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES | • | • | • | | |
| BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES | | | | | • |
| DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL | | | | | • |
| TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) | | EN OPTION | EN OPTION | • | |
| BOUTON MODE ECON | • | • | • | • | |
| TRACTION AVANT | • | • | • | • | • |
| CHÂSSIS | DX | LX | EX | TOURING | Si |
| ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS | • | • | | | |
| ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | | | • | | |
| ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | | | | • | |
| ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | | | | | • |
| PNEUS TOUTES SAISONS | P195/65 R15 89H | P195/65 R15 89H | P205/55 R16 89H | P215/45 R17 87V | P225/40 R18 92V |
| BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE | • | • | • | • | • |
| SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE | • | • | • | • | • |
| SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES | • | • | • | • | • |
| DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT | • | • | • | • | • |
| FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE | • | • | | | |
| FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE | | | • | • | • |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ | DX | LX | EX | TOURING | Si |
| CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT | • | • | • | • | • |
| FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES ² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE | • | • | • | • | • |
| STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC}) II | • | • | • | • | • |
| SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS | • | • | • | • | • |
| COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS | • | • | • | • | • |
| RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT | • | • | • | • | • |
| COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT ^{MC} | • | • | • | • | • |
| ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT | • | • | • | • | • |
| SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink™ ASSIST ^{5,11,12,22} | • | • | • | • | • |
| SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR | • | • | • | • | • |
| FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH) | • | • | • | • | • |
| SYSTÈME DE SÉCURITÉ | | • | • | • | • |
| ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE ² (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE | • | • | • | • | • |
| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES | DX | LX | EX | TOURING | Si |
| POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE | | • | • | • | • |
| RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR | | • | AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE | AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE | AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE |
| RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS NOIRS AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR | • | | | | |
| EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT | | | | | • |

BERLINE

| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES | DX | LX | EX | TOURING | Si |
|---|----|----|----|---------|----|
| PHARES ANTIBROUILLARD | | | | • | • |
| RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUES | • | • | • | • | • |
| GARDE-BOUE AVANT | • | • | • | • | • |
| PHARES À EXTINCTION AUTOMATIQUE | • | • | • | | |
| PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE | | | | • | • |
| TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON | | | • | • | • |
| DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE | • | • | • | • | • |
| AILERON ARRIÈRE | | | | | • |
| CONFORT ET COMMODITÉ | DX | LX | EX | TOURING | Si |
| PRISE DE COURANT DE 12 V | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM | | | | | • |
| SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR | | | • | • | • |
| CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR | | • | | | |
| CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE | • | | | | |
| ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES | | • | • | • | • |
| MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT | • | • | • | • | • |
| INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE | | • | • | • | • |
| POCHETTES DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE | • | • | • | • | • |
| SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE ⁵¹¹ | | • | • | • | • |
| SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX | | | | • | • |
| AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) | | • | • | • | • |
| ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT | • | • | | | |
| SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH ^{MC9} | | | • | • | • |
| ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE | | | • | • | • |
| AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN INTELLIGENT (SMART MAINTENANCE MINDER ^{MC}) | • | • | • | • | • |
| LAMPES DE LECTURE | | • | • | • | • |
| CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE ² AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS | | | | • | • |
| CAMÉRA DE REcul ² AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS | | | • | | |
| COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE | • | • | • | • | • |
| POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER | | • | • | • | • |
| GLACES ÉLECTRIQUES | • | • | | | |
| GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE | | | • | • | • |
| SERRURES ÉLECTRIQUES | | • | • | • | • |
| ACCOUDOIR AVEC PORTE-GOBELETS À L'ARRIÈRE | | • | • | • | • |
| CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE | • | • | • | • | • |
| SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE | | • | | | |
| SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE | | | • | • | • |
| SONNERIE D'AVERTISSEMENT POUR LE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ | • | • | • | • | • |
| COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT | | • | • | • | • |
| PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE | • | • | • | • | • |
| COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE | • | • | • | • | • |
| SIÈGES ET GARNITURES | DX | LX | EX | TOURING | Si |
| SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS | • | • | • | | • |
| SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES | | | | • | |
| PROTÈGE-TAPIS | • | • | • | • | • |
| DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE | • | | | | |
| DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE | | • | • | • | • |
| SIÈGES AVANT CHAUFFANTS | | • | • | • | • |
| SIÈGES GARNIS DE CUIR | | | | • | |
| VOLANT GAINÉ DE CUIR | | | • | • | • |

BERLINE

| DIVERTISSEMENT | DX | LX | EX | TOURING | Si |
|--|----|----|----|----------------------------|----------------------------|
| CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS | • | • | | | |
| CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS | | | • | • | |
| CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES | | | | | • |
| SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE ¹² AVEC HondaLink ^{MC5,11,12,33} DE NOUVELLE GÉNÉRATION | | | • | AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION | AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION |
| DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH ^{MD5} | | • | • | • | • |
| HAUT-PARLEURS AVANT | • | • | • | • | • |
| HAUT-PARLEURS ARRIÈRE | • | • | • | • | • |
| HAUT-PARLEURS D'AIGUS | | | • | • | • |
| COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT | | • | • | • | • |
| PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3 | • | • | | | |
| PORT POUR APPAREILS USB ⁵ | | 1 | 2 | 2 | 2 |
| PRISE HDMI ^{MD} (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION) | | | • | • | • |
| COMPATIBILITÉ AVEC SIRI ^{MD} EYES FREE ^{5,11,12} | | | • | • | • |
| SIRIUSXM ^{MC13} | | | | • | • |
| FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE ^{11,20} | | • | • | • | • |

| COTE DE CONSOMMATION* (L/100 KM) | DX | LX | EX | TOURING | Si |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ) | | 6,7/5,0/6,0 | 6,7/5,0/6,0 | 6,7/5,0/6,0 | |
| BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ) | 7,3/5,5/6,5 | 7,3/5,5/6,5 | 7,3/5,5/6,5 | | 9,9/6,6/8,4 |

| DIMENSIONS | DX | LX | EX | TOURING | Si |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| VOLUME UTILITAIRE (L) | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 |
| POIDS À VIDE – BM/CVT (KG) | 1 230/ND | 1 258/1 284 | 1 283/1 304 | ND/1 332 | 1 369/ND |
| RÉSERVOIR DE CARBURANT (L) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM) | 152/110 | 152/110 | 152/110 | 152/110 | 147/110 |
| DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 992/942 | 992/942 | 963/920 | 963/920 | 963/920 |
| HAUTEUR (MM) | 1 435 | 1 435 | 1 435 | 1 435 | 1 434 |
| DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1 283/1 306 | 1 283/1 306 | 1 283/1 306 | 1 283/1 306 | 1 283/1 306 |
| DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1 066/919 | 1 066/919 | 1 066/919 | 1 066/919 | 1 066/919 |
| LONGUEUR (MM) | 4 556 | 4 556 | 4 556 | 4 556 | 4 556 |
| VOLUME HABITABLE (L) | 2 678 | 2 678 | 2 606 | 2 606 | 2 606 |
| DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1 438/1 355 | 1 438/1 355 | 1 438/1 355 | 1 438/1 355 | 1 438/1 355 |
| VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1 499/1 522 | 1 499/1 522 | 1 499/1 522 | 1 499/1 522 | 1 503/1 522 |
| RAYON DE BRAQUAGE (M) | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,6 |
| EMPATTEMENT (MM) | 2 670 | 2 670 | 2 670 | 2 670 | 2 670 |
| LARGEUR (MM) | 1 752 | 1 752 | 1 752 | 1 752 | 1 752 |

BERLINE

BERLINE CIVIC DX – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 143 CH.¹
- PRISE DE COURANT DE 12 V
- ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS
- FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS
- ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE
- SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC})
- MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT
- SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS
- COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS
- SYSTÈME ECO ASSIST^{MC}
- DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUES
- PHARES À EXTINCTION AUTOMATIQUE
- SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES
- SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE
- FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)
- DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT
- PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3
- COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE
- GLACES ÉLECTRIQUES
- RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT
- COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT^{MC}
- COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESKOPIQUE
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE³ (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

BERLINE CIVIC LX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA DX :

- DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION
- DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH^{MD5}
- POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE^{5,11}
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
- AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)
- CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR
- LAMPES DE LECTURE
- POCLETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER
- SERRURES ÉLECTRIQUES

- SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ
- COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT
- FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE^{1,20}
- PORT POUR APPAREILS USB⁵

BERLINE CIVIC EX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :

- ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE¹² AVEC HondaLink^{MC5,11,12,33} DE NOUVELLE GÉNÉRATION
- PRISE HDMI^{MD} (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)
- SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink^{MC} ASSIST^{5,11,12,32}
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH^{MC9}
- VOLANT GAINÉ DE CUIR
- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON
- GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE
- FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE
- SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
- CAMÉRA DE REcul³ AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
- COMPATIBILITÉ AVEC SIRI^{MD} EYES FREE^{5,11,12}
- ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE

BERLINE CIVIC TOURING

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX :

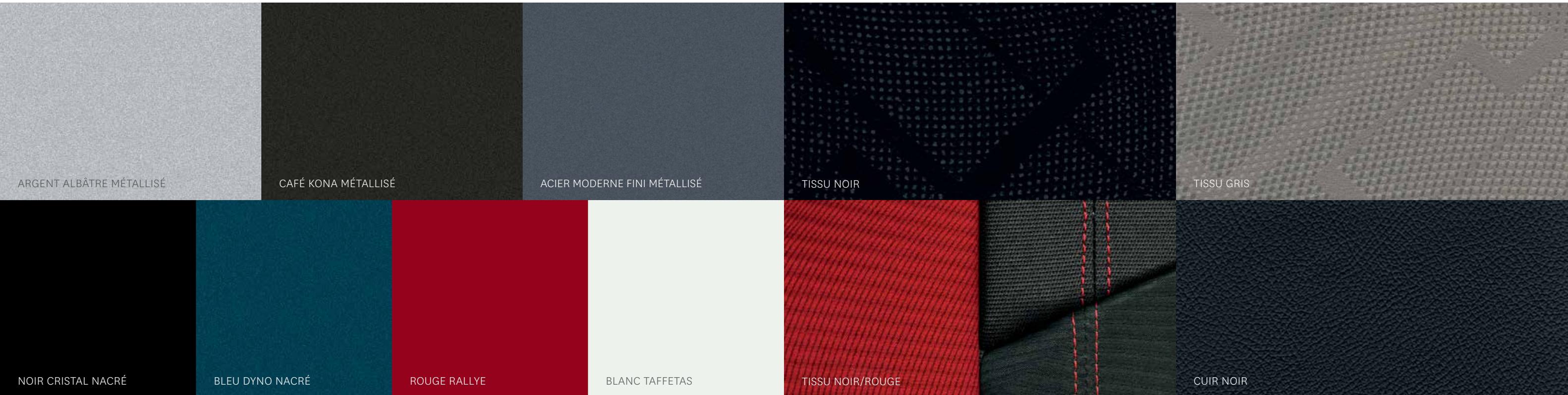
- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
- SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES
- PHARES ANTIBROUILLARD
- PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- SIÈGES GARNIS DE CUIR
- CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE³ AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
- SIRIUSXM^{MC13}

BERLINE CIVIC Si – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 205 CH.¹
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES
- DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL
- PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
- EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT
- PHARES ANTIBROUILLARD
- PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE^{5,11}
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
- AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)
- SIRIUSXM^{MC13}
- PORT POUR APPAREILS USB (2)⁵
- AILERON ARRIÈRE

COUPÉ
COULEURS
EXTÉRIEURES

COUPÉ
COULEURS
INTÉRIEURES



| COULEURS EXT/INT | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
|------------------------------|------------|------------|-----------|------------------|
| ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ | TISSU GRIS | | | |
| CAFÉ KONA MÉTALLISÉ | | | CUIR NOIR | |
| ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ | | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |
| NOIR CRISTAL NACRÉ | TISSU GRIS | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |
| BLEU DYNO NACRÉ | TISSU GRIS | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |
| ROUGE RALLYE | TISSU GRIS | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |
| BLANC TAFFETAS | TISSU GRIS | TISSU NOIR | CUIR NOIR | TISSU NOIR/ROUGE |



COUPÉ

| GROUPE MOTOPROPULSEUR | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
|---|-----------------|--|--|--|
| MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES | • | • | • | |
| MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES | | | | • |
| PUISSANCE MOTRICE (CH À TR/MIN) ¹ | 143 À 6 500 | 143 À 6 500 | 143 À 6 500 | 205 À 7 000 |
| COUPLE (LB-PI À TR/MIN) ¹ | 129 À 4 300 | 129 À 4 300 | 129 À 4 300 | 174 À 4 400 |
| CYLINDRÉE (CC) | 1 798 | 1 798 | 1 798 | 2 354 |
| ÉMISSIONS | TIER 2 BIN 5 | TIER 2 BIN 5 | TIER 2 BIN 5 | TIER 2 BIN 5 |
| ALÉSAGE ET COURSE (MM) | 81 X 87,3 | 81 X 87,3 | 81 X 87,3 | 87 X 99 |
| Taux de compression | 10,6 À 1 | 10,6 À 1 | 10,6 À 1 | 11,0 À 1 |
| SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC}) | • | • | • | • |
| SYSTÈME ECO ASSIST ^{MC} | • | • | • | • |
| SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD}) | • | • | • | • |
| TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ | ORDINAIRE | ORDINAIRE | ORDINAIRE | SUPER |
| TRANSMISSION | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
| BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES | • | • | | |
| BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES | | | | • |
| DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL | | | | • |
| TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) | EN OPTION | EN OPTION | • | |
| BOUTON MODE ECON | • | • | • | |
| TRACTION AVANT | • | • | • | • |
| SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT (CVT) | | • | • | |
| CHÂSSIS | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
| ROUES DE 16 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS | • | | | |
| ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | | • | | |
| ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | | | • | |
| ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM | | | | • |
| PNEUS TOUTES SAISONS | P195/65 R15 89H | P205/55 R16 89H | P215/45 R17 87V | P225/40 R18 92V |
| BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE | • | • | • | • |
| SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE | • | • | • | • |
| SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES | • | • | • | • |
| DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT | • | • | • | • |
| FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE | • | | | |
| FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE | | • | • | • |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
| CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT | • | • | • | • |
| FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES ² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE | • | • | • | • |
| STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC}) II | • | • | • | • |
| COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS | • | • | • | • |
| RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT | • | • | • | • |
| COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT ^{MC} | • | • | • | • |
| SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink ^{MC} ASSIST ^{5,11,12,32} | • | • | • | • |
| SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR | • | • | • | • |
| FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH) | • | • | • | • |
| SYSTÈME DE SÉCURITÉ | • | • | • | • |
| ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE ² (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE | • | • | • | • |
| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
| POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE | • | • | • | • |
| RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS ET REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR | • | AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE | AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE | AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE |
| DÉFLECTEUR INTÉGRÉ AU COUVERCLE DE COFFRE | • | • | • | |
| DÉFLECTEUR D'AILE | | • | | • |

COUPÉ

| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
|--|----|----|-----------|----|
| EMBOU DE POT D'ÉCHAPPEMENT | | | | • |
| PHARES ANTIBROUILLARD | | | • | • |
| RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES | • | • | • | • |
| GARDE-BOUE AVANT | • | • | • | • |
| PHARES À EXTINCTION AUTOMATIQUE | • | • | | |
| PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE | | | • | • |
| TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON | | • | • | • |
| DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE | • | • | • | • |

| CONFORT ET COMMODITÉ | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
|---|----|----|-----------|----|
| PRISE DE COURANT DE 12 V | 1 | 1 | 1 | 1 |
| PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM | | | | • |
| SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR | | • | • | • |
| CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR | • | | | |
| ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES | • | • | • | • |
| MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT | • | • | • | • |
| INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE | • | • | • | • |
| POCHETTES DANS LES PORTES AVANT | | • | • | • |
| SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE ⁵¹ | • | • | • | • |
| SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX | | | • | • |
| AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) | • | • | • | • |
| ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT | • | | | |
| SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH ^{MC9} | | • | • | • |
| ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE | | • | • | • |
| AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN INTELLIGENT (SMART MAINTENANCE MINDER ^{MC}) | • | • | • | • |
| LAMPES DE LECTURE | • | • | • | • |
| CAMÉRA DE RECUIL MULTI ANGLE ² AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS | | | • | • |
| CAMÉRA DE RECUIL ³ AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS | | • | | |
| COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE | • | • | • | • |
| POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER | | • | • | • |
| GLACES ÉLECTRIQUES | • | | | |
| GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE | | • | • | • |
| SERRURES ÉLECTRIQUES | • | • | • | • |
| SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE | • | | | |
| SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE | | • | • | • |
| SONNERIE D'AVERTISSEMENT POUR LE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ | • | • | • | • |
| COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT | • | • | • | • |
| PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE | • | • | • | • |
| COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE | • | • | • | • |

| SIÈGES ET GARNITURES | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
|---|----|----|-----------|----|
| SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS | • | • | • | • |
| PROTÈGE-TAPIS | • | • | • | • |
| DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE | • | • | • | • |
| SIÈGES AVANT CHAUFFANTS | • | • | • | • |
| SIÈGES GARNIS DE CUIR | | | • | |
| VOLANT GAINÉ DE CUIR | | • | • | • |

COUPÉ

| DIVERTISSEMENT | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
|--|----|----|----------------------------|----------------------------|
| CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS | • | • | | |
| CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES | | | • | • |
| SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE ¹² AVEC HondaLink ^{MC5,11,12,33} DE NOUVELLE GÉNÉRATION | | • | AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION | AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION |
| DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH ^{MD5} | • | • | • | • |
| HAUT-PARLEURS AVANT | • | • | • | • |
| HAUT-PARLEURS ARRIÈRE | • | • | • | • |
| HAUT-PARLEURS D'AIGUS | • | • | • | • |
| COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT | • | • | • | • |
| PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3 | • | | | |
| PORT POUR APPAREILS USB ⁵ | 1 | 2 | 2 | 2 |
| PRISE HDMI ^{MD} (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION) | | • | • | • |
| COMPATIBILITÉ AVEC SIRI ^{MD} EYES FREE ^{5,11,12} | | • | • | • |
| SIRIUSXM ^{MC13} | | | • | • |
| FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE ^{11,20} | • | • | • | • |

| COTE DE CONSOMMATION ¹⁴ (L/100 KM) | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ) | 6,7/5,0/6,0 | 6,9/5,1/6,1 | 6,9/5,1/6,1 | |
| BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ) | 7,3/5,5/6,5 | 7,3/5,5/6,5 | | 9,9/6,6/8,4 |

| DIMENSIONS | LX | EX | EX-L NAVI | Si |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| VOLUME UTILITAIRE (L) | 331 | 331 | 331 | 331 |
| POIDS À VIDE – BM/CVT (KG) | 1 262/1 286 | 1 281/1 304 | ND/1 326 | 1 361/ND |
| RÉSERVOIR DE CARBURANT (L) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM) | 152/110 | 152/110 | 152/110 | 147/110 |
| DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 967/872 | 958/872 | 958/872 | 958/872 |
| HAUTEUR (MM) | 1 397 | 1 397 | 1 397 | 1 397 |
| DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1 352/1 244 | 1 352/1 244 | 1 352/1 244 | 1 352/1 244 |
| DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1 072/782 | 1 072/782 | 1 072/782 | 1 072/782 |
| LONGUEUR (MM) | 4 519 | 4 519 | 4 519 | 4 542 |
| VOLUME HABITABLE (L) | 2 355 | 2 340 | 2 340 | 2 340 |
| DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1 400/1 325 | 1 400/1 325 | 1 400/1 325 | 1 400/1 325 |
| VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1 499/1 522 | 1 499/1 522 | 1 499/1 522 | 1 503/1 522 |
| RAYON DE BRAQUAGE (M) | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,5 |
| EMPATTEMENT (MM) | 2 620 | 2 620 | 2 620 | 2 620 |
| LARGEUR (MM) | 1 752 | 1 752 | 1 752 | 1 752 |

COUPÉ

COUPÉ CIVIC LX – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR I-VTEC^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 143 CH.¹
- PRISE DE COURANT DE 12 V
- ROUES DE 16 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS
- FREINS ANTIBLOCADE (ABS) AUX 4 ROUES² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES
- DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION
- DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH^{MD5}
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC})
- FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE^{11,20}
- MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT
- COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS
- SYSTÈME ECO ASSIST^{MC}
- INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE
- PHARES À EXTINCTION AUTOMATIQUE
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE^{5,11}
- COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
- SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES
- SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE
- AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)
- CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR
- DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT
- PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3
- COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE
- SERRURES ÉLECTRIQUES
- GLACES ÉLECTRIQUES
- FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE
- SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE
- RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT
- COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT^{MC}
- COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE
- PORT POUR APPAREILS USB³
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE² (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

COUPÉ CIVIC EX

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :
- ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
 - SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
 - SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE¹² AVEC HondaLink^{MC5,11,12,33} DE NOUVELLE GÉNÉRATION
 - PRISE HDMI^{MD} (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)
 - SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink^{MC} ASSIST^{5,11,12,32}
 - SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH^{MC9}
 - TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE
 - FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE
 - VOLANT GAINÉ DE CUIR
 - GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELEVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE
 - SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
 - CAMÉRA DE REcul² AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
 - COMPATIBILITÉ AVEC SIRI^{MD} EYES FREE^{5,11,12}
 - ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE
 - SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT (CVT)

COUPÉ CIVIC EX-L NAVI

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX :
- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
 - TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
 - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
 - PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE
 - PHARES ANTIBROUILLARD
 - SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
 - SIÈGES GARNIS DE CUIR
 - CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE² AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
 - SIRIUSXM^{MC13}

COUPÉ CIVIC Si – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR I-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 205 CH.¹
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES
- DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL
- PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
- EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT
- PHARES ANTIBROUILLARD
- PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE^{5,11}
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- DÉFLECTEUR D'AILE
- AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)
- SIRIUSXM^{MC13}
- PORT POUR APPAREILS USB (2)³



LES GRANDS SUCCÈS VOIENT LE JOUR LORSQUE LES PETITES CHOSSES SONT BIEN FAITES.

Comment un véhicule peut-il recevoir le titre de voiture la plus vendue au pays pour la 16^e année consécutive? En sachant ce que les conducteurs recherchent aujourd'hui, et en anticipant leurs attentes futures. Si vous désirez en savoir plus, consultez notre page sur honda.ca. Vous pourrez y effectuer des téléchargements, consulter une impressionnante sélection d'images et l'outil pratique de Configuration et Prix. Vous comprendrez alors pourquoi la Civic 2014 ne montre aucun signe de ralentissement.

16
CIVIC

La voiture la plus
vendue au pays
pour la 16^e année
consécutive.



À VOTRE DISPOSITION. Chez Honda, il est toujours possible d'obtenir de l'aide ou de l'assistance. L'équipe de techniciens qualifiés de votre concession Honda vous aidera à maintenir votre véhicule en excellente condition. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d'assistance au sujet de votre garantie, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour obtenir l'information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser grâce à toute une liste d'accessoires de qualité.

NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS. Lorsque vous achetez un nouveau véhicule Honda, vous recevez automatiquement l'Assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout autre conducteur autorisé, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, partout au Canada ou sur le territoire continental des États-Unis. La couverture de l'Assistance routière Honda Plus est d'une durée de trois ans sans restriction quant au kilométrage. Elle offre un numéro sans frais accessible 24 heures sur 24, le remorquage en cas de bris mécanique, le service d'assistance routière d'urgence et plusieurs autres caractéristiques utiles. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

GARANTIE PROLONGÉE HONDA PLUS. Offrez-vous une protection supplémentaire avec la garantie Honda Plus; elle vous accompagnera tout au long du parcours. Grâce au choix de protections allant jusqu'à 8 ans/200 000 km, vous pouvez choisir celle qui répond le mieux à vos besoins. Avec un plan aussi exhaustif, la seule variable inconnue est de savoir jusqu'où elle vous mènera.

SERVICES FINANCIERS HONDA. Que vous décidiez de louer ou d'acheter un véhicule Honda, les Services Financiers Honda peuvent vous prêter main forte tout au long du processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

GARANTIE SUR LES VÉHICULES NEUFS HONDA. Grâce aux protections offertes par la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, les composantes du groupe motopropulseur ne sont qu'une préoccupation mineure. En plus de la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, votre nouvelle Honda et vous êtes protégés par une garantie du distributeur de 3 ans/60 000 km de Honda et par une multitude de garanties supplémentaires pour divers éléments tels que le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie et plus encore.

LES ACCESSOIRES HONDA D'ORIGINE vous donnent l'occasion de peaufiner votre nouveau véhicule Honda pour qu'il soit exactement comme vous l'aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l'exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

LES PIÈCES DE RECHANGE HONDA D'ORIGINE sont fabriquées exactement selon les mêmes normes que les composantes originales de Honda et sont couvertes par la garantie des pièces Honda d'origine. L'utilisation des pièces Honda d'origine contribuera au maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre véhicule.



VOUS DÉSIREZ EN SAVOIR PLUS? VISITEZ **HONDA.CA** ET OBTENEZ LES TOUTES DERNIÈRES PHOTOS, PDSF, CARACTÉRISTIQUES, ACCESSOIRES, SPÉCIFICATIONS ET BIEN PLUS.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Honda vous rappelle d'arrimer solidement les articles entreposés dans la caisse. ¹ Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette révisée en août 2004, procédures SAE J1349. ² Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. ³ Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. ⁴ La base de données routières du système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. ⁵ La précision de l'affichage varie en fonction des conditions météorologiques, de la taille des objets et de la vitesse. Il est également possible que l'écran n'affiche pas toute la circulation automobile pertinente. L'affichage ne remplace pas votre propre jugement visuel direct sur les conditions de la circulation automobile avant d'effectuer un changement de voie. ⁶ Des frais de données ou de communication vocale standard peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance ou tout autre frais facturé par votre fournisseur de services de communication sans fil. ⁷ Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est utilisé. ⁸ Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.siriusxm.ca. ⁹ Selon les cotes de consommation de carburant EnerGuide 2014 publiées par Ressources naturelles Canada. Méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. ¹⁰ À utiliser à des fins de comparaison seulement. ¹¹ Fonction de messagerie texte compatible uniquement avec certains appareils. Utilisez cette fonction uniquement lorsque les conditions vous permettent de la faire en toute sécurité. ¹² Les services HondaLink[™] Assist nécessitent la disponibilité d'une connexion cellulaire vocale et/ou de données, d'une connectivité par téléphone grâce au système mains libres (HandsFreeLink[™]) et interface de téléphone sans fil Bluetooth[™] bilingue, et de la réception du signal satellite GPS, chacun de ceux-ci pouvant limiter la capacité d'atteindre le service à la clientèle HondaLink[™] Assist ou d'obtenir du soutien. Le service HondaLink[™] Assist utilise des données de localisation. En utilisant ce service, vous acceptez et permettez que votre entreprise de télécommunications sans fil communique votre emplacement à des tiers. Honda ne fait aucune représentation ni n'offre aucune garantie concernant l'exactitude, l'intégrité ou l'actualité des données, des produits ou des services liés à la localisation. Pour obtenir une explication complète des fonctionnalités de HondaLink[™] Assist et de la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Honda, rendez-vous à www.honda.ca/hondalinkassistfr. Sous réserve des lois applicables, Honda se réserve le droit de mettre fin ou d'apporter des modifications aux services ou aux caractéristiques HondaLink[™] Assist à tout moment ou pour n'importe quel motif, et pourrait dans l'avenir ne pas être en mesure de fournir les services ou caractéristiques en raison de modifications des technologies, des lois ou de la réglementation gouvernementale. Pour obtenir une liste complète des véhicules, des appareils et des systèmes d'exploitation actuellement compatibles avec HondaLink Assist[™], rendez-vous à www.honda.ca/hondalinkassistfr. ¹³ Enregistrement obligatoire. Il peut être nécessaire de télécharger l'application. Selon l'utilisation, HondaLink[™] peut transmettre à Honda et à ses fournisseurs : i) l'emplacement, la vitesse et d'autres conditions de conduite du véhicule; ou ii) des renseignements qui peuvent être liés au numéro d'identification du véhicule (NIV). De tels renseignements peuvent être combinés pour contrôler les déplacements d'un véhicule. Pour obtenir une explication complète des fonctionnalités de HondaLink[™] et de la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Honda, rendez-vous à www.honda.ca/hondalinkfr. Le système mains libres (HandsFreeLink[™]) et interface de téléphone sans fil Bluetooth[™] bilingue peut être requis pour certains services, ou certaines caractéristiques ou applications. Des services, caractéristiques ou applications nécessitent la disponibilité d'une connexion cellulaire vocale et/ou de données, et peuvent nécessiter l'utilisation du GPS pour le contenu géolocalisé. L'utilisation continue du GPS en arrière-plan peut diminuer la longévité de la pile. Sous réserve des lois applicables, Honda se réserve le droit de mettre fin aux services, aux caractéristiques ou aux applications HondaLink[™] à tout moment ou pour n'importe quel motif, et pourrait dans l'avenir ne pas être en mesure de fournir les services, caractéristiques ou applications en raison de modifications des technologies, des lois ou de la réglementation gouvernementale. Pour obtenir une liste complète des véhicules, des appareils et des systèmes d'exploitation actuellement compatibles avec HondaLink[™], rendez-vous à www.honda.ca/hondalinkfr.

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions soient exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce de HARMAN International Industries, utilisées avec autorisation. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsFreeLink est une marque de commerce de Johnson Controls Technology. HDMI est une marque déposée de HDMI Licensing LLC. Siri est une marque de commerce d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. LEED[®] est une marque déposée du U.S. Green Building Council, dont la licence a été accordée au Conseil du bâtiment durable du Canada pour utilisation au Canada. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2014 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Honda, Civic, i-VTEC, structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), Earth Dreams, Eco Assist, HondaLink, système de navigation Honda relié par satellite, IMA, LaneWatch, Maintenance Minder, PGM-Fi, Smartvent, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.