



CIVIC
2013



40 ANS D'HISTOIRES.

DERRIÈRE CHAQUE CIVIC SE CACHENT UN CONDUCTEUR ET SON HISTOIRE.

Que ce soit pour traverser le pays entre amis, ou pour pousser l'odomètre à 900 000 km, il semble que la Civic est bien plus qu'une voiture aux yeux des Canadiens. Depuis 40 ans, elle fait partie de leur vie. Nous avons construit la Civic 2013 pour quelle puisse faire partie de la vôtre. Quelle sera votre histoire?

LE CHOIX D'UNE NATION.

Fabriquée ici-même dans notre usine d'Alliston en Ontario, la Civic n'est pas seulement la voiture la plus vendue au Canada, elle représente aussi une partie importante de l'identité canadienne de Honda. Avec cinq modèles différents et plus de 1,7 millions d'unités vendues, il semble bien qu'il existe réellement une Civic pour chacun d'entre nous.



CIVIC
15

La voiture la plus vendue au Canada pour une 15^e année consécutive.

BERLINE

NOUVELLE ALLURE. TOUJOURS AUSSI ENVIABLE.

COMMENT LA CIVIC RÉUSSIT-ELLE À DEMEURER LA VOITURE LA PLUS VENDUE AU CANADA? EN CHERCHANT CONTINUELLEMENT À ÉVOLUER.

Voilà pourquoi la berline Civic 2013 affiche une nouvelle image et offre de nouvelles caractéristiques, tout en maintenant sa performance légendaire. L'avant et l'arrière ont été redessinés pour créer une allure raffinée et intrépide qui se fond dans l'élégant profil de la berline. Son habitacle offre un nouveau tableau de bord, des matériaux haut de gamme procurant un aspect raffiné et de nouvelles caractéristiques technologiques en option, telles que la fonction de messagerie texte¹ et la caméra de recul multi angle². Les mordus de performance seront heureux d'apprendre que rien n'a changé sous le capot. Le moteur i-VTEC^{MD} est plus combatif que jamais, tout en conservant une cote de consommation enviable, grâce entre autres à des fonctionnalités comme le mode ECON en option. Parce que s'il y a une chose qui ne doit jamais changer au sujet de la berline Civic, c'est le plaisir qu'éprouvent les gens à la conduire.



COUPÉ

FAITES BONNE IMPRESSION, DEUX FOIS PLUTÔT QU'UNE.

VOUS AIMERIEZ QUE VOTRE COUPÉ SE DISTINGUE AUTANT QUE VOUS DANS LA FOULE? DISTINGUEZ-VOUS AU VOLANT DU COUPÉ CIVIC 2013 NOUVELLEMENT AMÉLIORÉ.

Sa carrosserie épurée aux lignes aérodynamiques lui donne une allure agressive qui le distingue des autres. Mais ce n'est pas que sa carrosserie qui fera tourner les têtes. L'habitacle du coupé déborde de nouvelles caractéristiques en équipement de série telles que les sièges avant chauffants et la fonction de messagerie texte¹, pour vous garder au chaud tout en restant branché. Mais ce ne serait pas une Civic sans cette performance qui fait accélérer votre pouls. Le moteur i-VTEC de 1,8 litre est impatient de donner ce qu'il a à offrir et grâce à son ingénierie écoénergétique, il vous amènera encore plus loin. Ajoutez à cela une maniabilité inspirée de la course automobile, propre à toutes les Civic, et vous comprendrez pourquoi l'expérience de conduite du coupé est incomparable.

PERFORMANCE / MANIABILITÉ

SI PERFORMANTE QUE LES TÊTES AURONT À PEINE LE TEMPS DE SE RETOURNER.

**PEU IMPORTE LE MODÈLE, LA CIVIC QUE VOUS CHOISIREZ SERA
MUNIE D'UN MOTEUR INSPIRÉ DE LA COURSE AUTOMOBILE POUR
RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS EN MATIÈRE DE PUISSANCE.**

Le moteur i-VTEC à 4 cylindres du coupé et de la berline est incroyablement vif et nerveux, pour une performance agréable et un incomparable plaisir à conduire sur toute la ligne. Nous avons figolé la suspension avant indépendante et la suspension arrière indépendante à articulations multiples avec des amortisseurs remis au point, une constante de rappel révisée, plus de rigidité au roulis et des bagues à friction réduite, une nouveauté en 2013. Nous avons aussi amélioré la direction à crémaillère assistée électronique (EPS) qui s'adapte au mouvement, en la rendant plus nerveuse grâce à un rapport plus rapide. Toutes ces améliorations se combinent pour procurer à la Civic la maniabilité exceptionnelle et la performance dynamique qui font la réputation de tous les véhicules Honda.





STYLE

DONNEZ-VOUS EN SPECTACLE SUR LA ROUTE.

LA BERLINE CIVIC 2013 PRENDRA LA VEDETTE GRÂCE À SON DESIGN PLUS ÉPURÉ ET PLUS AUDACIEUX.

Redessinée avec des lignes pures et une allure raffinée, elle redéfinit la norme des modèles quatre portes en matière de style. À l'avant, son pare-chocs redessiné avec garnitures chromées offre des phares antibrouillard en option. À l'arrière, les feux arrière plus larges s'harmonisent avec la garniture de chrome distinguée. Nous avons aussi ajouté d'impressionnantes roues de 17 po en alliage d'aluminium, offertes en option. Mais nous n'avons rien changé au profil finement sculpté de la berline. Et puis il y a le coupé Civic. Avec plus de style et plus de cran que jamais. Que vous soyez au volant d'une deux portes ou d'une quatre portes, il n'y a pas de raison pour se passer d'un style profilé et épuré; surtout s'il s'agit d'une Civic.

INTÉRIEUR

BIENVENUE EN PREMIÈRE CLASSE.

PENDANT QUE VOUS APPRÉCIEZ LA PERFORMANCE ET LA MANIABILITÉ HARMONIEUSES DE LA CIVIC, VOUS POUVEZ SAVOURER L'ATTENTION AUX DÉTAILS INCOMPARABLE DE HONDA.

Lorsque nous avons conçu l'habitacle spacieux de la Civic, nous ne nous sommes arrêtés devant rien. Des matériaux de qualité supérieure garnissent tout l'habitacle de façon à plaire autant aux conducteurs qu'aux passagers. Le tableau de bord redessiné, les sièges avant chauffants (maintenant en équipement de série dans les modèles LX et supérieurs), les sièges garnis de cuir en option, le volant gainé de cuir en option, les commandes illuminées sur le volant en option et le siège conducteur à 8 réglages électriques offert en option font en sorte que chaque recoin de l'habitacle est encore plus raffiné que jamais. Et avec des caractéristiques en option telles que le système de climatisation automatique avec filtration d'air et le dossier arrière divisé 60/40 rabattable, vous obtenez tout ce que vous attendiez d'une Honda, à l'intérieur comme à l'extérieur.

1 > SIÈGES AVANT CHAUFFANTS EN OPTION

2 > ACCOUDOIR COULISSANT EN OPTION

3 > MATÉRIAUX DE HAUTE QUALITÉ DOUX AU TOUCHER

4 > ACCENTS DE CHROME EN OPTION

Si



Si

VOTRE ENTRÉE DE COURS N'EST PLUS QU'UN ARRÊT AU RAVITAILLEMENT.

**DISPONIBLE EN VERSION BERLINE ET COUPÉ, LA CIVIC Si
S'ADRESSE À CEUX QUI SE DÉFINISSENT EN FONCTION DE CE
QU'ILS CONDUISENT.**

Inspirés de la course automobile, le moteur i-VTEC de 201 chevaux-vapeur³ et la boîte manuelle à 6 vitesses ont été conçus pour vous démarquer la route. Il en va de même pour les impressionnantes roues de 17 po en alliage d'aluminium, l'embout de pot d'échappement chromé et le déflecteur arrière avec feux de freinage intégrés. À l'intérieur, le cockpit offre une conception orientée sur les besoins du conducteur, où toutes les commandes et commodités ont été judicieusement disposées. Puisant des 50 ans d'expérience de Honda en matière de course automobile, il n'est pas étonnant que la Civic Si redéfinissent les standards de la conduite automobile.

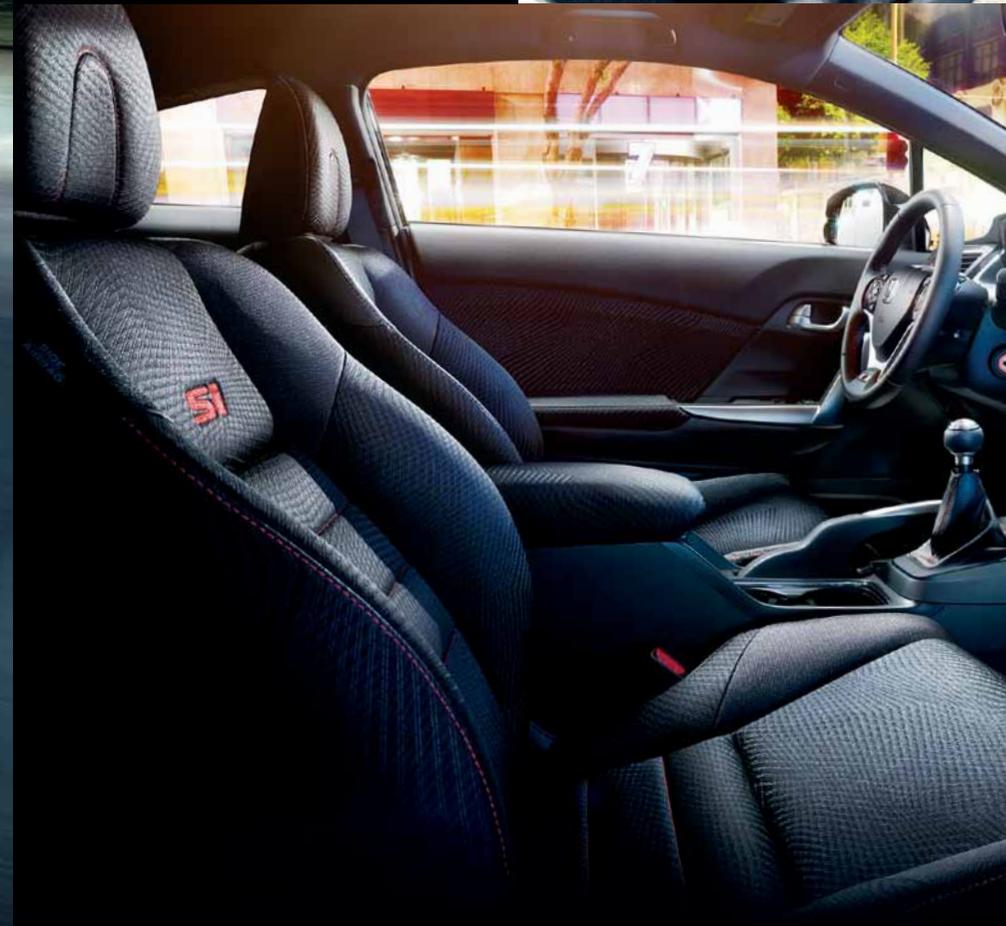


PERFORMANCE Si

UNE PERFORMANCE DIGNE D'UN RAPPEL.

LE MOTEUR i-VTEC DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT DE LA CIVIC SI EST PARFAIT POUR CEUX QUI EN VEULENT TOUJOURS PLUS.

Son moteur de 201 chevaux-vapeur avec un couple de 170 lb·pi³ est prêt à passer aux choses sérieuses, particulièrement si l'objectif est d'engloutir la route. Le système du moteur i-VTEC procure une réponse instantanée et une puissance optimale en offrant une grande sensibilité à bas régime et en dégageant une imposante chevaux-vapeur à haut régime. La Si est aussi munie d'un afficheur de puissance unique et d'un indicateur i-VTEC vous informant de la puissance motrice utilisée, ainsi que du meilleur moment pour effectuer un changement de vitesse. Et grâce à la boîte manuelle à 6 vitesses conçue avec le souci du détail, chaque changement de vitesse se fera tout en douceur. Même les pilotes de course sauraient apprécier l'indicateur de régime séquentiel, le différentiel à glissement limité de type hélicoïdal et la suspension arrière à articulations multiples de type sport, donc imaginez ce qu'elle peut offrir sur la route.

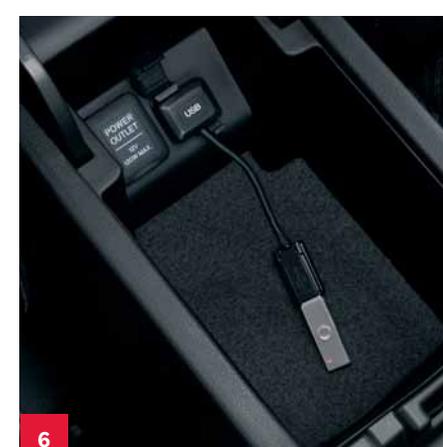
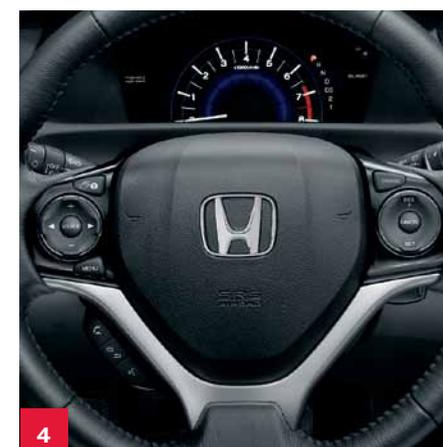


INTÉRIEUR Si

VOS SENS À VIVE ALLURE.

IL FAUT VOIR, RESENTIR ET PRÊTER L'OREILLE À L'INTÉRIEUR DE LA CIVIC SI 2013 POUR Y CROIRE.

Non seulement elle comprend les caractéristiques les plus recherchées de tous les modèles de Civic, mais elle déborde aussi de tout ce à quoi le conducteur sérieux peut aspirer, dont un tableau de bord en fibre de carbone, un volant et un levier de vitesse gainés de cuir uniques ainsi que des pédales texturées en aluminium. Les sièges sport sont munis de soutiens latéraux moulés pour maintenir une position sécuritaire. Nous y avons aussi ajouté quelques caractéristiques comme les sièges avant chauffants et le système de climatisation automatique avec filtration d'air, ainsi que des jouets comme l'affichage multifonctions intelligent (i-MID), la fonction de messagerie texte¹, et la chaîne sonore à 7 haut-parleurs avec caisson de graves de qualité supérieure. Mais ce que vous remarquez davantage dans la Si, ce sont les petits détails. Les indicateurs du tableau de bord et l'écran de l'affichage multifonctions intelligent (i-MID) sont illuminés de rouge, tandis que l'habitacle complètement noir contraste élégamment avec les accents de broderie rouge répartis dans le cockpit. Chaque détail a été revu parce que nous savons bien que chacun a besoin de se retrouver dans un endroit propre à lui-même.



TECHNOLOGIE

SA LANGUE PREMIÈRE, C'EST LA TECHNOLOGIE.

CHAQUE CIVIC DÉBORDE DE TECHNOLOGIE.

Des caractéristiques sans précédent, telles que la fonction de messagerie texte¹ en option qui lit vos textos à haute voix pendant que vous conduisez. Mais la technologie ne s'arrête pas ici. Vous avez aussi le choix de plusieurs caractéristiques en option, telles que la caméra de recul multi angle² comportant trois vues différentes, le système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance trilingue de la voix, la connectivité Bluetooth pour votre cellulaire¹, un port pour appareils USB compatible avec iPod^{MD}, une chaîne sonore à 6 haut-parleurs et la radio SiriusXM^{MC4}. Plusieurs de ces intéressantes caractéristiques peuvent être contrôlées à partir des commandes sur le volant et de l'affichage TFT pour i-MID (affichage multifonctions intelligent), lorsque ces options sont incluses. En somme, imaginez que la Civic est un système de divertissement à la fine pointe de la technologie, comme celui à la maison, sauf que vous pouvez passer à la commande à l'auto avec celui-ci.

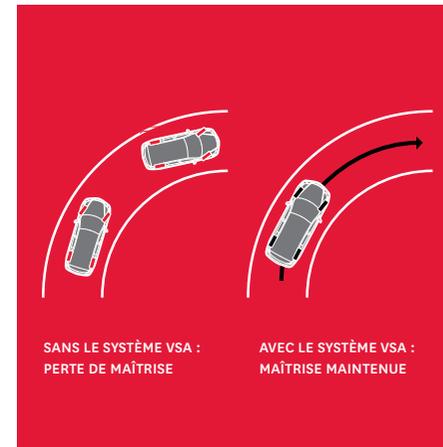
- 1> i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) EN OPTION
- 2> FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE¹ EN OPTION
- 3> CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE² EN OPTION
- 4> COMMANDES SUR LE VOLANT EN OPTION
- 5> SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE EN OPTION
- 6> PORT POUR APPAREILS USB EN OPTION

EFFICACITÉ

LE MODÈLE CANADIEN EN MATIÈRE DE RENDEMENT.

D'UNE ANNÉE À L'AUTRE, LA COTE DE CONSOMMATION DE LA CIVIC A FAIT SA RÉPUTATION, ET L'ÉDITION 2013 FAIT HONNEUR À SON HISTOIRE.

Appuyez sur le bouton ECON, en équipement de série sur la plupart des Civic, pour que le moteur et les autres systèmes auxiliaires passent du mode efficace au mode ultra-efficace. Ou, laissez le système Eco Assist^{MC}, offert en option, vous guider vers des habitudes de conduite plus écoénergétiques. Les barres bleues et vertes du système situées de chaque côté de l'indicateur de vitesse, affichent l'efficacité de votre conduite pour que vous puissiez l'ajuster en conséquence. Plus il y a de vert, plus vous irez loin. Et même si le moteur i-VTEC vous en fait voir de toutes les couleurs, il est tout de même à faibles émissions. Toute cette technologie écoénergétique permet des économies de carburant auxquelles vous songerez chaque fois que vous passerez devant une station-service, sans vous y arrêter.



SÉCURITÉ

ELLE PROTÈGE VOS ARRIÈRES. ET L'AVANT. ET LES CÔTÉS.

AVEC UN IMPRESSIONNANT ÉVENTAIL DE CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE, CHAQUE CIVIC EST CONÇUE POUR PROTÉGER LE CONDUCTEUR ET SES PASSAGERS, PEU IMPORTE LE MODÈLE OU LA VERSION.

Comment? À vous l'honneur d'en faire le décompte : freins antiblocage (ABS) aux 4 roues, structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}), 6 coussins gonflables en équipement de série et assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie. C'est bien simple; la sécurité, c'est une histoire de famille.

NOUVELLE GÉNÉRATION DE STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE

La nouvelle génération de structure de carrosserie à compatibilité avancée (ACE) répartit l'énergie d'un impact frontal pour mieux protéger les occupants. Le design du châssis ACE permet aussi une compatibilité entre les véhicules de tailles et de poids différents lors d'une collision. Il a aussi été spécifiquement conçu pour répondre aux normes les plus strictes de l'IIHS en matière de tests de collision impliquant un léger chevauchement d'une barrière rigide.

SIX COUSSINS GONFLABLES EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Six coussins gonflables en équipement de série se retrouvent dans l'habitacle de la Civic. Elle comprend des rideaux gonflables latéraux ainsi qu'un capteur conçu pour qu'ils se déploient en cas de renversement et des coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils. De plus, elle comprend les nouveaux coussins gonflables latéraux Smartvent^{MC}, conçus pour se déployer de manière à atténuer les risques de blessure pour les occupants de plus petite taille, ou mal positionnés.

FREINAGE CONTRÔLÉ

Pour un freinage plus sécuritaire, les freins antiblocage (ABS) aux 4 roues vous aident à rester en contrôle lorsque les conditions de freinage sont moins favorables, tandis que la

répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) aide à optimiser la puissance de freinage en fonction de la répartition du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, l'assistance au freinage améliore davantage le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA) AVEC TRACTION ASSERVIE

L'assistance à la stabilité du véhicule avec traction asservie détecte et corrige les situations où le braquage est excessif ou insuffisant pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, afin que le conducteur se sente plus en confiance.

SÉCURITÉ DES PIÉTONS

Parmi les caractéristiques novatrices sur la sécurité des piétons, on compte un capot et des ailes avant qui amortisseurs d'énergie ainsi que des pivots d'essuie-glaces éjectables.

SÉCURITÉ DES ENFANTS

La Civic est équipée de trois fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) qui offrent un système de retenue sécuritaire pour les sièges d'enfants. Elle est aussi munie de serrures de sécurité pour enfants à l'arrière.

LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU'ILS SOIENT.

CHEZ HONDA, L'INNOVATION EST UNE PRÉOCCUPATION DE TOUS LES INSTANTS, qu'il s'agisse du design de nos véhicules ou du choix de nos méthodes de travail. Depuis de nombreuses années, nous nous faisons une fierté de concevoir des produits et des initiatives qui contribuent à rendre le monde encore plus beau et encore plus amusant. Nous cherchons constamment à réaliser ce que d'autres jugent impossible, car pour innover, il faut d'abord oser rêver. Voici d'ailleurs quelques-unes des nombreuses idées ingénieuses que Honda a pu concrétiser grâce à la puissance des rêves.

- 1 LE HONDAJET ÉCONOME EN CARBURANT
- 2 ASIMO^{MC}, LE ROBOT RÉVOLUTIONNAIRE QUI VOUS SIMPLIFIE LA VIE
- 3 LE SIÈGE SOCIAL DE HONDA À MARKHAM, EN ONTARIO, CERTIFIÉ LEED^{MD} GOLD
- 4 DES MOTOS AU DESIGN AXÉ SUR LE CONDUCTEUR
- 5 LE POLYVALENT ET ROBUSTE BIG RED
- 6 DES PRODUITS MARINS PLUS PROPRES



HONDA
La puissance des rêves



1



2



3



4



5



6

BERLINE ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE DE PROTECTION

- > Tapis de plancher toutes saisons
- > Bac de coffre
- > Garde-boue arrière

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre Civic.

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Roues en alliage – 16 po, 17 po, 18 po en option
- > Cendrier – type porte-gobelet
- > Rétroviseur jour/nuit automatique
- > Couverture de voiture
- > Crochets de cargaison
- > Filet de cargaison
- > Becquet arrière
- > Pellicule pour rebord ou protection de seuil de porte
- > Chauffe-moteur
- > Phares antibrouillard sans fonction automatique
- > Cache calandre
- > Ensemble d'éclairage intérieur – bleu ou rouge
- > Déflecteur de toit ouvrant
- > Revêtement de pare-chocs arrière
- > Porte-gobelet arrière
- > Protection de pare-chocs arrière et de seuil de coffre
- > Verrous de roues

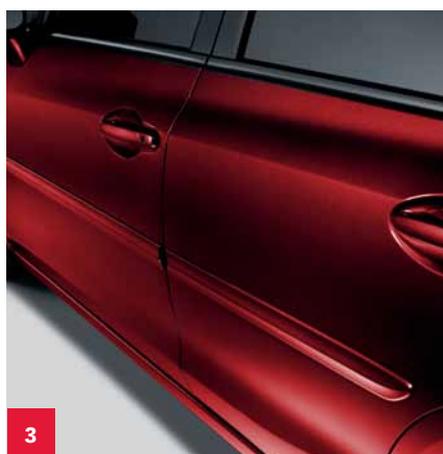
- 1** AILERON ARRIÈRE
- 2** VISIÈRES DE PORTIÈRES
- 3** MOULURE LATÉRALE
- 4** GARNITURE DE SEUIL DE PORTIÈRE ILLUMINÉ
- 5** ROUE EN ALLIAGE 16 PO
- 6** BAC DE COFFRE



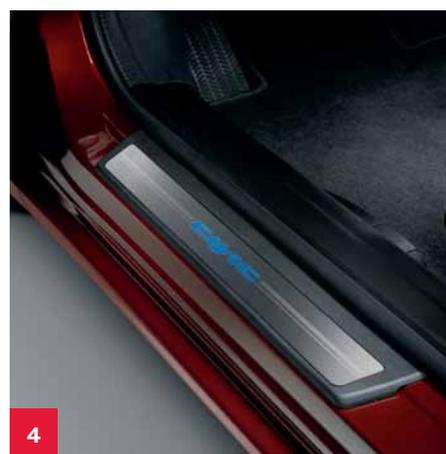
1



2



3



4



5



6



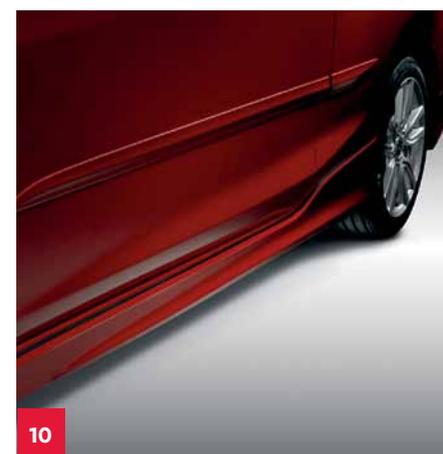
7



9



8



10



11



12

COUPÉ ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE AERO

- > Jupes avant
- > Jupes arrière
- > Jupes latérales

ENSEMBLE DE PROTECTION

- > Tapis de plancher toutes saisons
- > Bac de coffre
- > Garde-boue arrière

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre Civic.

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Roues en alliage – 16 po, 17 po, 18 po en option
- > Cendrier – type porte-gobelet
- > Rétroviseur jour/nuit automatique
- > Moulure latérale
- > Couverture de voiture
- > Crochets de cargaison
- > Pellicule pour rebord ou protection de seuil de porte
- > Chauffe-moteur
- > Cache calandre
- > Déflecteur de capot
- > Ensemble d'éclairage intérieur – bleu ou rouge
- > Revêtement de pare-chocs arrière
- > Protection de pare-chocs arrière et de seuil de coffre
- > Verrous de roues

- 7** PHARES ANTIBROUILLARD SANS FONCTION AUTOMATIQUE
- 8** DÉFLECTEUR DE TOIT OUVRANT
- 9** GARDE-BOUE ARRIÈRE
- 10** JUPES LATÉRALES
- 11** FILET DE CARGAISON
- 12** DÉMARREUR À DISTANCE

CIVIC BERLINE



GRUPE MOTOPROPULSEUR	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
MOTEUR i-VTEC ^{HD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES	•	•	•	•	•
MOTEUR i-VTEC ^{HD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES					•
PUISSANCE MOTRICE (CH À R/MIN) ³	140 À 6 500	201 À 7 000			
COUPLE (LB-PI À R/MIN) ³	128 À 4 300	170 À 4 400			
CYLINDRÉE (CC)	1 798	1 798	1 798	1 798	2 354
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5				
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	81 X 87,3	81 X 87,3	81 X 87,3	81 X 87,3	87 X 99
TAUX DE COMPRESSION	10,6 À 1	10,6 À 1	10,6 À 1	10,6 À 1	11,0 À 1
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•	•	•
SYSTÈME ECO ASSIST ^{MC}	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPONT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{HD})	•	•	•	•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	SUPER

TRANSMISSION	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON		EN OPTION	EN OPTION	•	•
BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES	•	•	•		•
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES AVEC DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL					•
BOUTON MODE ECON	•	•	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•	•	•

CHÂSSIS	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS	•	•			•
ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM			•		•
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM				•	•
PNEUS TOUTES SAISONS	P195/65 R15 89H	P195/65 R15 89H	P205/55 R16 89H	P215/45 R17 87V	P215/45 R17 87V
BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	•	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•	•	•
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT	•	•	•	•	•
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE	•	•			•
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE			•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS	•	•	•		•
SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES				•	•
PROTÈGE-TAPIS	•	•	•	•	•
DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE	•				•
DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE		•	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS		•	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR				•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR			•	•	•

CIVIC BERLINE



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•	•
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	•	•	•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT ^{MC}	•	•	•	•	•
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT	•	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•	•
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA ^{HD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
PRISE(S) DE COURANT DE 12 V	1	1	1	2	2
PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM					•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR			•	•	•
CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR		•			•
CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE	•				•
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•	•	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•	•
POCHETTES DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{HD} BILINGUE ¹		•	•	•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX				•	•
AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)		•	•	•	•
ESSUIE-GLACE À BALAYAGE INTERMITTENT	•	•			•
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE			•	•	•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN ^{MC} INTELLIGENT	•	•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE		•	•	•	•
CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE ²				•	•
CAMÉRA DE REcul ²			•		•
COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE	•	•	•	•	•
POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER		•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES	•	•			•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE			•	•	•
SERRURES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE	•				•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE		•	•	•	•
SONNERIE D'AVERTISSEMENT POUR LE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ	•	•	•	•	•

CIVIC BERLINE



CONFORT ET COMMODITÉ	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT		•	•	•	•
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	•	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION ⁹ (L/100 KM)	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)		7,1/5,0/6,2	7,1/5,0/6,2	7,1/5,0/6,2	
BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,2/5,4/6,4	7,2/5,4/6,4	7,2/5,4/6,4		10,0/6,4/8,4
DIVERTISSEMENT	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ¹⁰ AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS	•	•			
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ¹⁰ AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS			•	•	
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ¹⁰ AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES					•
ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE	•	•	•	•	•
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH ^{10D1}		•	•	•	•
HAUT-PARLEURS AVANT	•	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS ARRIÈRE	•	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS			•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT		•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB		•	•	•	•
SIRIUSXM ^{10D4}				•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE ¹		•	•	•	•

CIVIC BERLINE



DIMENSIONS	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
VOLUME UTILITAIRE (L)	353	353	353	353	353
POIDS À VIDE – BM/BA (KG)	1 225/ND	1 254/1 285	1 274/1 303	ND/1 333	1 359/ND
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	50	50	50	50	50
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	157/110	157/110	157/110	157/110	147/110
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	992/942	992/942	963/920	963/920	963/920
HAUTEUR (MM)	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 066/919	1 066/919	1 066/919	1 066/919	1 066/919
LONGUEUR (MM)	4 556	4 556	4 556	4 556	4 556
VOLUME HABITABLE (L)	2 678	2 678	2 678	2 605	2 605
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
EMPATTEMENT (MM)	2 670	2 670	2 670	2 670	2 670
LARGEUR (MM)	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	DX	LX	EX	TOURING	<i>Si</i>
PARE-CHOC DE COULEUR ASSORTIE	•	•	•	•	•
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE		•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE		•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS NOIRS	•				
EMBOU DE POT D'ÉCHAPPEMENT					•
PHARES ANTIBROUILLARD				•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•	•	•
PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE	•	•	•		
PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE				•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON			•	•	•
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•
AILERON ARRIÈRE					•

CIVIC BERLINE



CIVIC BERLINE DX

MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 140 CH³. - PRISE DE COURANT DE 12 V - ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS - FREINS ANTIBLOPAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE - BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS - ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE - SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC}) - MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT - SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS - COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS - SYSTÈME ECO ASSIST^{MC} - DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUES - PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE - SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES - SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE - FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH) - DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT - PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3 - COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE - SERRURES ÉLECTRIQUES - GLACES ÉLECTRIQUES - SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE - RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT - COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT^{MC} - COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE - ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

CIVIC BERLINE LX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA DX : DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE - BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON EN OPTION - DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH^{MD} - POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE - INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE - SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE¹ - SIÈGES AVANT CHAUFFANTS - COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT - AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) - CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR - POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER - SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE - SYSTÈME DE SÉCURITÉ - FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE¹ - PORT POUR APPAREILS USB

CIVIC BERLINE EX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX : ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS - SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR - VOLANT GAINÉ DE CUIR - TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON - GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE - FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE - CAMÉRA DE RECU^{L2} - ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT, VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE

CIVIC BERLINE TOURING

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX : ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM - BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON - SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES - PHARES ANTIBROUILLARD - PHARES HALOGÈNES AUTOMATIQUES - SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX - SIÈGES GARNIS DE CUIR - CAMÉRA DE RECU^{L2} MULTI ANGLE² - SIRIUSXM^{MC4}

CIVIC BERLINE Si

CARACTÉRISTIQUES CLÉS : MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES DE 201 CH³. - ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM - BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES AVEC DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL - PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES - EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT - PHARES ANTIBROUILLARD - PHARES HALOGÈNES AUTOMATIQUES - SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE¹ - SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX - COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT - AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) - SIRIUSXM^{MC4} - PORT POUR APPAREILS USB - AILERON ARRIÈRE

COULEURS EXT/INT	DX	LX	EX	TOURING	Si
BLANC TAFFETAS	TG	TG	TN		TNSi
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ		TG	TG		
NOIR CRISTAL NACRÉ	TG	TG	TN	CN	TNSi
MÉTAL POLI MÉTALLISÉ	TG	TG	TN	CN	TNSi
BLEU DYNO NACRÉ	TG	TG	TN	CN	TNSi
TITANE URBAIN MÉTALLISÉ		TG		CI	
VERMEIL NACRÉ		TG	TG	CG	
ORANGE SOLEIL NACRÉ					TNSi
CAFÉ KONA MÉTALLISÉ			TN	CN	
BLANC ASPEN NACRÉ				CN	

CIVIC BERLINE – COULEURS EXTÉRIEURES

BLANC TAFFETAS	ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	NOIR CRISTAL NACRÉ	MÉTAL POLI MÉTALLISÉ	BLEU DYNO NACRÉ
TITANE URBAIN MÉTALLISÉ	VERMEIL NACRÉ	ORANGE SOLEIL NACRÉ	CAFÉ KONA MÉTALLISÉ	BLANC ASPEN NACRÉ

CIVIC BERLINE – COULEURS INTÉRIEURES

TISSU NOIR (TN)	TISSU GRIS (TG)	TISSU NOIR (TNSi)
CUIR NOIR (CN)	CUIR GRIS (CG)	CUIR IVOIRE (CI)

CIVIC COUPÉ



GROUPES MOTOPROPULSEUR

	LX	EX	EX-L NAVI
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES	•	•	•
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES			
PUISSANCE MOTRICE (CH À R/MIN) ³	140 À 6 500	140 À 6 500	140 À 6 500
COUPLE (LB-PI À R/MIN) ³	128 À 4 300	128 À 4 300	128 À 4 300
CYLINDRÉE (CC)	1 798	1 798	1 798
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	81 X 87,3	81 X 87,3	81 X 87,3
TAUX DE COMPRESSION	10,6 À 1	10,6 À 1	10,6 À 1
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•
SYSTÈME ECO ASSIST ^{MC}	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD})	•	•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

* LES CALCULS DE LA PUISSANCE MOTRICE ET DU COUPLE RESPECTENT LA SAE NETTE RÉVISÉE EN AOÛT 2004, PROCÉDURES SAE J1349.

TRANSMISSION

	LX	EX	EX-L NAVI
BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON	EN OPTION	EN OPTION	•
BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES	•	•	
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES AVEC DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL			
BOUTON MODE ECON	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•

CHÂSSIS

	LX	EX	EX-L NAVI
ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS	•		
ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM		•	
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM			•
PNEUS TOUTES SAISONS	P195/65 R15 89H	P205/55 R16 89H	P215/45 R17 87V
BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT	•	•	•
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE	•		
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE		•	•

SIÈGES ET GARNITURES

	LX	EX	EX-L NAVI
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS	•	•	•
PROTÈGE-TAPIS	•	•	•
DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR			•
VOLANT GAINÉ DE CUIR		•	•

CIVIC COUPÉ



COTE DE CONSOMMATION ⁵ (L/100 KM)	LX	EX	EX-L NAVI	<i>Si</i>
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,1/5,0/6,2	7,1/5,0/6,2	7,1/5,0/6,2	
BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,2/5,4/6,4	7,2/5,4/6,4		10,0/6,4/8,4

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	LX	EX	EX-L NAVI	<i>Si</i>
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	•	•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT ^{MC}	•	•	•	•
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	•	•	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	EX	EX-L NAVI	<i>Si</i>
PRISE(S) DE COURANT DE 12 V	1	1	2	2
PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM				•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR		•	•	•
CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	•			
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•
POCHETTES DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE ¹	•	•	•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX			•	•
AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)	•	•	•	•
ESSUIE-GLACE À BALAYAGE INTERMITTENT	•			
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE		•	•	•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN ^{MC} INTELLIGENT	•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•	•
CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE ²		•	•	•
CAMÉRA DE REcul ²		•		
COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE	•	•	•	•
POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES	•			
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE		•	•	•
SERRURES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE	•	•	•	•

CIVIC COUPÉ



CONFORT ET COMMODITÉ	LX	EX	EX-L NAVI	<i>Si</i>
SONNERIE D'AVERTISSEMENT POUR LA PORTÉE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ	•	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT	•	•	•	•
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•	•

DIVERTISSEMENT	LX	EX	EX-L NAVI	<i>Si</i>
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS	•	•		
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES			•	•
ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE	•	•	•	•
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH ^{MD1}	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS AVANT	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS ARRIÈRE	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS	•	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB	•	•	•	•
SIRIUSXM ^{MD4}			•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE ¹	•	•	•	•

DIMENSIONS	LX	EX	EX-L NAVI	<i>Si</i>
VOLUME UTILITAIRE (L)	331	331	331	331
POIDS À VIDE – BM/BA (KG)	1 249/1 284	1 278/1 304	ND/1 314	1 352/ND
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	50	50	50	50
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	157/110	157/110	157/110	147/111
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	967/872	967/872	958/872	958/872
HAUTEUR (MM)	1 397	1 397	1 397	1 397
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 352/1 244	1 352/1 244	1 352/1 244	1 352/1 244
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 072/872	1 072/872	1 072/872	1 072/872
LONGUEUR (MM)	4 458	4 458	4 458	4 472
VOLUME HABITABLE (L)	2 355	2 355	2 340	2 340
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 400/1 325	1 400/1 325	1 400/1 325	1 400/1 325
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)	5,4	5,4	5,4	5,4
EMPATTEMENT (MM)	2 620	2 620	2 620	2 620
LARGEUR (MM)	1 753	1 753	1 753	1 753

CIVIC COUPÉ



CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	EX	EX-L NAVI	Si
PARE-CHOC DE COULEUR ASSORTIE	•	•	•	•
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE	•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS ET REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE	•	•	•	•
DÉFLECTEUR INTÉGRÉ AU COUVERCLE DE COFFRE	•	•	•	•
DÉFLECTEUR D'AILE INTÉGRÉ				•
EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT				•
PHARES ANTIBROUILLARD			•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES	•	•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•	•
PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE	•	•		
PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE			•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON		•	•	•
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•

CIVIC COUPÉ



COUPÉ CIVIC LX

MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 140 CH³. · PRISE DE COURANT DE 12 V · ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS · FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE · BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES · DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS · BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON EN OPTION · DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH^{MD} · RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE · SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC}) · FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE¹ · MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT · COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS · SYSTÈME ECO ASSIST^{MC} · INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE · PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE · SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE¹ · COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT · SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES · SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE · AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) · CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR · DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT · POCHE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER · PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3 · COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE · SERRURES ÉLECTRIQUES · GLACES ÉLECTRIQUES · FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE · SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE · RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX · COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT^{MC} · COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE · PORT POUR APPAREILS USB · ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

COUPÉ CIVIC EX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX : ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM · VOLANT GAINÉ DE CUIR · FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE · TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON · GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE · CAMÉRA DE REcul² · ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE

COUPÉ CIVIC EX-L NAVI

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX : ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM · BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS · INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES · PHARES HALOGÈNES AUTOMATIQUES · PHARES ANTIBROUILLARD · SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX · SIÈGES GARNIS DE CUIR · CAMÉRA DU REcul MULTI ANGLE² · SIRIUSXM^{MC4}

COUPÉ CIVIC Si

CARACTÉRISTIQUES CLÉS : MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES DE 201 CH³. · ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM · BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES AVEC DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL · PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES · EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT · PHARES ANTIBROUILLARD · PHARES HALOGÈNES AUTOMATIQUES · SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE¹ · SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX · DÉFLECTEUR D'AILE INTÉGRÉ AFFICHAGE TFT POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) · SIRIUSXM^{MC4} · PORT POUR APPAREILS USB

COULEURS EXT/INT	LX	EX	EX-L NAVI	Si
BLANC TAFFETAS	TG	TN	CN	TNSi
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TG			
NOIR CRISTAL NACRÉ	TG	TN	CN	TNSi
MÉTAL POLI MÉTALLISÉ		TN	CN	TNSi
BLEU DYNO NACRÉ	TG	TN	CN	TNSi
ROUGE RALLYE	TG	TN	CN	TNSi
ORANGE SOLEIL NACRÉ				TNSi
CAFÉ KONA MÉTALLISÉ			CN	

CIVIC COUPÉ – COULEURS EXTÉRIEURES



CIVIC COUPÉ – COULEURS INTÉRIEURES



**TROUVEZ LES DERNIÈRES PHOTOS,
LES PDSF, LES OPTIONS, LES
ACCESSOIRES, LES SPÉCIFICATIONS
ET DAVANTAGE À WWW.HONDA.CA.**

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Honda vous rappelle que vous et vos passagers devez toujours porter la ceinture de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base de données routières du Système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 états contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsFreeLink est une marque de commerce de Johnson Controls Technology. iPod est une marque déposée de Apple Inc. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2012 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Honda, Civic, i-VTEC, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), Système Eco Assist, Système de navigation Honda relié par satellite, Aide-mémoire d'entretien, PGM-FI, Smartvent, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.

1 Compatible uniquement avec certains appareils. 2 Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. 3 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette révisée en août 2004, procédures SAE J1349. 4 Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 états contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.siriusxm.ca. 5 Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2013 publiées par Ressources naturelles Canada. Méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

© 2012 Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario)
Canada L6C 0H9

