

ACCORD 2016





Les réunions et les chemises, les baskets et les t-shirts, les amis et les sorties, les enfants et les nuits courtes. Peu importe d'où vous revenez et où vous allez, l'Accord sait s'adapter.

Survol P.1/2

Berline P.3/4

Coupé P.5/6

Sport P.7/8

Intérieur P.9/10

Technologie P.11/12

Rendement et efficacité P.13/14

Technologies de détection Honda Sensing^{MC} P.15/16

Sécurité P.17/18

Accessoires P.19/20

La puissance des rêves P.21/22

Garantie P.23/24

Spécifications P.25-30

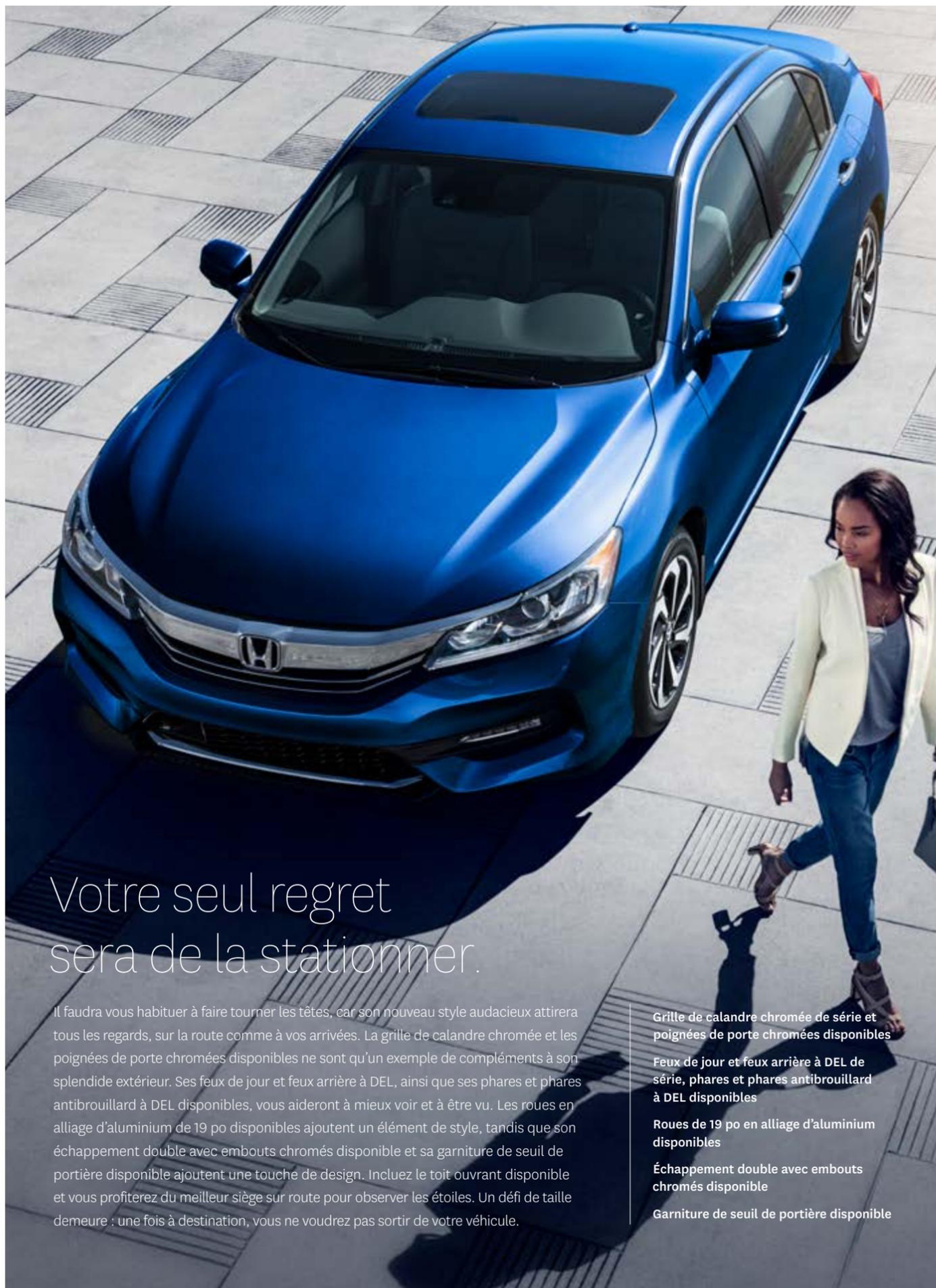
Couleurs et versions P.31-34

Il y a une chose que l'Accord connaît très bien. Tout.

Tout comme son conducteur, l'Accord accueille ouvertement le changement. Car il ne s'agit pas de simplement placer le conducteur derrière le volant. Il doit aussi être aux commandes de performances dynamiques et d'un extérieur athlétique. Et grâce à des technologies telles que le système audio sur affichage, doté des systèmes Apple CarPlay^{MCI,2} et Android Auto^{MCI,2}, vous restez connecté. En matière d'évolution, ce n'est qu'un début. L'Accord 2016 est ici; bientôt vous le serez aussi.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.





Votre seul regret sera de la stationner.

Il faudra vous habituer à faire tourner les têtes, car son nouveau style audacieux attirera tous les regards, sur la route comme à vos arrivées. La grille de calandre chromée et les poignées de porte chromées disponibles ne sont qu'un exemple de compléments à son splendide extérieur. Ses feux de jour et feux arrière à DEL de série, ainsi que ses phares et phares antibrouillard à DEL disponibles, vous aideront à mieux voir et à être vu. Les roues en alliage d'aluminium de 19 po disponibles ajoutent un élément de style, tandis que son échappement double avec embouts chromés disponible et sa garniture de seuil de portière disponible ajoutent une touche de design. Incluez le toit ouvrant disponible et vous profiterez du meilleur siège sur route pour observer les étoiles. Un défi de taille demeure : une fois à destination, vous ne voudrez pas sortir de votre véhicule.

Grille de calandre chromée de série et poignées de porte chromées disponibles

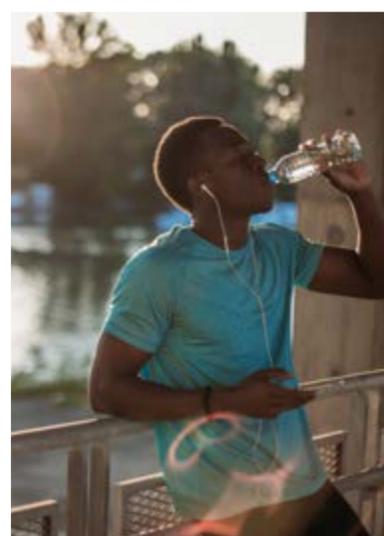
Feux de jour et feux arrière à DEL de série, phares et phares antibrouillard à DEL disponibles

Roues de 19 po en alliage d'aluminium disponibles

Échappement double avec embouts chromés disponible

Garniture de seuil de portière disponible





Si une voiture pouvait utiliser ses muscles.

Le coupé Accord ne fait pas que rouler, il réalise une performance. La grille de calandre chromée foncée et les poignées de porte chromées complètent son design élancé et sportif, tandis que les roues de 18 po en alliage d'aluminium pour la EX et de 19 po en alliage d'aluminium pour la Touring aident à mettre en valeur son raffinement sophistiqué et son aspect musclé. Mais son style ne se résume pas qu'à ça : l'échappement double avec embouts chromés disponible lui confère une allure qu'il est impossible d'ignorer. Ajoutez-lui un becquet arrière et le coupé Accord pourrait presque passer pour un athlète. Quant à la visibilité, il existe une façon stylée de mieux voir. Les feux de jour, feux arrière et phares antibrouillard à DEL, ainsi que les phares à DEL disponibles, sont conçus pour une visibilité accrue lorsque vous conduisez. Peu importe ce que vous choisissez, vous ne pouvez vous tromper.

Roues de 19 po en alliage d'aluminium disponibles

Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage

Becquet arrière

Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie disponibles



Voici l'athlète de la famille.

L'Accord version sport n'est rien de moins qu'exaltante. À bord de son habitacle confortable et stylé, vous vous sentirez comme à la maison. Et les pédales sport avec garnitures en aluminium, la garniture de seuil de portière, l'échappement double avec embouts chromés, les roues de 19 po et le toit ouvrant électrique à un bouton pourraient même vous faire oublier où vous allez. Il faut s'attendre à tout d'un véhicule dont l'apparence est aussi remarquable que sa conduite.

Pédales sport avec garnitures en aluminium

Garniture de seuil de portière

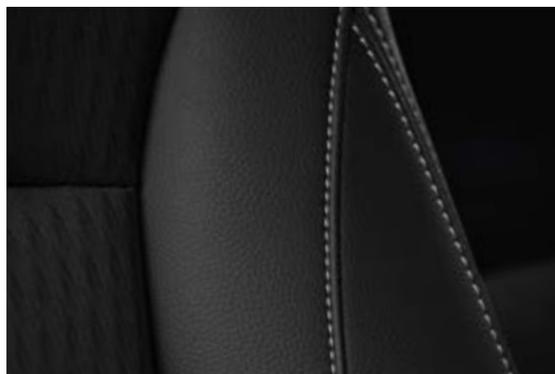
Revêtement des sièges combinaison cuir/tissu

Accents en fibre de carbone

Échappement double avec embouts chromés

Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage

Roues de 19 po en alliage d'aluminium





Le luxe, peu importe où vous êtes assis.

Le seul inconvénient d'être à l'intérieur est de devoir en sortir. Les sièges garnis de cuir perforé disponibles témoignent d'une arrivée remarquée. Et les sièges avant chauffants et ceux arrière chauffants disponibles (pour la berline seulement) changeront à jamais votre définition du confort. Si vous aimez être assis d'une façon précise, l'Accord s'en souviendra, grâce au siège du conducteur à 10 réglages électriques, incluant le support lombaire et la mémoire de position du siège disponible. Le système de climatisation automatique bizona, lui, permet au conducteur et à son passager de régler la température selon leurs goûts respectifs, que ce soit un peu de chaleur ou beaucoup de climatisation. Le trajet est d'autant plus agréable maintenant que de nouvelles caractéristiques sont disponibles, comme la recharge sans fil et les essuie-glaces avec détecteur de pluie. Et puis, tant qu'à être déjà confortable, assurez-vous d'écouter votre musique préférée sur la chaîne sonore disponible AM/FM/CD Premium de 360 watts avec compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves. Sans oublier le système audio sur affichage¹ avec HondaLink^{MC1,2} et Apple CarPlay^{MC1,2}/Android Auto^{MC1,2}, qui vous procure un système de divertissement à la hauteur. Ne soyez pas timide, accueillez le luxe chez vous.



1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

Le futur, à votre portée.

Système audio sur affichage doté d'Apple CarPlay^{MC1,2}/Android Auto^{MC}.

Le système audio sur affichage¹ doté d'Apple CarPlay^{MC1,2} et Android Auto^{MC} vous donnera l'envie de trouver mille prétextes pour prendre la voiture. L'interface de votre téléphone compatible s'intègre au système audio sur affichage, aidant à rendre la communication avec vos proches plus pratique et votre trajet encore plus divertissant.

Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC} de Honda.

Ayez votre côté droit à l'œil grâce au système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC} de Honda disponible. Exclusif à Honda³, il est conçu pour envoyer une vidéo en direct depuis une caméra installée sous le rétroviseur extérieur du passager sur le système audio sur affichage¹, révélant presque quatre fois plus de visibilité que le rétroviseur latéral seul.

Affichage multifonctions intelligent de 7,7 po.

Le i-MID de 7,7 po (affichage multifonctions intelligent) ne sert pas seulement à rester connecté avec ses proches par l'intermédiaire des fonctions message texte^{1,2} et courriel^{1,2}; il vous permet également d'accéder à une panoplie de renseignements importants au sujet de votre véhicule, comme la cote de consommation et les distances de trajet. Les renseignements audio et trajet sont complétés par les fonctions de l'horloge et du fond d'écran, ainsi que les directions étape par étape (pour les modèles dotés des applications de navigation intégrées Apple CarPlay^{MC1,2} ou Android Auto^{MC1,2} disponibles). C'est également l'écran du i-MID qui affiche les images du système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC} de Honda disponible et de la caméra de recul multiangle¹ de série.

Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie disponibles.

Les capteurs de la distance de stationnement disponibles sont une autre façon d'aider les conducteurs de Honda à se stationner de manière plus sécuritaire. En émettant une alerte sonore et visuelle, le système est conçu pour informer le conducteur lorsqu'il s'approche d'un autre véhicule ou d'un obstacle d'une certaine taille.

Système de navigation Honda relié par satellite^{MC} et reconnaissance bilingue de la voix disponible.

Le système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,4} disponible est doté de la reconnaissance bilingue de la voix et se sert du système audio sur affichage¹ pour planifier votre trajet. Plus besoin de demander votre chemin.

Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage disponible.

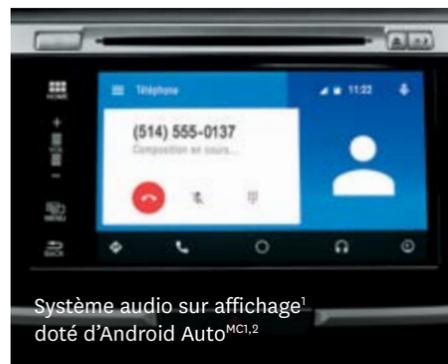
Accéder à votre voiture est soudainement plus facile. Déverrouillez vos portières automatiquement, puis démarrez le moteur à la simple pression d'un bouton; tout ça grâce au système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage disponible. Laissez vos clés dans vos poches ou votre sac et habituez-vous à plus de commodité.

Recharge sans fil disponible.

Rechargez votre téléphone intelligent compatible sans même le brancher. Il vous suffit de le déposer sur le tapis de recharge sans fil disponible et de laisser l'Accord s'occuper du reste. Aucun fil, aucune distraction et plus d'autonomie une fois arrivé à destination.



Système audio sur affichage¹ doté d'Apple CarPlay^{MC1,2}



Système audio sur affichage¹ doté d'Android Auto^{MC1,2}



Affichage multifonctions intelligent de 7,7 po



Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie disponibles



Système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,4}, reconnaissance bilingue de la voix et affichage des cartes en 3D disponible



Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage disponible



Recharge sans fil disponible

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
3. Selon les données actuellement disponibles pour Honda Canada Inc. en date du 17 novembre 2015.
4. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

Il n'y a rien de mieux que de simplement... conduire.

L'Accord a été conçue pour offrir une performance; ce qui n'est pas difficile à accomplir, puisque jusqu'à 278 chevaux¹ se déploient sous le capot. Ajoutez-lui la transmission à variation continue (CVT) disponible et vous comprendrez que conduire et avoir du plaisir peuvent signifier la même chose. La suspension et la maniabilité perfectionnées sont également responsables des sourires que vous apercevrez dans le rétroviseur. Et grâce au système Eco Assist^{MC} et au bouton mode ECON, conçus pour améliorer la cote de consommation d'essence, vous passez davantage de temps à conduire l'Accord qu'à la remplir. En matière d'expériences de conduite, c'en est une que vous ne serez pas prêt d'oublier.

Moteur de 2,4 litres à injection directe de 185 ch¹ (189 ch¹ pour la version sport) et moteur V6 de 3,5 litres de 278 ch¹ disponible

Transmission à variation continue (CVT) disponible, boîte manuelle (BM) à 6 vitesses de série et boîte automatique (BA) à 6 vitesses pour les moteurs V6

Système de gestion variable des cylindres^{MD} (VCM^{MD}) pour les moteurs V6 (BA seulement)

Démarrreur à distance disponible

Sélecteurs de vitesses sur le volant disponibles (version sport CVT)

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



Vient avec un sixième sens.

Les technologies de détection Honda Sensing^{MC} sont conçues pour vous aider à conduire de façon plus sécuritaire. Grâce à la technologie et au design intuitifs, nous avons créé un moyen d'aller de l'avant avec lequel tous peuvent se sentir à l'aise. Que vous soyez sur le siège du conducteur ou du passager, les plus récentes innovations de Honda en matière de sécurité vous mettront en confiance.

TECHNOLOGIES DE DÉTECTION HONDA SENSING^{MC}

Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD}).

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la sévérité d'une collision frontale, le CMBS^{MD} disponible est conçu pour appliquer les freins si vous ne ralentissez pas alors que le risque de collision est probable. Si le CMBS^{MD} détecte toujours une collision imminente, il est conçu pour appliquer fermement les freins.

Système d'alerte de collision avant (FCW).

Le système FCW¹ disponible qui est intégré avec le système CMBS^{MD} est conçu pour détecter la présence de véhicules devant vous et vous alerter si vous vous rapprochez à trop grande vitesse. Si vous ne réagissez pas aux alertes, le CMBS^{MD} est alors déclenché.

Système d'avertissement de sortie de voie (LDW).

Le système LDW¹ disponible est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir si votre véhicule déroge dans une autre voie sans que vous ayez actionné le clignotant.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Le système ACC¹ disponible est conçu pour maintenir une vitesse programmée et laisser un intervalle entre vous et le véhicule détecté devant.

Système d'atténuation de sortie de voie (RDM).

Le système d'atténuation de sortie de voie¹ disponible est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage au besoin, afin d'empêcher le véhicule de quitter la route.

Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS).

Le LKAS¹ disponible est conçu pour corriger doucement la direction du volant lorsque vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.



Système de freinage à réduction d'impact^{MC} disponible



Système d'atténuation de sortie de voie disponible



Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne disponible



Système d'avertissement de sortie de voie disponible



Régulateur de vitesse adaptatif disponible



Système d'alerte de collision avant disponible

La gamme de caractéristiques de sécurité et d'aide au conducteur Honda Sensing^{MC} n'est disponible que pour les véhicules à transmission automatique.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

Une sécurité solide.

Chez Honda, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Cette paix d'esprit renforcée aide nos conducteurs à garder une confiance au volant afin de profiter pleinement de chaque déplacement.



1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

SÉCURITÉ ACTIVE

Freinage contrôlé

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage¹ (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, la fonction d'assistance au freinage est conçue pour aider à améliorer le rendement du freinage en appliquant une pression de freinage lorsqu'un freinage d'urgence est détecté.

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

L'assistance à la stabilité du véhicule¹ avec traction asservie est conçue pour détecter et aider à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, aidant ainsi à élever la confiance du conducteur.

Assistance au départ en pente¹

Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, cette fonction est conçue pour maintenir la pression de freinage temporairement afin d'aider à éviter que votre Accord ne se mette à reculer pendant qu'elle est immobilisée dans une pente.

SÉCURITÉ PASSIVE

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

La structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) est hautement innovante. Elle est conçue pour aider à redistribuer l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violentes collisions, aidant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist

Le système de réponse d'urgence automatique HondaLink Assist^{1,3,4} vous aide à obtenir de l'aide lorsque vous en avez vraiment besoin. En cas de déploiement des coussins gonflables, votre système audio sur affichage¹ est conçu pour tenter automatiquement d'appeler un téléphoniste qui se chargera de transmettre votre position géographique aux premiers répondants, en cas de besoin. Il fonctionne avec tout téléphone compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} jumelé, à condition de bénéficier d'une bonne réception, n'exige aucun abonnement et vous offre une paix d'esprit renforcée lorsque vous êtes sur la route.

Sécurité des enfants

L'Accord est munie de serrures de sécurité à l'arrière pour enfants (berline seulement), ainsi que des fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH), qui vous offrent une méthode simple et pratique pour l'installation de sièges d'enfants compatibles, sans avoir à utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

Sécurité des piétons

Parmi les caractéristiques novatrices pour la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces déformables.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour une sécurité accrue et une cote de consommation optimale, le système de surveillance de la pression des pneus² vérifie et compare le rayon de roulement et les caractéristiques de rotation de chaque roue et pneu pendant que vous conduisez, afin de déterminer si un ou plusieurs pneus sont sensiblement sous-gonflés.

Six coussins gonflables en équipement de série

L'habitacle de l'Accord contient six coussins gonflables en équipement de série. Il comprend des coussins gonflables avant à 2 étapes et à plusieurs seuils ainsi que des coussins latéraux Smartvent^{MC} conçus pour se déployer de manière à atténuer les risques de blessure aux occupants mal positionnés ou de petite taille. En plus de tout ça, il comprend un rideau gonflable latéral à grand profil de déploiement, conçu pour contribuer à diminuer les risques d'éjection.

Ceintures sécuritaires

L'Accord vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité avant ajustables en hauteur avec trois points de fixation (berline seulement) avec système de tension automatique, ainsi qu'aux ceintures de sécurité à trois points de fixation aux sièges arrière.



Plateau de coffre



Garde-boue arrière



Moules latérales de carrosserie



Becquet latéral de bas de caisse



Garniture pour seuil de portière, illuminée



Protège-tapis toutes saisons



Filet de retenue



Défecteur de toit ouvrant



Crochet d'arrimage



Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant

Accessoires berline.

Roues de 18 po en alliage – chrome super brillant
 Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant
 Protège-tapis toutes saisons
 Cendrier, style porte-gobelet
 Rétroviseur jour/nuit automatique
 Rétroviseur jour/nuit automatique avec fixation
 Moules latérales de carrosserie
 Housse de voiture
 Crochet d'arrimage
 Filet de retenue
 Pellicule pour rebord de portière
 Protections pour rebord de portière
 Garniture chromée pour bas de portière

Garniture pour seuil de portière
 Garniture pour seuil de portière, illuminée
 Visières de portière
 Chauffe-moteur
 Phares antibrouillard
 Becquet avant de bas de caisse
 Masque avant complet
 Garniture de calandre
 Défecteur de capot
 Éclairage intérieur
 Éclairage intérieur, sport
 Verrous de roues – exposés
 Verrous de roues – non exposés
 Défecteur de toit ouvrant

Stylo pour retouches de peinture
 Capteurs de recul à l'arrière
 Pellicule pour pare-chocs arrière
 Becquet arrière
 Housse de siège arrière
 Garde-boue arrière
 Becquet arrière de bas de caisse
 Aileron arrière
 Becquet latéral de bas de caisse
 Protection de seuil de coffre et de pare-chocs
 Plateau de coffre

Ensemble de protection

Protège-tapis toutes saisons
 Garde-boue arrière
 Plateau de coffre

Ensemble Aero

Becquet avant de bas de caisse
 Becquet arrière de bas de caisse
 Becquet latéral de bas de caisse

Ensemble fondamental

Crochets d'arrimage
 Filet de retenue

Ensemble ProStyle

Protège-tapis toutes saisons
 Garniture pour seuil de portière, illuminée
 Garniture de calandre
 Plateau de coffre

Ensemble démarreur à distance

Unité de base
 Fixation sans bouton de démarrage
 Télécommande

Accessoires coupé.

Roues de 18 po en alliage – chrome super brillant
 Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant
 Protège-tapis toutes saisons
 Cendrier, style porte-gobelet
 Rétroviseur jour/nuit automatique
 Rétroviseur jour/nuit automatique avec fixation
 Moules latérales de carrosserie
 Housse de voiture
 Crochet d'arrimage
 Filet de retenue
 Pellicule pour rebord de portière
 Protections pour rebord de portière
 Garniture pour seuil de portière, illuminée
 Chauffe-moteur
 Phares antibrouillard, DEL
 Becquet avant de bas de caisse

Masque avant complet
 Défecteur de capot
 Éclairage intérieur
 Verrous de roues – exposés
 Verrous de roues – non exposés
 Défecteur de toit ouvrant
 Stylo pour retouches de peinture
 Capteurs de recul à l'arrière
 Becquet arrière
 Garder-boue arrière
 Becquet arrière de bas de caisse
 Becquet latéral de bas de caisse
 Protection de seuil de coffre et de pare-chocs
 Plateau de coffre

Ensemble de protection

Protège-tapis toutes saisons
 Garde-boue arrière
 Plateau de coffre

Ensemble Aero

Becquet avant de bas de caisse
 Becquet arrière de bas de caisse
 Becquet latéral de bas de caisse

Ensemble fondamental

Crochets d'arrimage
 Filet de retenue

Ensemble démarreur à distance

Unité de base
 Fixation
 Télécommande

Les accessoires et les ensembles sont sujets à la disponibilité de l'inventaire.



HondaJet



Motocyclettes



Côte-à-côte



ASIMO



Campus Honda



Produits marins



Produits mécaniques



VTT



La puissance des rêves, quels qu'ils soient.

Chez Honda, nous nous engageons à être un chef de file en matière d'innovation. Cet engagement se reflète dans tout ce que nous entreprenons, de la conception de nos véhicules jusqu'à la façon dont nous travaillons. Nous sommes fiers de notre tradition qui consiste à transformer les idées en produits et en initiatives qui contribuent à toucher et à améliorer la vie des gens de toutes les façons imaginables. Aujourd'hui, notre innovation se manifeste sous plusieurs formes : notre technologie révolutionnaire Earth Dreams^{MC}, la performance inspirée de la course automobile qui se reflète dans nos motocyclettes et nos véhicules, le robot ASIMO qui vient en aide aux personnes à mobilité réduite, le fameux HondaJet, l'avion le plus rapide et le plus économique en consommation de carburant de sa classe, et la toute première gamme complète de moteurs hors-bords à quatre temps écoénergétiques et à faibles émissions. Nous nous appliquons continuellement à réaliser ce que les autres croient impossible, puisque l'essence de l'innovation, c'est oser rêver.

En plus de rêver à de nouveaux produits, chez Honda nous croyons que nous avons la responsabilité de faire tout en notre pouvoir pour contribuer à la préservation de notre planète. Voilà pourquoi nous déployons des efforts significatifs pour aider à la préservation de l'environnement à travers toutes les activités de notre compagnie. C'est pourquoi notre siège social de Markham en Ontario a été conçu et construit pour être certifié Or par le programme LEED^{MD} (leadership en design énergétique et environnemental). C'est pourquoi notre usine d'Alliston en Ontario est certifiée ISO 14001. Et c'est pourquoi Honda, avec ses associés et leur famille à ses côtés, a contribué à planter plus de 100 000 arbres au Canada au cours des neuf dernières années.

Au fil du temps, nous continuerons d'honorer notre responsabilité et notre tradition en transformant des idées novatrices en produits qui contribueront à construire un monde meilleur. C'est notre mandat. C'est la puissance des rêves.

POINTS PRINCIPAUX

- HondaJet
- Motocyclettes
- Côte-à-côte
- ASIMO
- Campus Honda
- Produits marins
- Produits mécaniques
- VTT

HONDA
La puissance des rêves





À votre disposition. Chez Honda, il est toujours possible d'obtenir de l'aide ou de l'assistance. L'équipe de techniciens qualifiés de votre concession Honda vous aidera à maintenir votre véhicule en excellente condition. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d'assistance au sujet de votre garantie, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour obtenir l'information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser grâce à une liste complète d'accessoires de qualité.

Nous sommes là pour vous. Lorsque vous achetez un nouveau véhicule Honda, vous recevez automatiquement l'Assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout autre conducteur autorisé, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, partout au Canada ou sur le territoire continental des États-Unis. La couverture de l'Assistance routière Honda Plus est d'une durée de trois ans sans restriction quant au kilométrage. Elle offre un numéro sans frais accessible 24 heures sur 24, le remorquage en cas de bris mécanique, le service d'assistance routière d'urgence et plusieurs autres caractéristiques utiles. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

Garantie prolongée Honda Plus. Offrez-vous une protection supplémentaire avec la garantie Honda Plus; elle vous accompagnera tout au long du parcours. Grâce au choix de protections allant jusqu'à 8 ans/200 000 km, vous pouvez choisir celle qui répond le mieux à vos besoins. Avec un plan aussi exhaustif, la seule variable inconnue est de savoir jusqu'où elle vous mènera.

Services Financiers Honda. Que vous décidiez de louer ou d'acheter un véhicule Honda, les Services Financiers Honda peuvent vous prêter main-forte tout au long du processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

Garantie sur les véhicules neufs Honda. Grâce aux protections offertes par la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, les composantes du groupe motopropulseur ne sont qu'une préoccupation mineure. En plus de la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, votre nouvelle Honda et vous êtes protégés par une garantie du distributeur de 3 ans/60 000 km de Honda et par une multitude de garanties supplémentaires pour divers éléments tels que le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie et plus encore.

Les accessoires Honda d'origine vous donnent l'occasion de peaufiner votre nouveau véhicule Honda pour qu'il soit exactement comme vous l'aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l'exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

Les pièces de rechange Honda d'origine sont fabriquées exactement selon les mêmes normes que les composantes originales de Honda et sont couvertes par la garantie des pièces Honda d'origine. L'utilisation des pièces Honda d'origine contribuera au maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre véhicule.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Honda vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire.

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Ensembles et accessoires disponibles selon l'inventaire. Honda se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Quelques caractéristiques nécessitent un enregistrement. Certaines caractéristiques peuvent transmettre à Honda et/ou à ses autres fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Honda, visitez le www.honda.ca/confidentialite. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto[™], consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto[™] ou contactez Google inc. au www.google.com. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay[™], consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité d'Apple CarPlay[™] ou contactez Apple inc. au www.apple.com. Certains véhicules sont représentés avec des équipements disponibles. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Apple CarPlay et Siri sont des marques de commerce de Apple inc. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. HD Radio[™] est une marque de commerce appartenant à iBiquity Digital Corp. LEED[®] est une marque déposée du U.S. Green Building Council, dont la licence a été accordée au Conseil du bâtiment durable du Canada pour utilisation au Canada. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Honda, Accord, i-VTEC, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, Système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Earth Dreams, Eco Assist, Hondalink, Système de navigation Honda relié par satellite, Honda Sensing, LaneWatch, Maintenance Minder, PGM-FI, Smartvent, Système de gestion variable des cylindres, VCM, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.

Berline

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Moteur i-VTEC ^{MD} de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes	•	•	•	•		
Moteur i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes					•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	185 à 6 400	189 à 6 400	185 à 6 400	185 à 6 400	278 à 6 200	278 à 6 200
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	181 à 3 900	182 à 3 900	181 à 3 900	181 à 3 900	252 à 4 900	252 à 4 900
Cylindrée (cc)	2 356	2 356	2 356	2 356	3 471	3 471
Émissions BM/CVT (L4) BA (V6)	Niveau 3	Niveau 3	ND/Niveau 3	Niveau 3	ND/Niveau 3	ND/Niveau 3
	Catégorie 125/ Niveau 3	Catégorie 125/ Niveau 3	Catégorie 30	Catégorie 125/ Niveau 3	Catégorie 125	Catégorie 125
	Catégorie 30	Catégorie 30		Catégorie 30		
Alésage et course (mm)	87 x 99	87 x 99	87 x 99	87 x 99	89 x 93	89 x 93
Taux de compression	11,1 à 1	11,1 à 1	11,1 à 1	11,1 à 1	10,5 à 1	10,5 à 1
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•	•	•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI ^{MD})					•	•
Injection directe	•	•	•	•		
Système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})						
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire

TRANSMISSION	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Boîte automatique (BA) à 6 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison					•	•
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses	•	•		•		
Amortisseurs réactifs à l'amplitude						•
Transmission à variation continue (CVT)	Disponible	Disponible	•	Disponible		
Bouton mode ECON	•	•	•	•	•	•
Traction avant	•	•	•	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant		Disponible				

CHÂSSIS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•	•	•	•	•	•
Roues de 19 po en alliage d'aluminium		•		•		•
Pneus toutes saisons	P215/55 R17 94V	P235/40 R19 96V	P215/55 R17 94V	P235/40 R19 96V	P215/55 R17 94V	P235/40 R19 96V
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•	•	•	•
Barre de raidissement des tours de suspension	•	•	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•	•	•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,54	2,46	2,54	2,46	2,55	2,47
Barres stabilisatrices – avant et arrière (mm)	17/14	17/14	17/14	17/14	19/15	19/15
Pneu de secours temporaire	T135/90D16 102M	T135/80D17 103M	T135/90D16 102M	T135/80D17 103M	T135/90D16 102M	T135/80D17 103M

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MD}) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	•	Modèle CVT	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	•	Modèle CVT	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ³ – à mesure indirecte	•	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	•	Modèle CVT	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ³	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	•	Modèle CVT	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•	•	•	•

* L'ensemble de caractéristiques d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC} est seulement disponible avec la transmission automatique.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•	•	•
Ancrages de ceinture de sécurité réglables en hauteur à l'avant	•	•	•	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,4,5}	•	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux Smartvent ^{MC}	•	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•	•	•

Berline

TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	•	Modèle CVT	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	•	Modèle CVT	•	•
Feux de route automatiques				•		•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda			•	•	•	•
[*] L'ensemble de caractéristiques d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing ^{MC} est seulement disponible avec la transmission automatique.						

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Poignées de porte de couleur assortie	•					
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie avec vue élargie du côté conducteur	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs repliables	•	•	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur		•	•	•	•	•
Poignées de porte chromées		•	•	•	•	•
Grille de calandre chromée	•	•	•	•	•	•
Échappement double avec embouts chromés		•	•	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL		•	•	•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•	•	•	•
Feux de freinage à DEL		•	•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•	•	•	•	•
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques	Automatiques	Automatiques		Automatiques	
Phares à DEL				Automatiques		Automatiques
Indicateurs de virage avant à DEL				•		•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie				•		•
Becquet arrière		•		•		•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•	•	•
Garniture de seuil de portière		•		•		•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse	•	•	•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Prise de courant de 12 V	2	2	2	2	2	2
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•	•	•	•
Pédales sport avec garnitures en aluminium		•				
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique		•	•	•	•	•
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•	•	•	•
Console centrale et compartiment de rangement	•	•	•	•	•	•
Boussole			•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•	•	•	•
Pochettes dans les dossiers des sièges avant	•	•	•	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,7} et reconnaissance bilingue de la voix				•		•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•	•	•
Porte-gobelets avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Espaces de rangement dans les portes avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,4} avec commandes sur le volant	•	•	•	•	•	•
Système HomeLink ^{MD6}				•		•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie				•		•
Lampes de lecture	•	•	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle ² avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique de la glace du conducteur	•	•				
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant			•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage		•	•	•	•	•
Système d'entrée à distance	•					
Bouche de ventilation dans la console arrière			•	•	•	•
Accoudoir du siège arrière avec porte-gobelet	•	•	•	•	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Démarreur à distance		Modèle CVT		Modèle CVT		•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Commandes montées sur le volant (pilotage automatique, commandes audio, téléphone, affichage multi-information)	•	•	•	•	•	•
Porte-lunettes de soleil	•	•	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur		•	•	•	•	•
Recharge sans fil				•		•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•	•	•

Berline

SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Mémoire de position du siège du conducteur			•	•	•	•
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire électrique	•	•	•	•	•	•
Protège-tapis	•	•	•	•	•	•
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•	•	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•				
Siège passager à 4 réglages électriques			•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•	•	•
Sièges arrière chauffants			•	•	•	•
Sièges garnis de cuir perforé			•	•	•	•
Revêtement des sièges combinaison cuir/tissu		•				
Volant gainé de cuir		•	•	•	•	•

DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Affichage multifonctions intelligent (i-MID)	•	•	•	•	•	•
Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts avec compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 6 haut-parleurs	•					
Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 360 watts avec compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves		•	•	•	•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,4} / Android Auto ^{MC2,4}	•	•	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,4}	•	•	•	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,4}	•	•	•	Avec système de navigation ^{2,7}	•	Avec système de navigation ^{2,7}
HD Radio ^{MC3}			•	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,4}	•	•	•	•	•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•	•	•	•	•
Ports pour appareils USB ⁴	2	2	2	2	2	2
Fonction de messagerie texte ^{2,4} / Fonction de courriel ^{2,4}	•	•	•	•	•	•
SiriusXM ^{MC3}			•	•	•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ⁴	•	•	•	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION ¹⁰ (L/100 KM)	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Boîte automatique (ville/autoroute/ combiné)					11,3/7,0/9,4	11,3/7,0/9,4
Boîte manuelle (ville/autoroute/ combiné)	10,3/7,2/8,9	10,3/7,2/8,9		10,3/7,2/8,9		
Transmission à variation continue (ville/autoroute/ combiné)	8,6/6,4/7,6	9,1/6,8/8,0	8,6/6,4/7,6	8,6/6,4/7,6		

DIMENSIONS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Volume utilitaire (l)	447	439	439	439	439	439
Poids à vide – BM/CVT (L4) BA (V6) (kg)	1 466/1 497/1 500 (Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC})	1 507/1 538/1 541 (Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC})	ND/1 530	1 524/1 558	ND/1 609	ND/1 643
Réservoir de carburant (l)	65	65	65	65	65	65
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	146/110	146/110	141/110	141/110	141/110	141/110
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	994/952	955/940	955/940	955/940	955/940	955/940
Hauteur (mm)	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977
Longueur (mm)	4 907	4 907	4 907	4 907	4 907	4 907
Volume de l'habitacle (l)	2 922	2 854	2 854	2 854	2 854	2 854
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435
Voie – avant/arrière (mm)	1 594/1 601	1 584/1 593	1 584/1 591	1 584/1 593	1 584/1 591	1 584/1 593
Rayon de braquage (m)	5,81	6,03	5,81	6,03	5,81	6,03
Empattement (mm)	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775
Largeur (mm)	1 849	1 849	1 849	1 849	1 849	1 849
Largeur- incluant les rétroiseurs ouverts/rétroiseurs repliés (mm)	2 051/1 856	2 084/1 858	2 084/1 858	2 084/1 858	2 084/1 858	2 084/1 858

Coupé

GROUPE MOTOPROPULSEUR	EX	TOURING	TOURING V6
Moteur i-VTEC ^{MD} de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes	•	•	
Moteur i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes			•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	185 à 6 400	185 à 6 400	278 à 6 200
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	181 à 3 900	181 à 3 900	252 à 4 900 (BA) <p>251 à 5 300 (BM)</p>
Cylindrée (cc)	2 356	2 356	3 471
Émissions BM/CVT (L4) ou BA (V6)	Niveau 3 Catégorie 125/ Niveau 3 Catégorie 30	Niveau 3 Catégorie 125/ Niveau 3 Catégorie 30	Niveau 3 Catégorie 125/ Niveau 3 Catégorie 125
Alésage et course (mm)	87 x 99	87 x 99	89 x 93
Taux de compression	11,1 à 1	11,1 à 1	10,5 à 1 (BA)/10,0 à 1 (BM)
Système actif de supports moteur (ACM)			•
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI ^{MD})			•
Injection directe	•	•	
Système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})			BA seulement
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire

TRANSMISSION	EX	TOURING	TOURING V6
Boîte automatique (BA) à 6 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison			•
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses	•	•	•
Transmission à variation continue (CVT)	Disponible	Disponible	
Amortisseurs réactifs à l'amplitude		•	•
Bouton mode ECON	•	•	•
Traction avant	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant (CVT)	Disponible	Disponible	Disponible

CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS	EX	TOURING	TOURING V6
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	•	•	•
Roues de 19 po en alliage d'aluminium			•
Pneus toutes saisons	P235/45 R18 94V	P235/40 R19 96V	P235/40 R19 96V
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•
Barre de raidissement des tours de suspension	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,46	2,46	2,47
Barres stabilisatrices – avant et arrière (mm)	18/16	18/16	19/16
Pneu de secours temporaire	T135/90D16 102M	T135/80D17 103M	T135/80D17 103M

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	EX	TOURING	TOURING V6
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MD}) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle CVT	Modèle BA
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle CVT	Modèle BA
Assistance au départ en pente ²	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ³ – à mesure indirecte	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle CVT	Modèle BA
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle CVT	Modèle BA
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•

* L'ensemble de caractéristiques d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC} est seulement disponible avec la transmission automatique.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	EX	TOURING	TOURING V6
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,4,5}	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•
Coussins gonflables latéraux Smartvent ^{MC}	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•

TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE	EX	TOURING	TOURING V6
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle CVT	Modèle BA
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ²	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC*}	Modèle CVT	Modèle BA
Feux de route automatiques		•	•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda	•	•	•

* L'ensemble de caractéristiques d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC} est seulement disponible avec la transmission automatique.

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.

Coupé

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	EX	TOURING	TOURING V6
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie avec vue élargie du côté conducteur	•	•	•
Rétroviseurs repliables	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur	•	•	•
Poignées de porte chromées	•	•	•
Échappement double avec embouts chromés	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL	•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	•	•	•
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques		
Phares à DEL		Automatiques	Automatiques
Indicateurs de virage avant à DEL		•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie		•	•
Becquet arrière	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	EX	TOURING	TOURING V6
Prise de courant de 12 V	2	2	2
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique		•	•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie		•	•
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•
Console centrale et compartiment de rangement	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•
Pochettes dans les dossiers des sièges avant	•	•	•
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,7} et reconnaissance bilingue de la voix		•	•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•
Porte-gobelets avant et arrière	•	•	•
Espaces de rangement dans les portes avant	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,4} avec commandes sur le volant	•	•	•
Système HomeLink ^{MD6}		•	•
Lampes de lecture	•	•	•
Caméra de recul multiangle ² avec affichage dynamique des indications	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•
Démarrreur à distance	Modèle CVT	Modèle CVT	Modèle BA
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•
Commandes du programmeur de vitesse sur le volant	•	•	•
Porte-lunettes de soleil	•	•	•
Recharge sans fil		•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES	EX	TOURING	TOURING V6
Mémoire de position du siège du conducteur		•	•
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire électrique	•	•	•
Protège-tapis	•	•	•
Dossier arrière rabattable verrouillable	•	•	•
Siège passager avant à 4 réglages manuels	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges garnis de cuir perforé		•	•
Volant gainé de cuir		•	•

DIVERTISSEMENT	EX	TOURING	TOURING V6
Affichage multifonctions intelligent (i-MID)	•	•	•
Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 360 watts avec compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•	•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,4} / Android Auto ^{MC2,4}	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,4}	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,4}	•	Avec système de navigation ^{2,7}	Avec système de navigation ^{2,7}
HD Radio ^{MC3}		•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,4}	•	•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•	•
Port pour appareils USB ⁴	2	2	2
Fonction de messagerie texte ^{2,4} / Fonction de courriel ^{2,4}	•	•	•
SiriusXM ^{MC9}	•	•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ⁴	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION ¹⁰ (L/100 KM)	EX	TOURING	TOURING V6
Boîte automatique (ville/autoroute/combiné)			11,4/7,3/9,5
Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné)	10,3/7,2/8,9	10,3/7,2/8,9	12,9/8,3/10,9
Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)	9,1/6,8/8,0	9,1/6,8/8,0	

Coupé

DIMENSIONS	EX	TOURING	TOURING V6
Volume utilitaire (l)	379	379	379
Poids à vide – BM/CVT (L4) BA (V6) (kg)	1 494/1 525/1 528 (Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC})	1 497/1 531	1 559/1 619
Réservoir de carburant (l)	65	65	65
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	146/110	146/110	141/110
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	944/944	944/944	944/944
Hauteur (mm)	1 436	1 436	1 436
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 406/1 423	1 406/1 423	1 406/1 423
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 073/855	1 073/855	1 073/855
Longueur (mm)	4 832	4 832	4 832
Volume de l'habitacle (l)	2 636	2 636	2 636
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 497/1 400	1 497/1 400	1 497/1 400
Voie – avant/arrière (mm)	1 584/1 593	1 584/1 593	1 584/1 593
Rayon de braquage (m)	5,95	5,95	5,95
Empattement (mm)	2 725	2 725	2 725
Largeur (mm)	1 854	1 854	1 854
Largeur– incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 085/1 859	2 085/1 859	2 085/1 859

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.

Versions berline

Berline Accord LX

- CARACTÉRISTIQUES CLÉS**
- Moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes de 185 ch¹
- Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts avec compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 6 haut-parleurs
- Roues de 17 po en alliage d'aluminium
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues²
- Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses
- Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
- Système actif d'annulation du bruit (ANC)
- Systèmes Apple CarPlay^{MC2.3} / Android Auto^{MC2.3}
- Transmission à variation continue (CVT) disponible
- Diffusion audio Bluetooth^{MD2.3}
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie avec vue élargie du côté conducteur
- Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2.3}
- Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire électrique
- Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils
- Système de climatisation automatique bizone avec filtration d'air
- Système Eco Assist^{MC} /Bouton mode ECON
- Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)

- Siège passager à 4 réglages manuels
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} avec commandes sur le volant
- Sièges avant chauffants
- Affichage multifonctions intelligent (i-MID)
- Feux de jour à DEL
- Feux arrière à DEL
- Suspension avant de type MacPherson
- Caméra de recul multiangle² avec affichage dynamique des indications
- Suspension arrière indépendante à articulations multiples
- Phares halogènes de type projecteur automatiques
- Système d'entrée à distance
- Système de sécurité
- Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement
- Compatibilité avec Siri Eyes Free^{2,3}
- Coussins gonflables latéraux Smartvent^{MC}
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Système de surveillance de la pression des pneus⁴ (TPMS)
- Ports pour appareils USB³ (2)
- Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie
- Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³
- Technologies Honda Sensing^{MC} disponibles (modèle CVT)

Berline Accord Sport

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :**
- Moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes de 189 ch¹
- Sélecteurs de vitesses sur le volant disponibles (avec CVT, version sport seulement)
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium
- Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 360 watts avec compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Poignées de porte chromées
- Échappement double avec embouts chromés
- Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda
- Volant gainé de cuir
- Revêtement des sièges combinaison cuir/tissu
- Garniture antibrouillard à DEL
- Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton
- Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage
- Becquet arrière
- Démarrreur à distance (modèle CVT)
- Garniture de seuil de portière
- Technologies Honda Sensing^{MC} disponibles (modèle CVT)

Berline Accord EX-L

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :**
- Moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes de 185 ch¹
- Transmission à variation continue (CVT)
- Roues de 17 po en alliage d'aluminium
- Rétroviseur à gradation automatique
- Mémoire de position du siège du conducteur
- Siège passager à 4 réglages électriques
- Sièges arrière chauffants
- Sièges garnis de cuir perforé
- Bouche de ventilation dans la console arrière
- SiriusXM^{MC5}
- Technologies Honda Sensing^{MC}

Berline Accord Touring

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :**
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium
- Feux de route automatiques
- Transmission à variation continue (CVT) disponible
- Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie
- Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2.6} et reconnaissance bilingue de la voix
- HD Radio^{MC7}
- Système HomeLink^{MD8}
- Phares à DEL automatiques
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Becquet arrière
- Garniture de seuil de portière
- Recharge sans fil
- Technologies Honda Sensing^{MC} (modèle CVT)

Berline Accord EX-L V6

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :**
- Moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes de 278 ch¹
- Boîte automatique (BA) à 6 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison
- Échappement double avec embouts chromés

Berline Accord Touring V6

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L V6 :**
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium
- Feux de route automatiques
- Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie
- Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2.6} et reconnaissance bilingue de la voix
- HD Radio^{MC7}
- Système HomeLink^{MD8}
- Phares à DEL automatiques
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Becquet arrière
- Recharge sans fil

Technologies Honda Sensing^{MC}

- DISPONIBLES SUR LES VERSIONS LX (CVT), SPORT (CVT) ET TOURING (CVT), DE SÉRIE SUR LES VERSIONS EX-L, EX-L V6 ET TOURING V6**
- Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})²
- Système d'alerte de collision avant (FCW)²
- Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)²
- Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)²
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)²
- Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²

Versions coupé

Coupé Accord EX

- CARACTÉRISTIQUES CLÉS**
- Moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes de 185 ch¹
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium
- Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 360 watts avec compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues²
- Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses
- Système actif d'annulation du bruit (ANC)
- Systèmes Apple CarPlay^{MC2.3} / Android Auto^{MC2.3}
- Transmission à variation continue (CVT) disponible
- Diffusion audio Bluetooth^{MD2.3}
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie avec vue élargie du côté conducteur
- Assistance au freinage
- Poignées de porte chromées
- Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2.3}
- Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire électrique
- Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils

- Système de climatisation automatique bizone avec filtration d'air
- Système Eco Assist^{MC}
- Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)
- Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
- Siège passager avant à 4 réglages manuels
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} avec commandes sur le volant
- Sièges avant chauffants
- Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda
- Affichage multifonctions intelligent (i-MID)
- Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant
- Feux de jour à DEL
- Phares antibrouillard à DEL
- Feux arrière à DEL
- Suspension avant de type MacPherson
- Caméra de recul multiangle² avec affichage dynamique des indications
- Suspension arrière indépendante à articulations multiples
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton

- Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant
- Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière
- Phares halogènes de type projecteur automatiques
- Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage
- Becquet arrière
- Système de sécurité
- Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement
- Compatibilité avec Siri Eyes Free^{2,3}
- SiriusXM^{MC4}
- Coussins gonflables latéraux Smartvent^{MC}
- Fonction de messagerie texte^{2,3} / Fonction de courriel^{2,3}
- Sélecteurs de vitesses sur le volant (CVT)
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Système de surveillance de la pression des pneus⁵ (TPMS)
- Port pour appareils USB³ (2)
- Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie
- Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³
- Technologies Honda Sensing^{MC} disponibles (modèle CVT)

Coupé Accord Touring

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX :**
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium
- Feux de route automatiques
- Rétroviseur à gradation automatique
- Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie
- Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2.6} et reconnaissance bilingue de la voix
- Mémoire de position du siège du conducteur
- HD Radio^{MC7}
- Système HomeLink^{MD8}
- Volant gainé de cuir
- Phares à DEL automatiques
- Sièges garnis de cuir perforé
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Recharge sans fil
- Technologies Honda Sensing^{MC} (modèle CVT)

Coupé Accord Touring V6

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU TOURING :**
- Moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes de 278 ch¹
- Boîte automatique (BA) à 6 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison disponible
- Échappement double avec embouts chromés
- Système de gestion variable des cylindres^{MD} (VCM^{MD}) (modèle BA)
- Technologies Honda Sensing^{MC} (modèle BA)

Technologies Honda Sensing^{MC}

- DISPONIBLES SUR LA VERSION EX (CVT), DE SÉRIE SUR LES VERSIONS TOURING (CVT) ET TOURING V6 (BA)**
- Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})²
- Système d'alerte de collision avant (FCW)²
- Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)²
- Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)²
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)²
- Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

^[1] Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349

^[2] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule

^[3] Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil

^[4] Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance

^[5] Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois

^[6] La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis

^[7] La couverture varie en fonction des marchés

^[8] HomeLinkMD peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc)

Couleurs extérieures / intérieures, berline

BERLINE ACCORD	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
Orchidée blanche fini nacré	Tissu gris	Noir combiné (cuir/tissu)	Cuir noir	Cuir noir ou ivoire*	Cuir noir	Cuir noir ou ivoire
Noir cristal nacré	Tissu gris	Noir combiné (cuir/tissu)	Cuir noir	Cuir noir	Cuir noir	Cuir noir
Acier moderne fini métallisé		Noir combiné (cuir/tissu)	Cuir noir	Cuir noir	Cuir noir	Cuir noir
Bleu obsidienne nacré		Noir combiné (cuir/tissu)	Cuir gris	Cuir gris*	Cuir gris	Cuir gris
Rouge basque nacré II		Noir combiné* (cuir/tissu)		Cuir noir*		Cuir noir
Argent lunaire métallisé	Tissu gris	Noir combiné* (cuir/tissu)				

* CVT seulement.

Couleurs extérieures / intérieures, coupé

COUPÉ ACCORD	EX	TOURING	TOURING V6
Orchidée blanche fini nacré	Tissu noir	Cuir noir	Cuir noir ou ivoire*
Noir cristal nacré	Tissu noir	Cuir noir	Cuir noir
Acier moderne fini métallisé	Tissu noir**	Cuir noir	Cuir noir
Rouge San Marino	Tissu noir	Cuir noir	Cuir noir
Nuit paisible fini nacré		Cuir ivoire**	Cuir ivoire*

* Boîte de vitesses automatique seulement.
** CVT seulement.