



CROSSTOUR 2014

C'EST TOUT CECI. ET AUSSI TOUT CELA.

Vous souhaitez le meilleur des deux mondes? La Crosstour offre luxe et polyvalence sous un seul et même toit. Allez-y tout en puissance avec un moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 litres et 278 chevaux¹. Allez-y tout en confiance grâce aux 4 roues motrices en temps réel (Real Time 4WD^{MD}) qui offrent traction et réaction. La Crosstour peut se vanter de son impressionnante liste de caractéristiques de série, comme ses sièges garnis de cuir et ses matériaux doux au toucher de qualité supérieure, ou encore de ses dernières avancées technologiques comme le système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) avec interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue⁵, HondaLink^{MC5,11,12}, le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC9} et les systèmes d'alerte de collision avant⁴ et d'avertissement de sortie de voie⁸. Devriez-vous avoir à choisir entre luxe et utilité? Entre raffinement et robustesse? Nous pensons que non.





UN STYLE QUI NE PREND PAS DE DÉTOUR.

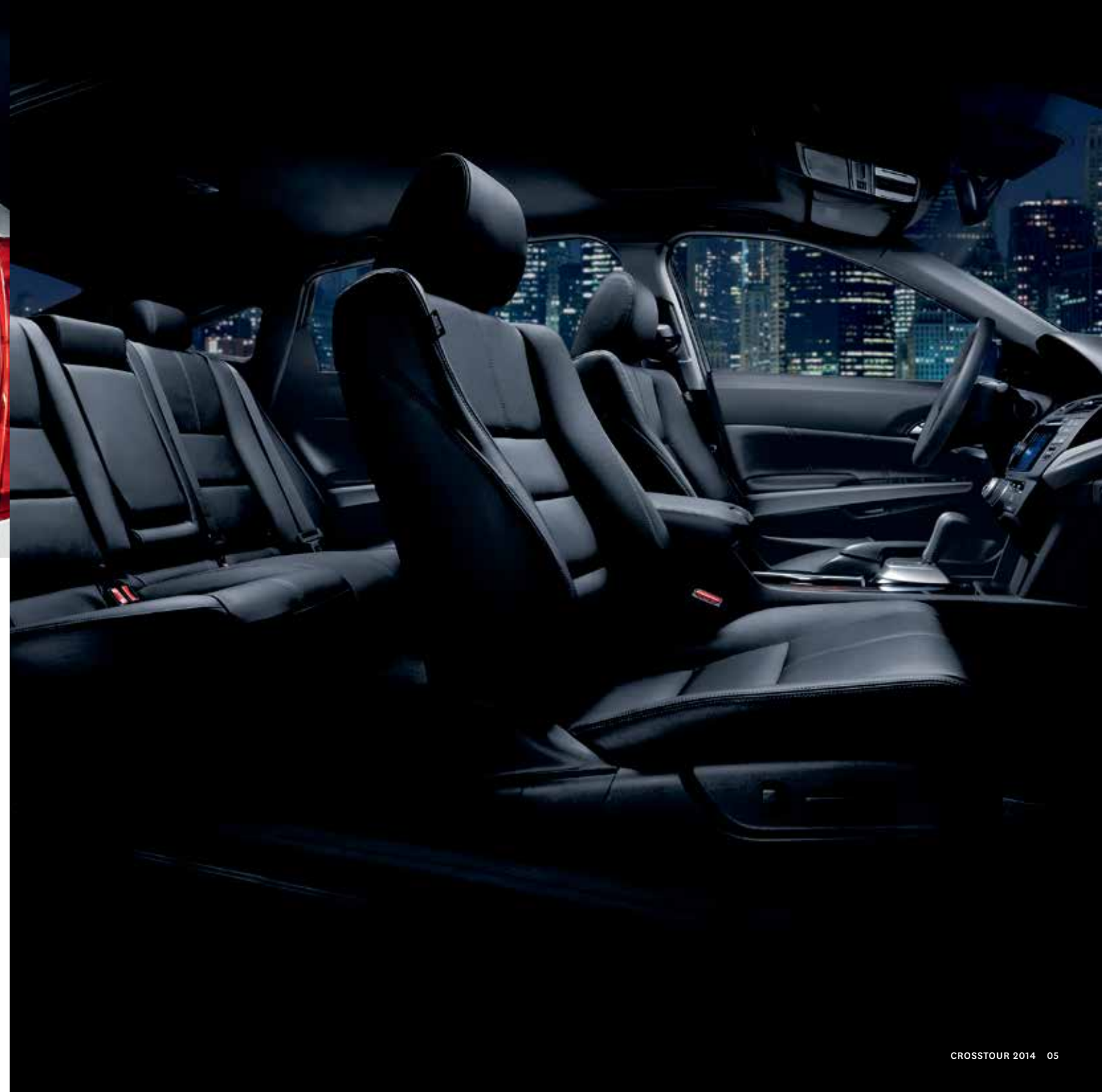
Que vous soyez en direction du chalet sur les routes secondaires ou sorti en ville pour la soirée, la Crosstour est à la hauteur de la situation. Un pare-chocs avant et une grille de calandre offrent un équilibre entre sa robustesse et son côté raffiné. À l'allure imposante du véhicule s'ajoutent une garniture inférieure de carrosserie avec garniture de portière peinte, un échappement double aux embouts chromés, des renforts aux pare-chocs avant et arrière, des phares antibrouillards et des glaces assombries à l'arrière. D'autres caractéristiques de série comme un toit ouvrant électrique, des poignées de porte chromées et des roues de 18 po en alliage d'aluminium, complètent ce véritable chef-d'œuvre, faisant de la Crosstour une harmonie parfaite entre forme et fonction.



OPTEZ POUR LA VERSION TOUTE ÉQUIPÉE.

Le luxe a ses standards. Tout d'abord, prenez place dans votre sanctuaire avec l'entrée intelligente avec bouton de démarrage, offert en équipement de série. Enfoncez-vous dans le siège du conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique, également en équipement de série. Il y a aussi le siège du passager avant chauffant à 4 réglages électriques, le volant et le pommeau du levier de vitesses gainés de cuir, en plus des sièges garnis de cuir et de la garniture de tableau de bord et de console centrale au fini similibois. Toutes ces caractéristiques supérieures sont offertes en équipement de série, renforçant la sensation haut de gamme et l'attitude élégante de la Crosstour.

Pour avoir un aperçu de la nature polyvalente de la Crosstour, il vous suffit de relever le hayon. Lorsque les sièges se trouvent en position verticale, le compartiment arrière peut facilement accueillir votre équipement de golf ou vos emplettes. Mais lorsque les sièges arrière divisés 60/40 sont complètement repliés, vous obtenez une impressionnante capacité de rangement de 1 453 litres. Pour encore plus de rangement pratique, soulevez le panneau du plancher, où vous trouverez une boîte de rangement étanche et amovible. Parfaite pour garder vos effets à l'abri des regards. Et finalement, des panneaux de plancher réversibles offrent davantage d'options, s'inscrivant dans cet esprit de polyvalence. D'un côté, ils sont recouverts de luxueux tapis, mais retournez-les et vous trouverez du caoutchouc toute saison, facile d'entretien de l'autre côté.



CONDUITE TOUTE SAISON.

La Crosstour est tout à la fois puissante et écoénergétique. Le moteur i-VTEC V6 de 3,5 litres à SACT génère 278 chevaux¹ à l'aide d'une boîte automatique à 6 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison et des sélecteurs de vitesse sur le volant, pour une conduite fougueuse. Le moteur est aussi muni d'une direction à crémaillère électrique à assistance variable (EPS) pour une meilleure stabilité de conduite.

La puissance peut aussi offrir un bon rendement énergétique grâce au système avancé de gestion variable des cylindres^{MD} (VCM^{MD}). Lorsque vous voulez une puissance brute, le système active les six cylindres pour une conduite tout à fait revigorante. Pour les déplacements plus modérés sur l'autoroute ou sur les routes secondaires, le moteur peut fonctionner sur 3 cylindres dans plusieurs situations afin de maximiser la cote de consommation. C'est la Crosstour au summum de sa polyvalence : une puissance motrice fiable seulement quand vous en avez besoin et une meilleure cote de consommation en général.

Le système Real Time 4WD^{MD} de la Crosstour vous aide à demeurer dans la direction que vous lui donnez, dans presque toutes les conditions météo. Vous profitez de la traction dont vous avez besoin lorsque les conditions routières offrent peu d'adhérence, en plus d'obtenir une réponse initiale plus rapide et plus intuitive lorsqu'une perte de traction est détectée. Pour une maîtrise accrue, la Crosstour est munie d'une suspension avant indépendante à double fourchette et d'une suspension arrière à articulations multiples.



PAS SEULEMENT POUR LES TECHNOPHILES.

La Crosstour est une merveille de la technologie, qui déborde de caractéristiques de série innovantes, comme l'affichage rétroéclairé de 8 po à LED de l'affichage multifonctions intelligent (i-MID) vous permettant de recevoir vos messages textes¹⁰ et vos courriels¹⁰. Il fournit aussi des renseignements importants sur le véhicule tels que la cote de consommation, les distances de trajet ainsi que les renseignements audio et téléphoniques. Le système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue⁵ vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route. Le système de navigation Honda relié par satellite^{MC7} offert selon la version vous garde sur la bonne voie avec l'affichage des cartes en 3D et la fonction FM Traffic qui offre des mises à jour continuelles sur la circulation routière, sans aucuns frais d'abonnement²².



HondaLink^{MC}

HondaLink^{5,11,12} avec Aha^{MC12,16} de HARMAN vous permet de déposer votre téléphone, tout en restant en contact avec le monde extérieur. Il vous connecte aux médias infonuagiques, comme les nouvelles, la musique et le divertissement. Le tout contrôlé à l'aide de la reconnaissance vocale, de l'écran audio tactile ou des commandes pratiques situées sur le volant de direction.

CHAÎNE SONORE DE 360 WATTS AVEC 7 HAUT-PARLEURS

Vos oreilles vous remercieront pour cette chaîne sonore AM/FM/CD Premium, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves. En plus de SiriusXM^{MC13}, de la prise d'entrée auxiliaire et MP3 et du port pour appareils USB, profitez de la diffusion audio Bluetooth^{MD5} pour faire jouer de la musique à partir de votre appareil compatible avec la technologie Bluetooth.

CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE²

Reculez en toute confiance. Cette caractéristique de série vous offre le choix parmi trois angles de visionnement différents qui seront affichés sur l'affichage multifonctions intelligent, ou sur le système de navigation offert selon la version. Vous pouvez également observer les lignes de repères pour savoir à quel moment vous devez vous arrêter.



SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) AVEC TECHNOLOGIE BLUETOOTH^{MD}

Offert en équipement de série, le système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) avec technologie Bluetooth⁵ bilingue se connecte à votre téléphone intelligent compatible pour que vous puissiez effectuer des appels ou y répondre, sans même quitter le volant des mains.

NAVIGATION

Offert selon la version, le système de navigation Honda relié par satellite^{MC7} qui comprend la reconnaissance trilingue de la voix²⁴, l'affichage des cartes en 3D et l'information routière FM Traffic²² vous mènera là où vous le voulez. Les directions étape par étape apparaissent sur l'écran couleur de 8 po de l'affichage multifonctions intelligent et sont données à haute voix via la chaîne sonore.

MESSAGERIE TEXTE

Recevez les messages textes¹⁰ de votre téléphone intelligent compatible, alors que l'affichage multifonctions intelligent ou l'écran de navigation, disponible dans certaines versions, vous avertit des nouveaux messages entrants. Vous pouvez alors déterminer si le message sera lu à voix haute par le système, choisir de répondre avec l'une des six réponses pré-programmées, ou appeler l'auteur du message.



AYEZ LES YEUX DEVANT, DERRIÈRE ET SUR LES CÔTÉS.

Pour vous aider à garder les yeux droit devant, la Crosstour offre en équipement de série plusieurs caractéristiques avancées d'assistance au conducteur, comme le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC9}, le système d'alerte de collision avant (FCW)⁴ et le système d'avertissement de sortie de voie (LDW)⁸, qui vous aident à éviter les autres véhicules sur la route. Il y a aussi une caméra de recul multi angle² vous offrant une meilleure vue sur ce qui se trouve derrière vous.



AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch^{MC}

Cette caractéristique utilise une caméra située sur le rétroviseur extérieur du côté passager, conçue pour réduire considérablement l'angle mort de ce côté⁹. Lorsque vous actionnez le clignotant de droite, l'écran de votre tableau de bord affiche une vidéo en direct, révélant une superficie près de quatre fois plus grande que celle du rétroviseur à lui seul.



SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)

Le système d'alerte de collision avant⁴ dépend d'une caméra de bord qui est conçue pour détecter la présence de véhicules devant vous. Le système vous alerte si vous vous rapprochez à trop grande vitesse.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)

À l'aide d'une caméra située derrière le rétroviseur intérieur, le système d'avertissement de sortie de voie⁸ est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir si vous dérogez dans une autre voie sans avoir actionné de clignotant.



UNE SÉCURITÉ INDÉNIABLE.

Honda se dévoue à la sécurité et la protection des occupants en offrant des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série. Et par l'entremise de recherches réalisées sous des conditions réelles, Honda s'affaire à développer des solutions visant à mieux protéger les occupants des autres véhicules, et même les piétons. Une idée novatrice qui se concrétisera rapidement.

STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE

La structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE) est conçue pour contribuer à la distribution de l'énergie lors d'une collision frontale afin de mieux protéger les occupants. Le design du châssis ACE permet aussi une compatibilité en cas de collision entre des véhicules de tailles et de poids différents.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

L'assistance à la stabilité du véhicule² avec traction asservie détecte et aide à corriger les situations où le braquage est excessif ou insuffisant afin d'accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages. Elle contribue également à minimiser le patinage des roues durant les accélérations sur un sol friable ou sur une chaussée glissante, contribuant ainsi à renforcer la confiance du conducteur.

SÉCURITÉ DES PIÉTONS

Parmi les caractéristiques novatrices sur la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces éjectables.

FREINAGE CONTRÔLÉ

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues² est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. L'assistance au freinage contribue à améliorer le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Pour une sécurité et une cote de consommation accrues, le système de surveillance de la pression des pneus³ vérifie continuellement la pression de chaque pneu. Si la pression diminue dans l'un des pneus, un avertissement à l'intention du conducteur apparaît sur le tableau de bord.

SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUIE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT

Le système de retenue active d'appuie-tête aux sièges avant a été conçu pour aider à réduire les risques de blessures cervicales en cas de collision arrière, en diminuant l'espace entre la tête de l'occupant et l'appuie-tête du siège.

SIX COUSSINS GONFLABLES EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

L'habitacle de la Crosstour est tapissé de six coussins gonflables en équipement de série, incluant des rideaux gonflables latéraux. Le coussin gonflable du système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du côté passager est conçu pour ne pas se déployer s'il détecte un occupant de trop petite taille ou mal positionné.

SÉCURITÉ DES ENFANTS

La Crosstour comporte des serrures de sécurité pour enfant dans les portières arrière, ainsi que trois fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) sur le siège arrière, afin d'assurer une installation sécuritaire des sièges d'enfant.

ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE DE PROTECTION

- > Tapis de plancher toutes saisons
- > Plateau de cargaison
- > Garde-boue arrière

ENSEMBLE DE REMORQUAGE 1 7/8 PO POUR CROSSTOUR

- > Ensemble d'attelage de remorque
- > Harnais pour remorque
- > Rotule d'attelage - 1 7/8 po

ENSEMBLE DE REMORQUAGE 2 PO POUR CROSSTOUR

- > Ensemble d'attelage de remorque
- > Harnais pour remorque
- > Rotule d'attelage - 2 po

SYSTÈME DE DEMARREUR À DISTANCE POUR CROSSTOUR

- > Démarreur à distance
- > Fixation pour démarreur à distance

ENSEMBLE DE CACHE-BAGAGES

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre Crosstour.



VISIÈRE DE PORTE



DÉFLECTEUR DE CAPOT



GALERIE DE TOIT,
BOÎTE DE TOIT - COURTE



GALERIE DE TOIT, FIXATION
POUR PORTE-SKIS



FILET DE CARGAISON, COFFRE



PLATEAU DE CARGAISON



MOULURE LATÉRALE



GARDE-BOUE ARRIÈRE



GARNITURE DE SEUIL
DE PORTE ÉCLAIRÉ



REVÊTEMENT DE PARE-CHOC
ARRIÈRE



ENSEMBLE DE REMORQUAGE



CAPTEUR DE RECUL

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Cendrier - type porte-gobelets
- > Pellicule pour rebord de porte
- > Garniture de seuil de porte
- > Chauffe-moteur
- > Éclairage intérieur
- > Déflecteur de toit ouvrant
- > Protecteur de pare-chocs arrière
- > Housse pour sièges arrière
- > Démarreur à distance sur porte-clés
- > Galerie de toit
- > Galerie de toit, fixation pour planche à neige
- > Galerie de toit, fixation pour bicyclette
- > Galerie de toit, boîte de toit - moyenne
- > Organisateur souple d'espace de chargement
- > Protection de seuil de coffre et de pare-chocs
- > Verrous de roues
- > Roues en alliage 18 po - Peintes (SBC)

LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU'ILS SOIENT.

Chez Honda, nous nous engageons à être un chef de file en matière d'innovation. Cet engagement se reflète dans tout ce que nous entreprenons, de la conception de nos véhicules jusqu'à la façon dont nous travaillons. Nous sommes fiers de notre tradition qui consiste à transformer les idées en produits et en initiatives qui contribuent à toucher et à améliorer la vie des gens de toutes les façons imaginables. Aujourd'hui, notre innovation se manifeste sous plusieurs formes : notre technologie révolutionnaire Earth Dreams^{MC}, la performance inspirée de la course automobile qui se reflète dans nos motocyclettes et nos véhicules, le robot ASIMO qui vient en aide aux personnes à mobilité réduite, le fameux HondaJet, et la toute première gamme complète de moteurs hors-bords à quatre temps écoénergétiques et à faible émissions. Nous nous appliquons continuellement à réaliser ce que les autres croient impossible, puisque l'essence de l'innovation, c'est oser rêver.

En plus de rêver à de nouveaux produits, chez Honda nous croyons que nous avons la responsabilité de faire tout en notre pouvoir pour contribuer à la préservation de notre planète. Voilà pourquoi nous déployons tous les efforts pour nous assurer que nous préservons l'environnement à travers toutes les activités de notre compagnie. C'est pourquoi notre siège social de Markham en Ontario a été conçu et construit pour être certifié Or par le programme LEED^{MD} (leadership en design énergétique et environnemental). C'est pourquoi notre usine d'Alliston en Ontario est certifiée ISO 14001. Et c'est pourquoi Honda, avec ses associés et leur famille à ses côtés, a contribué à planter plus de 76 000 arbres au Canada au cours des sept dernières années.

Au fil du temps, nous continuerons d'honorer notre responsabilité et notre tradition en transformant des idées novatrices en produits qui contribueront à construire un monde meilleur. C'est notre mandat. C'est la puissance des rêves.

HONDA

La puissance des rêves



UN CIEL BLEU
POUR NOS ENFANTS



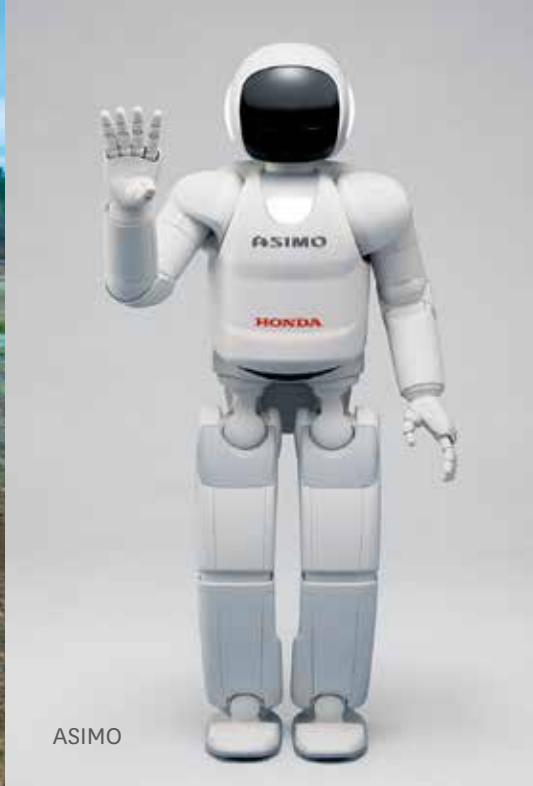
HONDAJET



MOTOCYCLETTES



CÔTE-À-CÔTE



ASIMO



CAMPUS HONDA



PRODUITS MARINS



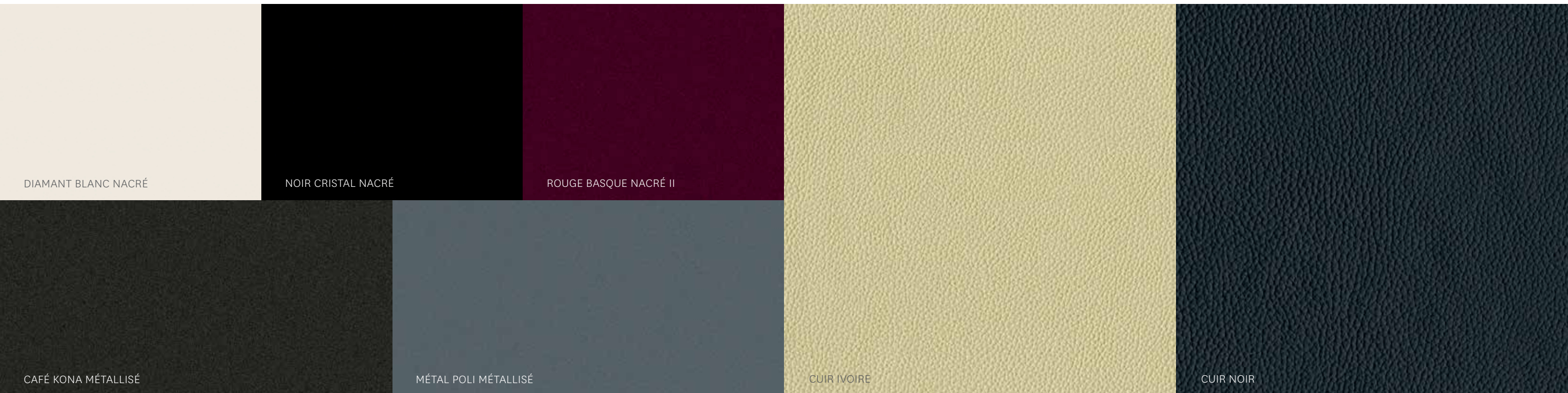
VTT



PRODUITS MÉCANIQUES

COULEURS EXTÉRIEURES

COULEURS INTÉRIEURES



DIAMANT BLANC NACRÉ

NOIR CRISTAL NACRÉ

ROUGE BASQUE NACRÉ II

CAFÉ KONA MÉTALLISÉ

MÉTAL POLI MÉTALLISÉ

CUIR IVOIRE

CUIR NOIR

COULEURS EXT/INT	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
DIAMANT BLANC NACRÉ	CUIR NOIR	CUIR NOIR
NOIR CRISTAL NACRÉ	CUIR NOIR	CUIR NOIR
ROUGE BASQUE NACRÉ II	CUIR NOIR	CUIR NOIR
CAFÉ KONA MÉTALLISÉ	CUIR IVOIRE	CUIR IVOIRE
MÉTAL POLI MÉTALLISÉ	CUIR NOIR	CUIR NOIR





GRUPE MOTOPROPULSEUR	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
MOTEUR i-VTEC ^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES	•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH. À TR/MIN) ¹	278 À 6 200	278 À 6 200
COUPLE (LB-PI À TR/MIN) ¹	252 À 4 900	252 À 4 900
CYLINDRÉE (CC)	3 471	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	89 X 93	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	10,5 À 1	10,5 À 1
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MD})	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD})	•	•
SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES ^{MC} (VCM ^{MD})	•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE

TRANSMISSION	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON	•	•
4 ROUES MOTRICES EN TEMPS RÉEL (REAL TIME 4WD ^{MD})	•	•
SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT DE DIRECTION AVEC SYNCHRONISATION DU RÉGIME MOTEUR EN RÉTROGRADATION	•	•

CHÂSSIS	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, FINI GRIS ACIER	5 RAYONS DOUBLES	5 RAYONS DOUBLES
PNEUS TOUTES SAISONS	P225/60 R18	P225/60 R18
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE ÉLECTRIQUE À ASSISTANCE VARIABLE (EPS)	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE À DOUBLE FOURCHETTE	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•
FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION À CHAQUE SIÈGE AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT	•	•
FREINS ANTILOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES ² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•
SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUÏE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT LATÉRAUX À SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA POSITION DE L'OCCUPANT (OPDS) DU SIÈGE AVANT DROIT	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS ³ (TPMS)	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE ² (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
PARE-CHOC DE COULEUR ASSORTIE AVEC RENFORTS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE	•	•
POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES	•	•
ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS	•	•
PHARES ANTIBROUILLARD	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•
GARNITURE INFÉRIEURE DE CARROSSERIE AVEC GARNITURE DE PORTIÈRE PEINTE	•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON	•	•
PHARES DE TYPE PROJECTEUR	AUTOMATIQUES	AUTOMATIQUES
GLACES TEINTÉES À L'ARRIÈRE	•	•
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•
LAVE-GLACE/ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
PRISE DE COURANT DE 12 V (3)	•	•
SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)	•	•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR	•	•
ÉCLAIRAGE AMBIANT DE LA CONSOLE	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE	•	•
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•
ESPACE DE RANGEMENT SOUS LE PLANCHER AVEC COUVERCLE RÉVERSIBLE	•	•
CONSOLE CENTRALE ET COMPARTIMENT DE RANGEMENT	•	•
BOUSSOLE	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•
POCHETTES DANS LES DOSSIERS DES SIÈGES AVANT	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•
SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW) ⁴	•	•
PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE	•	•
ESPACES DE RANGEMENT DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE ⁵	•	•
SYSTÈME HOMELINK ^{MD6}	•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ²⁴ , AFFICHAGE DES CARTES EN 3D ET FM TRAFFIC ²²	•	•
COMMANDES DES GLACES ÉLECTRIQUES, DES SERRURES ET DES RÉTROVISEURS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER ILLUMINÉES	•	•
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW) ⁸	•	•
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch ^{MC9}	•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•
CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE ³	•	•
CLIGNOTANTS MOMENTANÉS	•	•
SERRURES DE PORTIÈRES ÉLECTRIQUES	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ	•	•
ENTRÉE INTELLIGENTE ET BOUTON DE DÉMARRAGE	•	•
BOUCHE DE VENTILATION DANS LA CONSOLE ARRIÈRE	•	•
ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN (MAINTENANCE MINDER ^{MC})	•	•
SONNERIE D'AVERTISSEMENT POUR LE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSES SUR LE VOLANT	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE PROTÈGE-TAPIS	•	•
SIÈGE DU PASSAGER AVANT À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR	•	•
VOLANT ET POMMEAU DU LEVIER DE VITESSES GAINÉS DE CUIR	•	•
MÉMOIRE DE 2 POSITIONS DU SIÈGE CONDUCTEUR ET DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR RELIÉE À L'ÉMETTEUR À DISTANCE	•	•
GARNITURE DE TABLEAU DE BORD ET DE CONSOLE CENTRALE EN SIMILIBOIS	•	•
DIVERTISSEMENT	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
AFFICHAGE DE 8 PO POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)	•	•
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 360 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES	•	•
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 360 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO, DISQUE DUR POUR DONNÉES AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES	•	•
ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE	•	•

DIVERTISSEMENT	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH ^{MD5}	•	•
FONCTION DE COURRIEL ¹⁰	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS	•	•
HondaLink ^{MC5,11,12} AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•
PORT POUR APPAREILS USB	•	•
SIRIUSXM ^{MC13}	•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE ¹⁰	•	•

COTE DE CONSOMMATION ¹⁴ (L/100 KM)	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
REAL TIME 4WD ^{MD} (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	11,1/7,1/9,3	11,1/7,1/9,3

DIMENSIONS	EX-L 4WD V6	EX-L 4WD V6 NAVI
VOLUME UTILITAIRE – (SIÈGES ARRIÈRE RELEVÉS) (L)	728	728
VOLUME UTILITAIRE – (SIÈGES ARRIÈRE ABAISSÉS) (L)	1 453	1 453
POIDS À VIDE (KG)	1 864	1 865
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	70	70
GARDE AU SOL – SANS CHARGE/PLEINE CHARGE (MM)	158/151	158/151
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 003/953	1 003/953
HAUTEUR (MM)	1 561	1 561
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 405/1 370	1 405/1 370
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES, AVANT (MM)	1 073	1 073
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES, ARRIÈRE (MM)	940	940
LONGUEUR (MM)	4 994	4 994
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	2 854	2 854
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 467/1 427	1 467/1 427
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 648/1 648	1 648/1 648
RAYON DE BRAQUAGE (M)	6,1	6,1
EMPATTEMENT (MM)	2 797	2 797
LARGEUR (MM)	1 898	1 898

CROSSTOUR EX-L 4WD V6

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- MOTEUR i-VTEC^{MC6} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES, 278 CHEVAUX VAPEUR¹
- BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON
- 4 ROUES MOTRICES EN TEMPS RÉEL (REAL TIME 4WD^{MD})
- FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE^{MC} (ACE^{MC})
- SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MC} (VCM^{MD})
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE²
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE⁵
- AFFICHAGE DE 8 PO POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 360 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
- SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
- SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT DE DIRECTION AVEC SYNCHRONISATION DU RÉGIME MOTEUR EN RÉTROGRADATION
- COUSSINS GONFLABLES AVANT, LATÉRAUX ET RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX
- DIRECTION À CRÉMAILLÈRE ÉLECTRIQUE À ASSISTANCE VARIABLE (EPS)
- ENTRÉE INTELLIGENTE ET BOUTON DE DÉMARRAGE
- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON
- PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3
- SIÈGES GARNIS DE CUIR
- FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE¹⁰ ET FONCTION DE COURRIEL¹⁰
- DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH^{MD5}
- SIRIUSXM^{MC13}
- HondaLink^{MC5,11,12} AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE ET ACCÈS AUX SERVICES INFONUAGIQUES Aha^{MC16}
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH^{MC9}
- SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)⁴
- SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)⁸

CROSSTOUR EX-L 4WD V6 NAVI

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX-L 4WD V6 :

- SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX²⁴, AFFICHAGE DES CARTES EN 3D ET FM TRAFFIC²²
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 360 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO, DISQUE DUR POUR DONNÉES AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES





À VOTRE DISPOSITION. Chez Honda, il est toujours possible d'obtenir de l'aide ou de l'assistance. L'équipe de techniciens qualifiés de votre concession Honda vous aidera à maintenir votre véhicule en excellente condition. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d'assistance au sujet de votre garantie, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour obtenir l'information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser grâce à toute une liste d'accessoires de qualité.

NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS. Lorsque vous achetez un nouveau véhicule Honda, vous recevez automatiquement l'Assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout autre conducteur autorisé, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, partout au Canada ou sur le territoire continental des États-Unis. La couverture de l'Assistance routière Honda Plus est d'une durée de trois ans sans restriction quant au kilométrage. Elle offre un numéro sans frais accessible 24 heures sur 24, le remorquage en cas de bris mécanique, le service d'assistance routière d'urgence et plusieurs autres caractéristiques utiles. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

GARANTIE PROLONGÉE HONDA PLUS. Offrez-vous une protection supplémentaire avec la garantie Honda Plus; elle vous accompagnera tout au long du parcours. Grâce au choix de protections allant jusqu'à 8 ans/200 000 km, vous pouvez choisir celle qui répond le mieux à vos besoins. Avec un plan aussi exhaustif, la seule variable inconnue est de savoir jusqu'où elle vous mènera.

SERVICES FINANCIERS HONDA. Que vous décidiez de louer ou d'acheter un véhicule Honda, les Services Financiers Honda peuvent vous prêter main forte tout au long du processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

GARANTIE SUR LES VÉHICULES NEUFS HONDA. Grâce aux protections offertes par la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, les composantes du groupe motopropulseur ne sont qu'une préoccupation mineure. En plus de la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, votre nouvelle Honda et vous êtes protégés par une garantie du distributeur de 3 ans/60 000 km de Honda et par une multitude de garanties supplémentaires pour divers éléments tels que le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie et plus encore.

LES ACCESSOIRES HONDA D'ORIGINE vous donnent l'occasion de peaufiner votre nouveau véhicule Honda pour qu'il soit exactement comme vous l'aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l'exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

LES PIÈCES DE RECHANGE HONDA D'ORIGINE sont fabriquées exactement selon les mêmes normes que les composantes originales de Honda et sont couvertes par la garantie des pièces Honda d'origine. L'utilisation des pièces Honda d'origine contribuera au maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre véhicule.



VOUS DÉSIREZ EN SAVOIR PLUS? VISITEZ **HONDA.CA** ET OBTENEZ LES TOUTES DERNIÈRES PHOTOS, PDSF, CARACTÉRISTIQUES, ACCESSOIRES, SPÉCIFICATIONS ET BIEN PLUS.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Honda vous rappelle d'arrimer solidement les articles entreposés dans la caisse. Avant de transporter toute cargaison, s'assurer de respecter les capacités de charge et les directives de chargement prescrites dans le manuel du conducteur. ¹ Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette révisée en août 2004, procédures SAE J1349. ² Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. ³ Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance. ⁴ Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets qui se trouvent devant et pourrait ne pas détecter un objet quelconque; la précision varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et d'autres facteurs. Le fonctionnement du système sera compromis en cas de chaleur extrême dans l'habitacle. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et d'éviter toute collision. ⁵ Compatible uniquement avec certains appareils. ⁶ HomeLink[®] peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Honda pourraient être requis. ⁷ La base de données routières du système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. ⁸ Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) avertit le conducteur uniquement lorsqu'il détecte un changement de voie alors qu'aucun clignotant n'a été actionné. Il est possible que le système LDW ne détecte pas toutes les lignes de démarcation des voies et tous les changements de voie; la précision varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et des conditions routières. Le fonctionnement du système sera compromis en cas de chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et d'éviter toute collision. ⁹ La précision de l'affichage direct sur les conditions de la circulation automobile avant d'effectuer un changement de voie. ¹⁰ Les fonctions de messagerie texte et de courriel ne sont pas compatibles avec certains appareils. Utilisez ces fonctions uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire en toute sécurité. ¹¹ Des frais de données standard peuvent s'appliquer. ¹² Les applications de téléphone intelligent doivent être utilisées uniquement lorsque le véhicule est stationné de façon sécuritaire. ¹³ Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.siriusxm.ca. ¹⁴ Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2014 publiées par Ressources naturelles Canada. Méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. ¹⁵ Nécessite un téléphone intelligent compatible. Toutes les diffusions en provenance de Aha sont de nature auditive, et non pas visuelle. Le véhicule ne fournit aucune diffusion. ¹⁶ Le service d'information sur la circulation routière et de signalement des accidents offert par Honda FM Traffic varie en fonction du marché. ¹⁷ Le système peut reconnaître les commandes vocales de base en français, en anglais et en espagnol.

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Aha, le logo Aha et l'image commerciale Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries, utilisées avec autorisation. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsfreeLink et HomeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2013 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Honda, Crosstour, i-VTEC, structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, système avancé de gestion variable des cylindres, VCM, système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), Earth Dreams, HondaLink, système de navigation Honda relié par satellite, LaneWatch, Maintenance Minder, Real Time 4WD, PGM-FI, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda motor co., Ltd.