

# CR-V 2025

CARACTÉRISTIQUES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR HONDA SENSING <sup>MD</sup>	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>3</sup> avec réglage à faible vitesse (HS*)	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) <sup>3</sup> (HS*)	•	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) <sup>3</sup> (HS*)	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) <sup>3</sup> (HS*)	•	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>3</sup> (HS*)	•	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) <sup>3</sup> (HS*)	•	•	•	•	•
Aide à la conduite en embouteillage <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	•	•	•	•	•
Feux de route automatiques <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Système de contrôle du freinage à basse vitesse					•

HS\* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing<sup>MD</sup>.

APPLICATION TECHNIQUE	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Type de moteur	4 cylindres en ligne de 1,5 litre avec turbocompresseur	4 cylindres en ligne de 1,5 litre avec turbocompresseur	4 cylindres en ligne de 1,5 litre avec turbocompresseur	4 cylindres en ligne de 2,0 litres	4 cylindres en ligne de 2,0 litres
Système hybride à deux moteurs				•	•
Moteur de traction à couple élevé				•	•
Batterie haute tension				Lithium-ion	Lithium-ion

Commande des soupapes	DACT 16 soupapes VTEC <sup>MD</sup> (échappement) avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes VTEC <sup>MD</sup> (échappement) avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes VTEC <sup>MD</sup> (échappement) avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution
-----------------------	---	---	---	--	--

Injection de carburant	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection directe haute pression à plusieurs phases	Injection directe haute pression à plusieurs phases
------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---	---

Cylindrée (cc)	1 498	1 498	1 498	1 993	1 993
Taux de compression	10,3 À 1	10,3 À 1	10,3 à 1	13, 9 à 1	13, 9 à 1
Alésage et course (mm)	73 X 89,5	73 X 89,5	73 x 89,5	81 x 96,7	81 x 96,7
Émissions	Niveau 3, Catégorie 50	Niveau 3, Catégorie 50	Niveau 3, Catégorie 50	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	190 à 6 000	190 à 6 000	190 à 6 000		
Couple moteur (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	179 à 1 700-5 000	179 à 1 700-5 000	179 à 1 700-5 000	138 à 4 500	138 à 4 500
Puissance du moteur électrique (ch à tr/min) <sup>1</sup>				181 à 5 000-8 000	181 à 5 000-8 000
Puissance motrice combinée (ch) <sup>1</sup>				204	204
Couple moteur combinée (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>				247 à 0-2 000	247 à 0-2 000

Modes de conduite	ECON, Normal, Neige			ECON, Normal, Sport, Neige	ECON, Normal, Sport, Neige
-------------------	---------------------	--	--	----------------------------	----------------------------

Transmission à variation continue (CVT)	•	•	•		
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT) avec rapport B				•	•
Traction avant	•				
Système à rouage intégral (Real Time AWD <sup>MC</sup> ) avec système de contrôle intelligent <sup>MC</sup>		•	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•	•	•
Système Eco Assist <sup>MC</sup>	•	•	•	•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Contrôle d'adhérence en descente	•	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•
Vitesse maximale (tr/min)	6 600	6 600	6 600	6 100	6 100
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•	•
Réservoir de carburant (l)	53	53	53	53	53
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
Capacité de remorquage <sup>2</sup> (kg)	680 disponible	680 DISPONIBLE	680 disponible	453 disponible	453 disponible

CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Roues	17 po en acier avec couvercles	17 po en acier avec couvercles	18 po en alliage d'aluminium (noires)	18 po en alliage d'aluminium (noires)	19 po en alliage d'aluminium (noires)
Pneus toutes saisons	P235/65 R17 104H	P235/65 R17 104H	P235/60 R18 103H	P235/60 R18 103H	P235/55 R19 101H
Pneu de secours compact	T155/90D17 112M	T155/90D17 112M	T155/90D17 112M		
Trousse de réparation de pneus				•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•	•
Suspension arrière à articulations multiples	•	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	26/17,2	26/12,5	26/12,5	26,6/13	26,6/13
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Rayon de braquage à l'extérieur des roues (m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
Rapport de direction (système de traction intégrale) (m)	12,4:1	12,3:1	12,3:1	12,3:1	12,3:1

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Hayon électrique à hauteur programmable			•	•	Accès mains libres
Phares à DEL automatiques	•	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•
Couleur du rétroviseur extérieur	Couleur assortie	Couleur assortie	Couleur assortie	Noir	Noir
Couleur de la poignée	Couleur assortie	Couleur assortie	Couleur assortie	Couleur assortie	Couleur assortie
Rétroviseurs chauffants à réglage électrique	•	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL Intégrés	•	•	•	•	•
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•	•	•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•	•
Toit ouvrant électrique à un bouton			•	•	•
Galerie de toit			Noire brillante		Noire brillante
Aileron de hayon	Noir mat	Noir mat	Couleur de la carrosserie	Couleur de la carrosserie	Couleur de la carrosserie
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•	•
Essuie-glaces avant	Intermittent	Intermittent	Variable intermittent	Variable intermittent	Détection de pluie
Essuie-glace arrière intermittent lié à la marche arrière avec zone d'essuie-glace chauffée	•	•	•	•	•
Lave-caméra de recul					•
Échappement double chromé				•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	•	•	•
Verre acoustique				Pare-brise	Pare-brise
Système de climatisation avec filtration d'air	Bizone	Bizone	Bizone	Bizone	Bizone
Capteurs de la distance de stationnement <sup>3</sup>				Avant et arrière	Avant et arrière
Miroirs de pare-soleil à l'avant	•	•	Illuminés	Illuminés	Illuminés
Rétroviseur à gradation automatique				•	•
Éclairage intérieur à DEL	Navigation/ compartiment utilitaire	Navigation/ compartiment utilitaire	Navigation/ compartiment utilitaire	Navigation/ compartiment utilitaire	Navigation/ compartiment utilitaire
Prises de courant de 12 V (console avant: 1; compartiment utilitaire: 1)	•	•	•	•	•
Plancher de compartiment utilitaire réglable (2 hauteurs)	•	•	•	•	•
Crochets d'arrimage dans le compartiment utilitaire	•	•	•	•	•
Système de surveillance du conducteur <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle <sup>3</sup> avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager			•	•	•
Rangement multifonctionnel sur la console centrale avec accoudoir	•	•	•	•	•
Accoudoir central du siège arrière avec porte-gobelets	•	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique	Conducteur	Conducteur	Conducteur/passager	Toutes	Toutes
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•	•
Commandes sur le volant éclairées	•	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•	•
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir			•	•	•
Volant gainé de cuir chauffant			•	•	•
Volant en uréthane	•	•			
Sélecteurs de décélération sur le volant				•	•
SIÈGES	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Nombre de places	5	5	5	5	5
Sièges chauffants	Avant	Avant	Avant	Avant/arrière	Avant/arrière
Matériau de siège	Tissu (noir)	Tissu (noir)	Tissu (noir)	Garniture en cuir perforé (noir) avec garnitures orange	Garniture en cuir perforé (noir) avec garnitures orange
Réglage du siège du conducteur	6 réglages manuels (avec ajustement de la hauteur)	6 réglages manuels (avec ajustement de la hauteur)	8 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques	8 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques	8 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques
Sièges arrière rabattables	4 réglages manuels	4 réglages manuels	4 réglages manuels	4 réglages électriques	4 réglages électriques
Mémoire de position du siège du conducteur				2 positions	2 positions
Sièges arrière rabattables	Répartition 60/40	Répartition 60/40	Répartition 60/40	Répartition 60/40	Répartition 60/40

AUDIO ET CONNECTIVITÉ	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Écran tactile de 7 po	•	•	•		
Écran tactile de 9 po				•	Avec système de navigation <sup>3,9</sup>
HondaLink <sup>MC10</sup>				•	•
Chaîne sonore	4 haut-parleurs	4 haut-parleurs	6 haut-parleurs	8 haut-parleurs	Système audio BOSE <sup>MD</sup> Premium <sup>3</sup> avec 12 haut-parleurs
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•	•
Systèmes Apple CarPlay <sup>MO3,5</sup> / Android Auto <sup>MC3,5</sup>	Câblé	Câblé	Câblé	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil
Interface intelligente/audio USB-A <sup>5</sup>	1	1	1	1	1
Port de recharge USB-C <sup>5</sup>	1	1	1	1 (avant) 2 (arrière)	1 (avant) 2 (arrière)
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone (compatible avec la norme Qi) <sup>11</sup>				•	•
HD Radio <sup>MC6</sup>				•	•
SiriusXM <sup>MC3,7</sup>				•	•
Capacité de point d'accès Wi-Fi <sup>MD11</sup>				•	•
Services par abonnement Hondalink <sup>MC3,5,12</sup>				•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>3</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Structure de carrosserie à compatibilité avancée <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Coussins gonflables avant perfectionnés pour le conducteur et le passager avant	•	•	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux du conducteur et du passager avant	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux pour les passagers extérieurs à l'avant	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux pour les passagers extérieurs à l'arrière	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places assises	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant et aux extrémités arrière à 3 points avec système de tension automatique	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) :					
Fixations à ancrage inférieur (places extérieures de la banquette arrière), courroies d'ancrage (sur toute la banquette arrière)	•	•	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour à toutes les places	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•
Aide-mémoire de siège arrière <sup>4</sup>	•	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>MC</sup> Assist <sup>3,5,11</sup>		•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION <sup>8</sup> (L/100 KM)	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Traction avant (ville/autoroute/combinié)	8,4/7,1/7,8	ND	ND	ND	ND
Système à rouage intégral (Real Time AWD <sup>MC</sup> ) (ville/autoroute/combinié)	ND	9,1/7,6/8,4	9,1/7,6/8,4	6,0/6,9/6,4	6,0/6,9/6,4
DIMENSIONS EXTÉRIEURES	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Empattement (mm)	2 701	2 700	2 700	2 700	2 700
Longueur (mm)	4 695	4 695	4 695	4 695	4 695
Hauteur (mm)	1 680	1 690	1 690	1 690	1 690
Largeur (mm)	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150
Voie - avant/arrière (mm)	1 610/1 627	1 608/1 623	1 608/1 623	1 608/1 623	1 608/1 623
Poids à vide (kg)	1 583	1 635	1 651	1 785	1 785
Garde au sol - sans chargement; (mm)	198	208	208	208	208
DIMENSIONS INTÉRIEURES	LX 2RM	LX	SPORT	EX-L HYBRIDE	TOURING HYBRIDE
Dégagement à la tête - avant/arrière (mm)	1 016/970	1 016/970	970/970	970/970	970/970
Dégagement pour les jambes - avant/arrière (mm)	1 049/1 042	1 049/1 042	1 049/1 042	1 049/1 042	1 049/1 042
Dégagement aux épaules - avant/arrière (mm)	1 470/1 421	1 470/1 421	1 470/1 421	1 470/1 421	1 470/1 421
Dégagement aux hanches - avant/arrière (mm)	1 413/1 336	1 413/1 336	1 413/1 336	1 413/1 336	1 413/1 336
Volume utilitaire - sièges arrière relevés/rabattus (l);					
Traction avant et système à rouage intégral (Real Time AWD <sup>MC</sup> )	1 113/2 166	1 113/2 166	1 113/2 166	1 028/2 030	1 028/2 030
Volume de l'habitacle (l)	3 002	3 002	2 931	2 931	2 931

HS\* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing<sup>MD</sup>.

1 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2 Avec ensemble optionnel d'accessoires de remorquage. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.

3 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

4 La fonction utilise uniquement des capteurs de porte arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter si une porte arrière a été ouverte et fermée depuis la dernière fois que le véhicule a été arrêté. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de quitter le véhicule.

5 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

6 La couverture varie en fonction des marchés.

7 Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

8 La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.

9 La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

10 Vérifiez la compatibilité sur le site Internet HondaLink<sup>MC</sup>.

11 Le fonctionnement nécessite que le téléphone mobile sans fil soit couplé avec le véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité des données cellulaires et/ou de la connexion vocale, ainsi que de la réception du signal satellite GPS.

12 L'abonnement à HondaLink<sup>MC</sup> est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink<sup>MC</sup> offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink<sup>MC</sup>. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer.

Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink<sup>MC</sup>, veuillez consulter les pages [www.honda.ca/hondalinkfr](http://www.honda.ca/hondalinkfr) et [www.honda.ca/confidentialite](http://www.honda.ca/confidentialite).