

CIVIC BERLINE

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES	•	•	•	•		
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES					•	
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 1,5 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 8 SOUPAPES						•
PUISSANCE MOTRICE (CH À TR/MIN) ¹	143 À 6 500	143 À 6 500	143 À 6 500	143 À 6 500	205 À 7 000	110 À 5 500
COUPLE (LB-PI À TR/MIN) ¹	129 À 4 300	129 À 4 300	129 À 4 300	129 À 4 300	174 À 4 400	127 À 1 000 – 3 500
CYLINDRÉE (CC)	1 798	1 798	1 798	1 798	2 354	1 497
ÉMISSIONS	NIVEAU 2 CATÉGORIE 5	NIVEAU 2 CATÉGORIE 5	NIVEAU 2 CATÉGORIE 5	NIVEAU 2 CATÉGORIE 5	NIVEAU 2 CATÉGORIE 5	NIVEAU 2 CATÉGORIE 3
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	81 X 87,3	81 X 87,3	81 X 87,3	81 X 87,3	87 X 99	73 X 89,4
TAUX DE COMPRESSION	10,6 À 1	10,6 À 1	10,6 À 1	10,6 À 1	11,0 À 1	10,8 À 1
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ECO ASSIST ^{MC}	•	•	•	•		•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD})	•	•	•	•	•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	SUPER	ORDINAIRE
BATTERIE ET MOTEUR ÉLECTRIQUE	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
BATTERIE AU LITHIUM-ION (LI-ION)						•
PUISSANCE DE SORTIE DE LA BATTERIE (KW)						20
TENSION DE LA BATTERIE						144
VOLUME DE LA BATTERIE (LITRES)						16
PUISSANCE MOTRICE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE						23
COUPLE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE (LB-PI)						78
MOTEUR À AIMANT PERMANENT						•
PLAGE DE TENSION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE						108 V – 172 V
TRANSMISSION	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES	•	•	•			
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES					•	
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)		EN OPTION	EN OPTION	•		•
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL					•	
BOUTON MODE ECON	•	•	•	•		•
TRACTION AVANT	•	•	•	•	•	•
CHÂSSIS	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS	•	•				
ROUES DE 15 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM LÉGER						•
ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM			•			
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM				•		
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM					•	
PNEUS TOUTES SAISONS	P195/65 R15 89H	P195/65 R15 89H	P205/55 R16 89H	P215/45 R17 87V	P225/40 R18 92V	P195/65 R15 89S
BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•	•	•	•
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT	•	•	•	•	•	•
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À TAMBOUR À L'ARRIÈRE	•	•				•
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE			•	•	•	
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	•	•	•	•	•	
TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEUS						•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES ²	•	•	•	•	•	•
ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•	•	•
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)	•	•	•	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ²	•	•	•	•	•	•
FEUX DE JOUR À DEL						•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE ² (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS AVEC SYSTÈME DE TENSION AUTOMATIQUE (À L'AVANT)	*	*	*	*	*	*
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC}) II	*	*	*	*	*	*
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	*	*	*	*	*	*
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	*	*	*	*	*	*
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEURS DE RENVERSEMENT	*	*	*	*	*	*
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT ^{MC}	*	*	*	*	*	*
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES EN HAUTEUR À L'AVANT	*	*	*	*	*	*
SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink ^{MC} ASSIST ^{2,3,4}	*	*	*	*	*	*
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	*	*	*	*	*	*
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
PARE-CHOC DE COULEUR ASSORTIE	*	*	*	*	*	*
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE	*	*	*	*	*	*
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR		*	AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE	AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE	AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE	AVEC BASE DE RÉTROVISEUR DE COULEUR ASSORTIE
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS NOIRS AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR	*					
EMBOU DE POT D'ÉCHAPPEMENT					*	
PHARES ANTIBROUILLARD				*	*	
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUES	*	*	*	*	*	*
GARDE-BOUE AVANT	*	*	*	*	*	*
PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE	*	*				
PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES			*	*	*	*
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON			*	*	*	*
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	*	*	*	*	*	*
BECQUET ARRIÈRE						*
AILERON ARRIÈRE					*	
CONFORT ET COMMODITÉ	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
PRISE DE COURANT DE 12 V	1	1	1	1	1	1
PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM					*	
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR			*	*	*	*
CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR		*				
CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE	*					
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	*	*	*	*	*	*
MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	*	*	*	*	*	*
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIÈRE	*	*	*	*	*	*
POCHETTES DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE	*	*	*	*	*	*
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE ^{2,3}		*	*	*	*	*
SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE ⁹ AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC2,5} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX				*	*	*
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	*	*	*	*	*	*
AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)		*	*	*	*	*
ESSUIE-GLACE À BALAYAGE INTERMITTENT	*	*				
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch ^{MC2} DE HONDA			*	*	*	*
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE			*	*	*	*
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN INTELLIGENT (SMART MAINTENANCE MINDER ^{MC})	*	*	*	*	*	*
LAMPES DE LECTURE		*	*	*	*	*
CAMÉRA DE RECU ⁹ AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS			*	MULTI ANGLE	MULTI ANGLE	MULTI ANGLE
CAMÉRA DE RECU ⁹ AVEC AFFICHAGE DES INDICATIONS		*				
COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE	*	*	*	*	*	*
POCHETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER		*	*	*	*	*
GLACES ÉLECTRIQUES	*	*				
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUES DE LA GLACE AVANT GAUCHE			*	*	*	*
SERRURES ÉLECTRIQUES		*	*	*	*	*
ACCOUDOIR AVEC PORTE-GOBELETS À L'ARRIÈRE		*	*	*	*	*
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	*	*	*	*	*	*
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE		*				
SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE			*	*	*	*
SONNERIE D'AVERTISSEMENT POUR LE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ	*	*	*	*	*	*
SYSTÈME DE SÉCURITÉ		*	*	*	*	*
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT		*	*	*	*	*
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	*	*	*	*	*	*

SIÈGES ET GARNITURES	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS	•	•	•		•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES				•		
PROTÈGE-TAPIS	•	•	•		•	•
DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE	•					
DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE		•	•	•	•	
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS		•	•	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR				•		
VOLANT GAINÉ DE CUIR			•	•	•	
DIVERTISSEMENT	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS	•	•				
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS			•	•		•
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES					•	
SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE ² AVEC HondaLink ^{MC2,3} NOUVELLE GÉNÉRATION			•	AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION ^{2,5}	AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION ^{2,5}	AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION ^{2,5}
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH ^{MD2,3}		•	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS AVANT	•	•	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS				•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT		•	•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•				
PORT POUR APPAREILS USB ³		1	2	2	2	2
PRISE HDMI ^{MD} (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)			•	•	•	•
COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE ^{2,3}			•	•	•	•
SIRIUSXM ^{MC6}				•	•	
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE ^{2,3}		•	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION ⁷ (L/100 KM)	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)		7,9/6,1/7,1	7,9/6,1/7,1	7,9/6,1/7,1		
BÔTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,6/6,6/7,7	8,6/6,6/7,7	8,6/6,6/7,7		10,8/7,6/9,4	5,3/5,0/5,2
DIMENSIONS	DX	LX	EX	TOURING	Si	HYBRID
VOLUME UTILITAIRE (L)	353	353	353	353	353	303
POIDS À VIDE – BM/CVT (KG)	1 230/ND	1 258/1 284	1 283/1 304	ND/1 332	1 349/ND	ND/1 305
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	50	50	50	50	50	50
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	152/110	152/110	152/110	152/110	147/110	152/114
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	992/942	992/942	963/920	963/920	963/920	992/942
HAUTEUR (MM)	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 430
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306	1 283/1 306
DÉGAGEMENT AUX JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 066/919	1 066/919	1 066/919	1 066/919	1 066/919	1 066/919
LONGUEUR (MM)	4 556	4 556	4 556	4 556	4 556	4 556
VOLUME HABITABLE (L)	2 678	2 678	2 606	2 606	2 606	2 678
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355	1 438/1 355
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522	1 499/1 522	1 503/1 522	1 500/1 530
RAYON DE BRAQUAGE (M)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
EMPATTEMENT (MM)	2 670	2 670	2 670	2 670	2 670	2 670
LARGEUR (MM)	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

7. Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.

BERLINE CIVIC DX

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 1,8 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 16 SOUPAPES DE 143 CH¹
- PRISE DE COURANT DE 12 V
- ROUES DE 15 PO EN ACIER AVEC ENJOLIVEURS
- FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES²
- ASSISTANCE AU FREINAGE
- RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 5 VITESSES
- CHÂÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS
- SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC})
- MIROIRS DE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT
- SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS
- COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS
- SYSTÈME ECO ASSIST^{MC}
- DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES ÉLECTRIQUES
- PHARES HALOGÈNES À EXTINCTION AUTOMATIQUE
- SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE
- SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES
- FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)
- DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT
- PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3
- COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE
- GLACES ÉLECTRIQUES
- RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEURS DE RENVERSEMENT
- COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT^{MC}
- COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE² (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

BERLINE CIVIC LX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA DX :

- DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 RABATTABLE
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION
- CAMÉRA DE RECU^{L2} AVEC AFFICHAGE DES INDICATIONS
- DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH^{MD2,3}
- POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS DE COULEUR ASSORTIE ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE^{2,3}
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- COMMANDES DE LA CHÂÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
- AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)
- CONTRÔLE MANUEL DE LA TEMPÉRATURE AVEC SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR
- LAMPES DE LECTURE
- POCLETTE DANS LE DOSSIER DU SIÈGE PASSAGER
- SERRURES ÉLECTRIQUES
- SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ
- COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT
- FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE^{2,3}
- PORT POUR APPAREILS USB³

BERLINE CIVIC EX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :

- ROUES DE 16 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- CHÂÎNE SONORE AM/FM/CD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE² AVEC HondaLink^{MC2,3}
- NOUVELLE GÉNÉRATION
- PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES
- PRISE HDMI^{MD} (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)
- SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink^{MC} ASSIST^{2,3,4}
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch^{MC2} DE HONDA
- VOLANT GAINÉ DE CUIR
- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON
- GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUES DE LA GLACE AVANT GAUCHE
- FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE
- SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
- CAMÉRA DE RECU^{L2} AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
- COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE^{2,3}
- ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE

BERLINE CIVIC TOURING

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX :

- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
- SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES
- PHARES ANTIBROUILLARD
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE² AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC2,5} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- SIÈGES GARNIS DE CUIR
- CAMÉRA DE RECU^{L2} MULTI ANGLE AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
- SIRIUSXM^{MC5}

BERLINE CIVIC SI

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES DE 205 CH¹
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES
- DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DE TYPE HÉLICOÏDAL
- PÉDALES SPORT AVEC GARNITURES EN ALUMINIUM
- CHÂÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
- EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT
- PHARES ANTIBROUILLARD
- PHARES HALOGÈNES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUES
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE^{2,3}
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE² AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC2,5} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- COMMANDES DE LA CHÂÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
- AFFICHAGE TFT POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTION INTELLIGENT)
- SIRIUSXM^{MC5}
- PORTS POUR APPAREILS USB (2)³
- AILERON ARRIÈRE

CIVIC HYBRID

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 1,5 LITRE À 4 CYLINDRES À SACT ET À 8 SOUPAPES DE 110 CH¹, AVEC SYSTÈME D'ASSISTANCE MOTORISÉE INTÉGRÉE IMA^{MD} (INTEGRATED MOTOR ASSIST)
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch^{MC2} DE HONDA
- SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE² AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC2,5} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- CAMÉRA DE RECU^{L2} MULTI ANGLE AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS
- ROUES DE 15 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM LÉGER
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
- BOUTON MODE ECON ET SYSTÈME ECO-ASSIST^{MC}
- SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
- FEUX DE JOUR À DEL ET FEUX ARRIÈRE À DEL

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desitement ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.