



LA TOUTE NOUVELLE

ACCORD 2013



ÇA COMMENCE PAR VOUS.

VOICI LA TOUTE NOUVELLE ACCORD 2013.

Nous pensons d'abord à vous avant de produire chaque nouvelle génération de modèle Accord, et il en va ainsi pour la plus récente. Son extérieur élégant a été entièrement redessiné pour lui donner un style plus intrépide et accrocheur. Son intérieur luxueux a été repensé pour offrir plus d'espace. Sa technologie de pointe, dont le tout nouveau HondaLink^{MC*}, vous permet de rester en lien avec les gens et les choses qui vous importent, tout en disposant d'éléments sécuritaires pouvant les protéger. Et la toute nouvelle technologie Earth Dreams^{MC} vous assurera une performance enivrante et efficace qui ranimera à chaque kilomètre votre amour pour la conduite automobile. L'Accord 2013. Une voiture conçue exclusivement pour vous, sous tous les angles.

* Compatibles uniquement avec certains appareils. Des frais de données standard peuvent s'appliquer.



BERLINE

LA BERLINE QUI NE POURRAIT EXISTER SANS VOUS.

VOUS MÉRITEZ UN VÉHICULE QUI DÉPASSE VOS ATTENTES.

L'Accord 2013 est une berline conçue à cet effet, mais c'est bien plus qu'une berline. Son tout nouveau style extérieur est vraiment distinct et accrocheur. Son moteur a été redessiné pour être plus performant et efficace grâce à la toute nouvelle technologie Earth Dreams.

L'Accord est le premier modèle Honda en Amérique du Nord à offrir le tout nouveau moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres, 4 cylindres à injection directe. Vous pouvez aussi opter pour le moteur V6 i-VTEC^{MD} de 3,5 litres. De plus, l'Accord 2013 est notre première berline à offrir une boîte de vitesses automatique à six rapports en option.

Mais ce n'est pas tout. La berline Accord comporte aussi des caractéristiques révolutionnaires, comme le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC*} offert en option. De plus, vous serez réconforté de savoir que vous êtes la raison pour laquelle toutes ces caractéristiques ont été créées.

* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit.

COUPÉ

LE COUPÉ INSPIRÉ PAR VOUS.

NOUS CROYONS QUE LA MEILLEURE FAÇON DE CONSTRUIRE UNE VOITURE EST DE CONNAÎTRE LES GENS QUI LA CONDUISENT.

Inutile de vous priver des formidables caractéristiques qu'offre l'Accord et de leur utilité pour obtenir un coupé performant d'allure sport. C'est ce qui a motivé l'élégance de sa coupe, sa performance améliorée et son confort exceptionnel. C'est ce qui a aussi mené à la toute nouvelle technologie Earth Dreams présentée dans ce coupé à moteur i-VTEC de 2,4 litres, 4 cylindres à injection directe, ou le moteur réinventé i-VTEC V6 de 3,5 litres. Voilà pourquoi vous obtenez une connectivité totale dans l'ensemble du tout nouveau système HondaLink. Bref, le coupé Accord 2013 a été conçu pour vous offrir tout ce dont vous avez besoin et tout ce que vous désirez.





PERFORMANCE

VOUS CONTRÔLEZ LA PERFORMANCE.

L'ACCORD RÉAGIT AVEC PASSION, TOUT COMME SES CRÉATEURS.

Vous pouvez choisir entre deux nouveaux groupes motopropulseurs, chacun offrant son propre niveau de rendement exceptionnel. Il y a le moteur V6 i-VTEC de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes avec 278 chevaux-vapeur, réinventé et plus puissant. Puis il y a le fougueux moteur i-VTEC de 2,4 litres, DACT, 4 cylindres à injection directe, avec ses 16 soupapes, disponible en option avec 189 chevaux-vapeur. Tous deux comportent pour la première fois en Amérique du Nord notre nouvelle technologie Earth Dreams, système révolutionnaire conçu pour allier efficacité et rendement maximal. Pour une accélération plus nerveuse, la boîte de vitesses à variation continue (CVT), en option, propose une gamme élargie de rapport afin d'offrir un rapport de vitesse optimum pour toutes les conditions de conduite et pour une sensation plus naturelle. Les sélecteurs de vitesses sur le volant offerts en option, permettent des changements de vitesse encore plus sensibles pour une expérience de conduite offrant un meilleur contrôle. Toutes ces caractéristiques vous permettront de ressentir la passion que nous avons mise dans l'Accord lorsque vous la conduirez.



SÉLECTEURS DE VITESSES SUR LE VOLANT DISPONIBLES SUR LES MODÈLES SPORT BERLINE ET COUPÉ EX, EX-L ET EX-L V6.



STYLE

UN STYLE QUI VOUS CONVIENT.

L'EXTÉRIEUR DE L'ACCORD A ÉTÉ COMPLÈTEMENT REDESSINÉ POUR LE RENDRE, NON SEULEMENT VISUELLEMENT PLUS SOPHISTIQUÉ, MAIS AUSSI POUR CHARMER.

Nous avons sculpté la berline et le coupé pour leur donner une allure qui correspond à leur conduite sportive. L'extérieur élégant est accentué par une grille chromée, avec des touches chromées et des miroirs de couleur assortie à la carrosserie disponibles en option. Les phares LED de type projecteur, les feux de jour LED disponibles en option, tous deux offerts pour la première fois chez Honda, et les feux arrière à LED allient à la fois style et fonctionnalité. Les roues de 18 po en alliage d'aluminium sont offertes en option et s'ajoutent à ces touches de design pour donner à l'Accord un profil des plus distincts. À l'avenir, les autres conducteurs remarqueront votre arrivée, mais surtout « comment » vous êtes arrivé.





LUXE

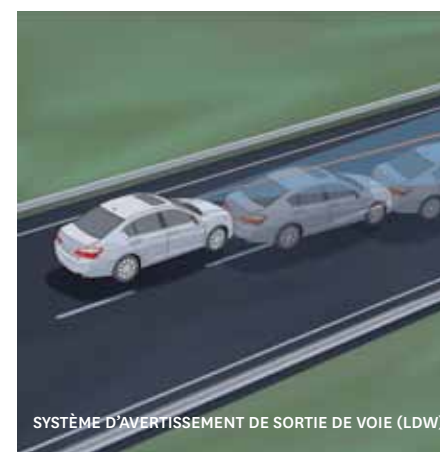
UN LUXE INSPIRÉ.

L'INTÉRIEUR ÉLÉGANT DE L'ACCORD RÉPOND AUX BESOINS DU CONDUCTEUR ET DE SES PASSAGERS.

Qu'il s'agisse de style, de technologie ou d'aménagement, l'Accord a été modernisée pour l'amener à un nouveau niveau de sophistication. Les sièges avant sont chauffés, un luxe qui vous est offert en équipement de série, mais il y a aussi les sièges arrière chauffants en option, un luxe inattendu. Le siège du conducteur comporte huit réglages électriques et un soutien lombaire, avec mémoire de la position du siège en option. Il est possible de personnaliser votre confort avec le système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air offert en option. Le son des sept haut-parleurs de la chaîne sonore de haute qualité, disponible en option, apaise et peut être apprécié au maximum grâce au système actif d'annulation du bruit (ANC) qui bloque les sons extérieurs. Et il ne faut surtout pas oublier la touche caractéristique des artisans de Honda sur les sièges garnis de cuir et le volant gainé de cuir, tous deux offerts en option. Prenez place dans l'Accord et gâchez-vous sur la route.



SYSTÈME D’AFFICHAGE D’ANGLE MORT LANEWATCH^{MC}



SYSTÈME D’AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)



SYSTÈME D’ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)

TECHNOLOGIE

CONDUISEZ EN FONCTION D’UNE TECHNOLOGIE DE POINTE.

LA TECHNOLOGIE, CE N’EST PAS TOUJOURS COMPLIQUÉ.

Dans la nouvelle Accord, il y a une foule d’éléments technologiques de pointe qui vous simplifient la vie et vous gardent informés à distance. L’affichage TFT ACL de 8 po à rétroéclairage LED pour i-MID vous permet de recevoir des messages textes** et des courriels, et d’y répondre avec des messages pré-enregistrés sans que vos mains quittent le volant. Il fournit aussi une multitude de renseignements importants sur le véhicule, comme la cote de consommation, les distances de trajet ainsi que les renseignements audio et téléphoniques. Le système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MP} bilingue vous permet de rester en ligne tout en gardant vos mains sur le volant. Et jamais plus vous ne vous égarez grâce au système de navigation Honda relié par satellite^{MC} offert en option, comprenant la reconnaissance vocale trilingue et l’affichage de carte en 3D. Tout cela, vous pourrez le faire en voyant mieux la route avec le nouvel affichage d’angle mort LaneWatch^{MC*} offert en option. Cette nouvelle innovation de Honda, qui utilise une caméra installée sur le rétroviseur extérieur du passager, augmente votre champ de vision d’environ 80 degrés en s’affichant sur l’écran du tableau de bord et en vous permettant de voir deux voies de circulation dans l’angle mort du côté passager. La visibilité est aussi accrue en marche arrière grâce à la caméra de recul* offerte en équipement de série et à la caméra arrière multi angle* offerte en option. Et pour couronner le tout, il y a le système d’accès avec clé à proximité et un bouton de démarrage au bout des doigts, offert en option. Grâce à toute cette technologie, l’Accord se synchronise à la fois à votre vie et sur la route. L’Accord est le premier véhicule Honda à offrir en option les systèmes d’avertissement de sortie de voie* (LDW) et d’alerte de collision avant* (FCW). Le système d’avertissement de sortie de voie utilise une caméra de bord pour surveiller la position du véhicule dans la voie. Si, par inadvertance, vous dérogez de votre voie sans avoir actionné votre clignotant, une alerte sonore et visuelle vous avise. De la même façon, le système d’alerte de collision avant utilise une caméra de bord pour déterminer si l’écart entre vous et le véhicule devant se resserre trop rapidement. Si vous vous rapprochez à trop grande vitesse, le système émet des alertes sonores et visuelles pour que vous ralentissiez. De grandes premières dans la technologie de Honda. Mais ce ne seront pas les dernières.

* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d’une grande prudence lorsqu’il conduit.

** Les fonctions de messagerie texte et de courriel ne sont pas compatibles avec certains appareils.



HondaLink AVEC
ÉCRAN AUDIO TACTILE

VOTRE LIEN VERS LE MONDE EXTÉRIEUR.

**RESTEZ BRANCHÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ
DANS L'ACCORD 2013.**

La toute nouvelle option HondaLink avec écran audio tactile permet à votre Accord d'être connectée à la radio Aha^{MC} par HARMAN.

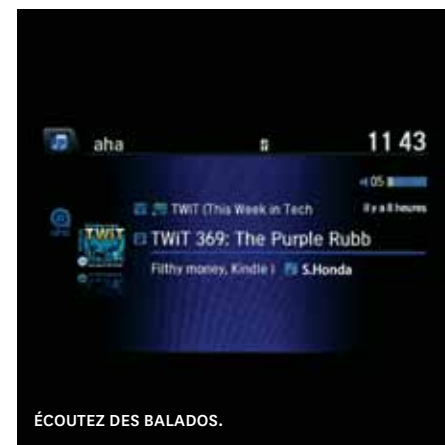
En première sur l'Accord 2013, ce système infonuagique vous permet, pendant la conduite, d'écouter des médias d'information, de la musique et du divertissement en ligne, et ce, avec un minimum de distraction.

Vous n'avez qu'à télécharger l'application HondaLink, à brancher votre téléphone intelligent à un port pour appareils USB ou Bluetooth, et vous accédez aux services musicaux d'Internet, à des balados, à des livres audio, à des suggestions de restos, à des réseaux sociaux et plus encore. Malgré toutes ces fonctions, utiliser HondaLink est facile.

Vous pouvez le contrôler par reconnaissance vocale, à l'aide de l'écran audio tactile ou des commandes pratiques sur le volant de direction. De plus, le système intègre parfaitement le système mains libres (HandsFreeLink) et interface de téléphone sans fil Bluetooth bilingue, les fonctions de messages textes et de courriels en équipement de série. Où que vous alliez avec votre Accord, HondaLink qui comporte la radio Aha vous permettra d'être en lien avec les gens, les lieux et les choses qui vous importent le plus.



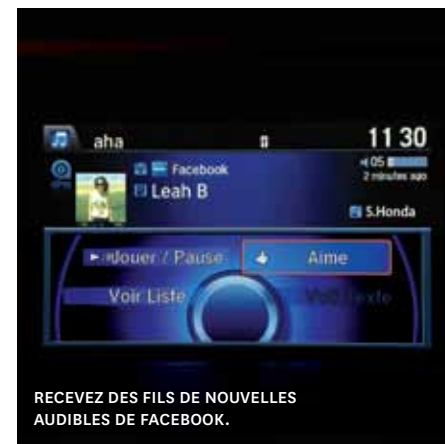
ÉCOUTEZ DES STATIONS DE MUSIQUE EN LIGNE.



ÉCOUTEZ DES BALADOS.



ÉCOUTEZ VOTRE LIVRE AUDIO PRÉFÉRÉ.



RECEVEZ DES FILS DE NOUVELLES
AUDIBLES DE FACEBOOK.



LE SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE ÉCOLOGIQUE (ECO ASSIST^{MD}) VOUS GUIDE POUR QUE VOUS CONDUISIEZ DE FAÇON PLUS EFFICACE EN CHANGEANT LES BANDES COLORÉES DE CHAQUE CÔTÉ DE L'INDICATEUR DE VITESSE.



EFFICACITÉ

L'AVENIR EST ENTRE VOS MAINS.

LA TECHNOLOGIE EARTH DREAMS

Non seulement l'Accord 2013 est plus emballante à conduire que jamais, mais elle est aussi la plus écoénergétique à ce jour. C'est la première Honda en Amérique du Nord à utiliser notre technologie de groupe motopropulseur révolutionnaire Earth Dreams, mise en place dans une toute nouvelle génération de moteurs et de boîtes de vitesses. Les moteurs offrent maintenant moins de friction ainsi qu'un poids réduit et le couple est amélioré, tandis que les boîtes de vitesses offertes en option améliorent l'accélération et la réactivité grâce à de plus larges ratios et à un programme sportif de changement de vitesse. Ensemble, ils offrent une performance alliant le plaisir de conduire à une cote de consommation améliorée, car nous voulons protéger l'environnement et offrir une expérience de conduite inoubliable.

Il y a un moteur Earth Dreams i-VTEC^{MD} de 2,4 litres, 4 cylindres à injection directe DACT, avec 16 soupapes, jumelé, soit à une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou à la nouvelle boîte de vitesses à variation continue (CVT). Un nouveau moteur V6 i-VTEC^{MD} de 3,5 litres, à 24 soupapes, SACT est aussi offert en option dans le coupé et la berline, avec une boîte de vitesses automatique à six rapports ou une boîte de vitesses manuelle à six rapports (seulement dans le coupé). Avec la technologie Earth Dreams, vous continuerez à profiter d'une expérience de conduite exaltante alliée avec une cote de consommation améliorée.

LES FONCTIONS ECON + ECO ASSIST^{MC}

Comme si cela n'était pas assez, la cote de consommation de l'Accord est de nouveau accrue en utilisant le bouton ECON et l'Eco Assist. Lorsque vous appuyez sur le bouton ECON, votre Accord entre en mode ECON et ajuste automatiquement le moteur et d'autres systèmes auxiliaires pour passer d'un mode efficace à un mode ultra-efficace. L'Eco Assist vous guide progressivement vers une meilleure cote de consommation. Les barres blanches et vertes de chaque côté de l'indicateur de vitesse précisent l'efficacité de votre conduite pour que vous ajustiez votre style de conduite en conséquence. Les barres blanches et vertes de chaque côté de l'indicateur de vitesse précisent l'efficacité de votre conduite pour que vous ajustiez votre style de conduite en conséquence. Plus les barres sont vertes, moins vous utilisez d'essence. Toutes ces caractéristiques d'amélioration écoénergétique ont été conçues parce que nous cherchons à construire des véhicules qui respectent le plus possible la planète que nous partageons tous.

SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MD} (VCM^{MD})

L'Accord 2013 est la plus écoénergétique de toutes les Accord à ce jour, grâce à son système VCM disponible en option. Offert en primeur cette année, ce système fonctionne sur trois cylindres dans un plus grand éventail de situations pour maximiser la cote de consommation, et sur six cylindres lorsqu'il faut plus de puissance.

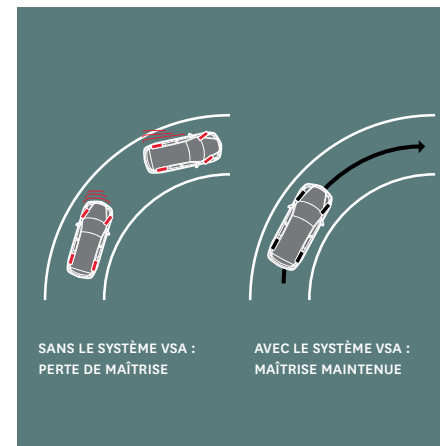


SÉCURITÉ

VOTRE SÉCURITÉ EST NOTRE RESPONSABILITÉ.

CHEZ HONDA, VOTRE SÉCURITÉ A TOUJOURS ÉTÉ NOTRE PLUS GRANDE PRIORITÉ.

L'Accord 2013 chemine dans la même voie avec une foule de caractéristiques comme la structure de carrosserie à comptabilité avancée ACE^{MC}, l'assistance à la stabilité du véhicule et les coussins de sécurité gonflables latéraux Smartvent^{MC} conçus pour que votre famille et vous soyez en sécurité.



STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE

L'Accord comporte la nouvelle structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}) qui disperse l'énergie d'un impact frontal pour accroître la protection des occupants. Le design du châssis ACE permet aussi une compatibilité entre les véhicules de poids et de tailles différents lors d'une collision.

DES COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

L'Accord est offerte avec six coussins de sécurité gonflables en équipement de série afin d'assurer votre sécurité. Elle comporte les coussins de sécurité gonflables latéraux Smartvent^{MC}, une innovation de Honda en matière de sécurité, conçus pour se déployer de manière à atténuer le risque de blessure aux plus jeunes occupants. De plus, c'est la première Honda munie du nouveau rideau de sécurité gonflable latéral offrant un plus grand déploiement, pour diminuer les risques d'éjection.

LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS

Parmi les caractéristiques novatrices sur la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant pour amortir l'énergie, et des pivots d'essuie-glace éjectables.

DES ARRÊTS CONTRÔLÉS

Pour un freinage plus sécuritaire, le système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues vous aide à maintenir le contrôle lorsque les conditions de freinage sont difficiles, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) aide à optimiser la puissance de freinage en se basant sur la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. En outre,

l'assistance au freinage améliore davantage le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

L'assistance à la stabilité du véhicule avec traction asservie ressent et corrige les situations où le braquage est trop grand ou trop petit pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à minimiser la rotation des roues durant les accélérations sur sol friable ou sur la chaussée humide, pour que le conducteur se sente plus en confiance.

LA SÉCURITÉ DES ENFANTS

L'Accord comporte des serrures de portières à l'épreuve des enfants à l'arrière, ainsi que des ancrages inférieurs et points de fixation pour siège d'enfant sur le siège arrière, qui assurent une fixation sécuritaire des sièges d'enfant.

DES CEINTURES SÉCURITAIRES

Soyez prêt pour l'inattendu avec des ceintures de sécurité à trois réglages de hauteur avec prétendeurs avant et une ceinture de sécurité à trois points de fixation sur le siège central arrière.

Honda vous rappelle que vous et vos passagers devez toujours porter la ceinture de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière.

BERLINE ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE ACCORD PROSTYLE 2013
(TEL QUE MONTRÉ 1)

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Garniture de seuil de portière éclairée - bleu
- > Plateau de coffre
- > Garniture calandre

ENSEMBLE DE PROTECTION

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Garde-boue arrière
- > Plateau de coffre

ENSEMBLE INDISPENSABLE

- > Crochets dans compartiment à bagages
- > Filet de compartiment à bagages

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE
(TEL QUE MONTRÉ 2)

- > Démarreur à distance
- > Fixation pour démarreur à distance sur/sans bouton de démarrage

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

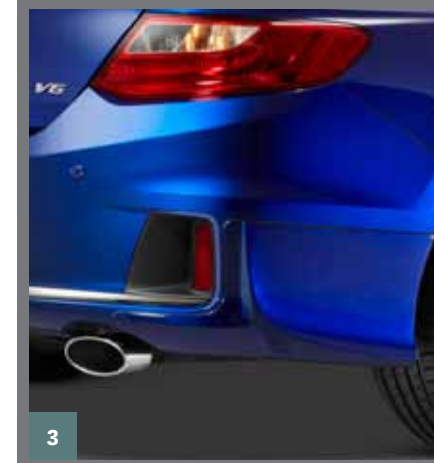
- > Roues en alliage 17 po SBC
- > Rétroviseur jour/nuit automatique
- > Chauffe moteur
- > Phares antibrouillard
- > Éclairage intérieur
- > Pare-soleil de toit ouvrant
- > Housse pour siège
- > Jupe(s) avant / latérale / arrière
- > Déфлекteur arrière
- > Protection pour pare-chocs arrière et seuil de coffre



1



2



3



4

COUPÉ ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE TROUSSE AERO
(TEL QUE MONTRÉ 3)

- > Jupe avant
- > Jupes latérales
- > Jupe arrière

ENSEMBLE INDISPENSABLE - ACCORD
(TEL QUE MONTRÉ 4)

- > Crochets dans le compartiment à bagages
- > Filet de compartiment à bagages

ENSEMBLE PROTECTION

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Garde-boue arrière
- > Plateau de coffre

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

- > Démarreur à distance
- > Fixation pour démarreur à distance

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Roues en alliage 19 po SBC
- > Enjoliveur latéral
- > Housse de voiture
- > Déфлекteur arrière intégré dans le couvercle du coffre
- > Ensemble de déflecteurs de porte
- > Cache-calandre intégral
- > Garniture de seuil de portière éclairée
- > Éclairage intérieur
- > Capteur de recul
- > Ornement de pare-chocs arrière

Ce ne sont pas que
des accessoires;
ils sont le
prolongement de
vous-même.



1



2



3



4



5



6

LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU'ILS SOIENT.

CHEZ HONDA, L'INNOVATION EST UNE PRÉOCCUPATION DE TOUS LES INSTANTS, qu'il s'agisse du design de nos véhicules ou du choix de nos méthodes de travail. Depuis de nombreuses années, nous nous faisons une fierté de concevoir des produits et des initiatives qui contribuent à rendre le monde encore plus beau et encore plus amusant. Nous cherchons constamment à réaliser ce que d'autres jugent impossible, car pour innover, il faut d'abord oser rêver. Voici d'ailleurs quelques-unes des nombreuses idées ingénieuses que Honda a pu concrétiser grâce à la puissance des rêves.

- 1 LE HONDAJET ÉCONOME EN CARBURANT
- 2 ASIMO^{MC}, LE ROBOT RÉVOLUTIONNAIRE QUI VOUS SIMPLIFIE LA VIE
- 3 LE SIÈGE SOCIAL DE HONDA À MARKHAM, EN ONTARIO, CERTIFIÉ LEED^{MD} GOLD
- 4 DES MOTOS AU DESIGN AXÉ SUR LE CONDUCTEUR
- 5 LE POLYVALENT ET ROBUSTE BIG RED
- 6 DES PRODUITS MARINS PLUS PROPRES



HONDA
La puissance des rêves

ACCORD BERLINE



ACCORD BERLINE EX-L V6

GRUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES	•	•	•	•		
MOTEUR i-VTEC ^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES					•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH. À R/MIN)*	185 À 6 400	189 À 6 400	185 À 6 400	185 À 6 400	278 À 6 200	278 À 6 200
COUPLE (LB-PI À R/MIN)*	181 À 3 900	182 À 3 900	181 À 3 900	181 À 3 900	252 À 4 900	252 À 4 900
CYLINDRÉE (CC)	2 356	2 356	2 356	2 356	3 471	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	87 X 99	87 X 99	87 X 99	87 X 99	89 X 93	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	11,1 À 1	11,1 À 1	11,1 À 1	11,1 À 1	10,5 À 1	10,5 À 1
SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE ÉCOLOGIQUE (ECO ASSIST ^{MC})	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD})					•	•
INJECTION DIRECTE	•	•	•	•		
SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES ^{MC} (VCM ^{MD})					•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

* LES CALCULS DE LA PUISSANCE MOTRICE ET DU COUPLE RESPECTENT LA SAE NETTE RÉVISÉE EN AOÛT 2004, PROCÉDURES SAE J1349.

SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR			•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET AVEC SUPPORT LOMBAIRE	•	•	•	•	•	•
PROTÈGE-TAPIS	•	•	•	•	•	•
DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE VERROUILLABLE	•	•	•	•	•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES MANUELS	•	•				
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES			•	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•	•	•	•
SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS			•	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR			•	•	•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR		•	•	•	•	•

CHÂSSIS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM	•		•		•	
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT		•				
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, ARGENT MÉTALLISÉ, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT				•		•
PNEUS TOUTES SAISONS	P215/55 R17	P235/45 R18	P215/55 R17	P235/45 R18	P215/55 R17	P235/45 R18
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)	•	•	•	•	•	•
RENFORT DE TOUR DE SUSPENSION AVANT	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•	•	•	•
FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
BARRES STABILISATRICES – AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•



ACCORD BERLINE EX-L V6

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•	•	•
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT	•	•	•	•	•	•
FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	•	•	•	•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX	•	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT ^{MC}	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•	•	•
FEUX DE JOUR LED				•		•
FEUX DE JOUR	•	•	•		•	
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	•	•	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•	•	•

TRANSMISSION	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON					•	•
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES	•	•		•		
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)	EN OPTION	EN OPTION	•	EN OPTION		
BOUTON MODE ECON	•	•	•	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE	•	•	•	•	•	•
SÉLECTEURS DE VITESSES SUR LE VOLANT	EN OPTION (AVEC CVT)					

DIMENSIONS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
VOLUME UTILITAIRE (L)	447	447	439	439	439	439
POIDS À VIDE – BM/BA (KG)	1 466/1 496	1 496/1 527	ND/1 531	1 521/1 538	ND/1 615	ND/1 631
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	65	65	65	65	65	65
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	146/110	146/110	146/110	146/110	141/110	141/110
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	994/952	994/952	955/940	955/940	955/940	955/940
HAUTEUR (MM)	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977
LONGUEUR (MM)	4 862	4 862	4 862	4 862	4 862	4 862
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	2 922	2 922	2 854	2 854	2 854	2 854
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 584/1 583	1 584/1 586	1 584/1 583	1 584/1 586	1 584/1 583	1 584/1 586
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)	5,7	5,9	5,7	5,9	5,7	5,9
EMPATTEMENT (MM)	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775
LARGEUR (MM)	1 849	1 849	1 849	1 849	1 849	1 849



ACCORD BERLINE EX-L V6

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
PRISE DE COURANT DE 12 V (2)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/ COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	•					
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR		•	•	•	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE		•	•	•	•	•
PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE	•	•	•	•	•	•
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•	•	•	•	•
CONSOLE CENTRALE ET COMPARTIMENT DE RANGEMENT	•	•	•	•	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•	•	•	•
POCHETTES DANS LES DOSSIERS DES SIÈGES AVANT	•	•	•	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW) ^{††}			•	•	•	•
PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
ESPACES DE RANGEMENT DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME HOMELINK ^{MD}					•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D				•		•
COMMANDES DES GLACES ÉLECTRIQUES, DES SERRURES ET DES RÉTROVISEURS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER ILLUMINÉES	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW) ^{††}			•	•	•	•
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH ^{MC††}			•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE	•		•	•	•	•
CAMÉRA ARRIÈRE MULTI ANGLE ^{††}			•	•	•	•
CAMÉRA DE RECU ^{††}	•	•				
CLIGNOTANTS MOMENTANÉS	•	•	•	•	•	•
SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES DU CÔTÉ CONDUCTEUR ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ	•	•				
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ			•	•	•	•
SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE			•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE ÉLECTRONIQUE D'OUVERTURE DU COFFRE ET COMMANDE DES GLACES ÉLECTRIQUES	•	•				
BOUCHE DE VENTILATION DANS LA CONSOLE ARRIÈRE			•	•	•	•
ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELET	•	•	•	•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN ^{MC} INTELLIGENT	•	•	•	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSES SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•	•	•	•
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	•	•	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•	•	•	•

†† NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

• PEUVENT ÊTRE PROGRAMMÉS AVEC LES CODES DE TROIS APPAREILS CONTRÔLÉS À DISTANCE (PAR EXEMPLE, OUVRE-PORTE DE GARAGE, SYSTÈME DE SÉCURITÉ DE LA MAISON, ETC.).

• D'AUTRES APPAREILS DE COMMANDE NON FOURNIS PAR HONDA POURRAIENT ÊTRE REQUIS.



ACCORD BERLINE EX-L V6

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE	•					
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC VUE ÉLARGIE	•					
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE		•	•	•	•	•
POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES			•		•	
POIGNÉES DE PORTIÈRES EN CHROME FONCÉ		•		•		•
GRILLE DE CALANDRE CHROMÉE	•		•		•	
CALANDRE EN CHROME FONCÉ		•		•		•
ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS		•			•	•
PHARES ANTIBROUILLARD		•	•	•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•	•	•	•
FEUX ARRIÈRE À LED			•	•	•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON				•	•	•
PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR	•	•	•		•	
PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR				•		•
DÉFLECTEUR ARRIÈRE INTÉGRÉ DANS LE COUVERCLE DU COFFRE		•				
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE	•	•	•	•	•	•

DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
AFFICHAGE TFT ACL DE 8 PO À RÉTROÉCLAIRAGE DÉL POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)	•	•	•	•	•	•
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIAAUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS	•	•	•		•	
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIAAUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES				•		•
ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE	•	•	•	•	•	•
FONCTION DE COURRIEL**	•	•	•	•	•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE**	•	•	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS		•	•	•	•	•
HondaLink ^{MC} AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE ^{***}			•	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB	•	•	•	•	•	•
RADIO SATELLITE SIRIUSXM ^{MD} CANADA*			•	•	•	•

* PÉRIODE D'ESSAI GRATUITE D'UNE DURÉE DE 3 MOIS APRÈS LAQUELLE DES FRAIS S'APPLIQUERONT. OFFERTE DANS LES 10 PROVINCES DU CANADA ET DANS LES 48 ÉTATS CONTIGUS DES ÉTATS-UNIS. POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS ET LES CONDITIONS, VISITEZ WWW.XMRADIO.CA OU WWW.SIRIUS.CA.

** COMPATIBLES UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

▲ DES FRAIS DE DONNÉES STANDARD PEUVENT S'APPLIQUER.

COTE DE CONSOMMATION† (L/100 KM)	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)					9,7/5,7/7,9	9,7/5,7/7,9
BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,7/5,7/7,4	8,7/5,7/7,4		8,7/5,7/7,4		
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,8/5,5/6,7	7,8/5,5/6,7	7,8/5,5/6,7	7,8/5,5/6,7		

† SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ÉNERGIE 2012 PUBLIÉES PAR RESSOURCES NATURELLES CANADA. MÉTHODES D'ESSAI APPROUVÉES PAR TRANSPORTS CANADA. LA CONSOMMATION DE CARBURANT RÉELLE PEUT VARIER EN FONCTION DE VOS HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. À UTILISER À DES FINS DE COMPARAISON SEULEMENT.



ACCORD BERLINE EX-L V6

ACCORD BERLINE LX

MOTEUR I-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 185 CH. - BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES - TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION - FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE - ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM - AFFICHAGE TFT ACL DE 8 PO À RÉTROÉCLAIRAGE DÉL POUR I-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) - SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC) - SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS - POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC VUE ÉLARGIE - GRILLE DE CALANDRE CHROMÉE - SYSTÈME D'ACCELERATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC}) - MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT - SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET AVEC SUPPORT LOMBAIRE - COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS - FONCTION DE COURRIEL** - SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE ÉCOLOGIQUE (ECO ASSIST^{MC}) - DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) - INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE - PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE - SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES MANUELS - SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MD}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE - SIÈGES AVANT CHAUFFANTS - COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT - SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE - SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES - PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3 - SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES - FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE - GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES DU CÔTÉ CONDUCTEUR ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ - PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR - CAMÉRA DE REcul^{††} - SYSTÈME DE SÉCURITÉ - RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX - COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT^{MC} - FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE ** - ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE - COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSES SUR LE VOLANT - COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE - SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) - PORT POUR APPAREILS USB - ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

** COMPATIBLES UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

†† NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

ACCORD BERLINE SPORT

AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :

MOTEUR I-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 189 CH. - SÉLECTEURS DE VITESSES SUR LE VOLANT EN OPTION (AVEC CVT, VERSION SPORT SEULEMENT) - ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE - POIGNÉES DE PORTIÈRES EN CHROME FONCÉ - CALANDRE EN CHROME FONCÉ - ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOLTS CHROMÉS - SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR - PHARES ANTIBROUILLARD - VOLANT GAINÉ DE CUIR - DÉFLECTEUR ARRIÈRE INTÉGRÉ DANS LE COUVERCLE DU COFFRE (VERSION SPORT SEULEMENT)

ACCORD BERLINE EX-L

AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :

MOTEUR I-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 185 CH. - TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) - ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM - RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE - POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES - ÉCHAPPEMENT SIMPLE - GRILLE DE CALANDRE CHROMÉE - MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR - SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)^{††} - SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES - SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS - HondaLink^{MD} AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE*** - SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)^{††} - SYSTÈME D'AFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH^{MC††} - FEUX ARRIÈRE À LED - SIÈGES GARNIS DE CUIR - CAMÉRA ARRIÈRE MULTI ANGLE^{††} - GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ - TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON - SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE - BOUCHE DE VENTILATION DANS LA CONSOLE ARRIÈRE - RADIO SATELLITE SIRIUSXM^{MD} CANADA*

* PÉRIODE D'ESSAI GRATUITE D'UNE DURÉE DE 3 MOIS APRÈS LAQUELLE DES FRAIS S'APPLIQUERONT. OFFERTE DANS LES 10 PROVINCES DU CANADA ET DANS LES 48 ÉTATS CONTIGUS DES ÉTATS-UNIS. POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS ET LES CONDITIONS, VISITEZ WWW.XMRADIO.CA OU WWW.SIRIUS.CA

** COMPATIBLES UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

†† NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

▲ DES FRAIS DE DONNÉES STANDARD PEUVENT S'APPLIQUER.

ACCORD BERLINE TOURING

AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :

ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, ARGENT MÉTALLISÉ, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES - POIGNÉES DE PORTIÈRES EN CHROME FONCÉ - CALANDRE EN CHROME FONCÉ - SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D - FEUX DE JOUR LED - PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR

ACCORD BERLINE EX-L V6

AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :

MOTEUR I-VTEC^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES DE 278 CH. - BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON - SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MC} (VCM^{MD}) - ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOLTS CHROMÉS - SYSTÈME HOMELINK^{MD} - SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI^{MD})

ACCORD BERLINE TOURING V6

AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA TOURING S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :

MOTEUR I-VTEC^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES DE 278 CH. - BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON - SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MC} (VCM^{MD}) - ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOLTS CHROMÉS - SYSTÈME HOMELINK^{MD} - SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI^{MD})

EXT/INT COULEURS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
ORCHIDÉE BLANCHE FINI NACRÉ	TG	TN	CN	CN/CI*	CN	CN/CI
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TG	TN*				
NOIR CRISTAL NACRÉ	TG	TN	CN	CN/CI*	CN	CN/CI
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ		TN	CN	CN	CN	CN
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ		TN			CG	CG
CHAMPAGNE GIVRÉ FINI NACRÉ						CI
HÉMATITE FINI MÉTALLISÉ			CN	CN*		CN
ROUGE BASQUE NACRÉ		TN*		CN*		CN

*CVT SEULEMENT

ACCORD BERLINE - COULEURS EXTÉRIEURS

NOIR CRISTAL NACRÉ	ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	ORCHIDÉE BLANCHE FINI NACRÉ
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ	BLEU OBSIDIENNE NACRÉ	CHAMPAGNE GIVRÉ FINI NACRÉ
HÉMATITE FINI MÉTALLISÉ	ROUGE BASQUE NACRÉ	

ACCORD BERLINE - COULEURS INTÉRIÈURES

TISSU NOIR (TN)	TISSU GRIS (TG)	CUIR GRIS (CG)
CUIR NOIR (CN)	CUIR IVOIRE (CI)	

ACCORD COUPÉ



COUPÉ ACCORD EX-L V6 NAVI

GROUPE MOTOPROPULSEUR	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES	•	•	
MOTEUR i-VTEC ^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES			•
PUISSANCE MOTRICE (CH. À R/MIN)*	185 À 6 400	185 À 6 400	278 À 6 200
COUPLE (LB-PI À R/MIN)*	181 À 3 900	181 À 3 900	252 À 4 900
CYLINDRÉE (CC)	2 356	2 356	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	87 X 99	87 X 99	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	11,1 À 1	11,1 À 1	10,5 À 1 (BA) 10 À 1 (BM)
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•
SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE ÉCOLOGIQUE (ECO ASSIST ^{MC})	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD})			•
INJECTION DIRECTE	•	•	
SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES ^{MC} (VCM ^{MD})			BA SEULEMENT
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

* LES CALCULS DE LA PUISSANCE MOTRICE ET DU COUPLE RESPECTENT LA SAE NETTE RÉVISÉE EN AOÛT 2004, PROCÉDURES SAE J1349..

TRANSMISSION	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
BÔTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON			EN OPTION
BÔTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES	•	•	•
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)	EN OPTION	EN OPTION	
BOUTON MODE ECON	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE	•	•	•
SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT	EN OPTION	EN OPTION	EN OPTION

CHÂSSIS	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM	•	•	
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT			•
PNEUS TOUTES SAISONS	P215/55 R17	P215/55 R17	P235/45 R18
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)	•	•	•
RENFORT DE TOUR DE SUSPENSION AVANT	•	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•
FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•
BARRES STABILISATRICES – AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION [†] (L/100 KM)	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
BÔTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)			10,0/6,1/8,2
BÔTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,7/5,7/7,4	8,7/5,7/7,4	11,5/7,1/9,5
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,8/5,5/6,7	7,8/5,5/6,7	

† SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ÉNERGUIDE 2012 PUBLIÉES PAR RESSOURCES NATURELLES CANADA. MÉTHODES D'ESSAI APPROUVÉES PAR TRANSPORTS CANADA. LA CONSOMMATION DE CARBURANT RÉELLE PEUT VARIER EN FONCTION DE VOS HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. À UTILISER À DES FINS DE COMPARAISON SEULEMENT.



COUPÉ ACCORD EX-L V6 NAVI

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT	•	•	•
FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT ^{MC}	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•
FEUX DE JOUR LED	•	•	•
FEUX DE JOUR	•	•	•
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	•	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE	•	•	•
POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES	•	•	•
ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS	•	•	•
PHARES ANTIBROUILLARD	•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON	•	•	•
PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR	•	•	•
PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR	•	•	•
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE	•	•	•
BECQUET DE COFFRE	•	•	•



COUPÉ ACCORD EX-L V6 NAVI

CONFORT ET COMMODITÉ	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
PRISE DE COURANT DE 12 V (2)	•	•	•
SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)	•	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE		•	•
PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE	•	•	•
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•	•
CONSOLE CENTRALE ET COMPARTIMENT DE RANGEMENT	•	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•
POCHETTES DANS LES DOSSIERS DES SIÈGES AVANT	•	•	•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•
SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW) ^{††}		•	•
PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•
ESPACES DE RANGEMENT DANS LES PORTES AVANT	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL		•	•
BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE	•	•	•
SYSTÈME HOMELINK ^{MD}			•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC} AVEC RECONNAISSANCE		•	•
TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D		•	•
COMMANDES DES GLACES ÉLECTRIQUES, DES SERRURES ET DES RÉTROVISEURS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER ILLUMINÉES	•	•	•
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW) ^{††}		•	•
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH ^{MC††}		•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•
CAMÉRA ARRIÈRE MULTI ANGLE ^{††}	•	•	•
CLIGNOTANTS MOMENTANÉS	•	•	•
SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ	•	•	•
SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE	•	•	•
ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELET	•	•	•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN ^{MC} INTELLIGENT	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT	•	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•

^{††}NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

^o PEUVENT ÊTRE PROGRAMMÉS AVEC LES CODES DE TRIOS APPAREILS CONTRÔLÉS À DISTANCE (PAR EXEMPLE, OUVRE-PORTE DE GARAGE, SYSTÈME DE SÉCURITÉ DE LA MAISON, ETC.).

^o D'AUTRES APPAREILS DE COMMANDE NON FOURNIS PAR HONDA POURRAIENT ÊTRE REQUIS.



COUPÉ ACCORD EX-L V6 NAVI

SIÈGES ET GARNITURES	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR		•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET LE SUPPORT LOMBAIRE	•	•	•
PROTÈGE-TAPIS	•	•	•
DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE VERROUILLABLE	•	•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES MANUELS	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR		•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR		•	•

DIMENSIONS	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
VOLUME UTILITAIRE (L)	379	379	379
POIDS À VIDE – BM/BA (KG)	1 480/1 509	1 482/1 515	1 552/1 603
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	65	65	65
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	146/110	146/110	141/110
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	944/944	944/944	944/944
HAUTEUR (MM)	1 436	1 436	1 436
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 406/1 423	1 406/1 423	1 406/1 423
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 073/855	1 073/855	1 073/855
LONGUEUR (MM)	4 805	4 805	4 805
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	2 636	2 636	2 636
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 497/1 400	1 497/1 400	1 497/1 400
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 584/1 583	1 584/1 583	1 584/1 586
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)	5,6	5,6	5,8
EMPATTEMENT (MM)	2 725	2 725	2 725
LARGEUR (MM)	1 850	1 850	1 850

DIVERTISSEMENT	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
AFFICHAGE TFT ACL DE 8 PO À RÉTROÉCLAIRAGE DÉL POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT)	•	•	•
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA/AM AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES	•	•	•
ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE	•	•	•
FONCTION DE COURRIEL**	•	•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE**	•	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS	•	•	•
HondaLink ^{MC} AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE ^{***}	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB	•	•	•
RADIO SATELLITE SIRIUSXM ^{MD} CANADA*	•	•	•

* PÉRIODE D'ESSAI GRATUITE D'UNE DURÉE DE 3 MOIS APRÈS LAQUELLE DES FRAIS S'APPLIQUERONT. OFFERTE DANS LES 10 PROVINCES DU CANADA ET DANS LES 48 ÉTATS CONTIGUS DES ÉTATS-UNIS.

POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS ET LES CONDITIONS, VISITEZ WWW.XMRADIO.CA OU WWW.SIRIUS.CA.

** COMPATIBLES UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

▲ DES FRAIS DE DONNÉES STANDARD PEUVENT S'APPLIQUER.



COUPÉ ACCORD EX-L V6 NAVI

COUPÉ ACCORD EX

MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 185 CH. · BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES · TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION · FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE · ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM · AFFICHAGE TFT ACL DE 8 PO À RÉTROÉCLAIRAGE DÉL POUR i-MID (AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT) · SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC) · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES · SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT EN OPTION · RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE · POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES · SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC}) · MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT · SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET LE SUPPORT LOMBAIRE · COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS · SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR · FONCTION DE COURRIEL** · SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE ÉCOLOGIQUE (ECO ASSIST^{MC}) · DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) · INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE · PHARES ANTIBROUILLARD · PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE · SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES MANUELS · SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE · SIÈGES AVANT CHAUFFANTS · HondaLink^{MC} AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE*** · COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT · SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE · SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES · PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3 · PORT POUR APPAREILS USB · CAMÉRA ARRIÈRE MULTI ANGLE†† · SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES · FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE · TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON · GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ · PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR · SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE · SYSTÈME DE SÉCURITÉ · RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX · RADIO SATELLITE SIRIUSXM^{MD} CANADA* · COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT^{MC} · FONCTION DE COURRIEL** · ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE · COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSES SUR LE VOLANT · COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE · SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) · BECQUET DE COFFRE · ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

* PÉRIODE D'ESSAI GRATUITE D'UNE DURÉE DE 3 MOIS APRÈS LAQUELLE DES FRAIS S'APPLIQUERONT. OFFERTE DANS LES 10 PROVINCES DU CANADA ET DANS LES 48 ÉTATS CONTIGUS DES ÉTATS-UNIS. POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS ET LES CONDITIONS, VISITEZ WWW.AMRADJIG.CA OU WWW.SIRIUS.CA.

** COMPATIBLES UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

†† NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

▲ DES FRAIS DE DONNÉES STANDARD PEUVENT S'APPLIQUER.

COUPÉ ACCORD EX-L NAVI

AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE · SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)†† · SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D · MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR · SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)†† · SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH^{MC}†† · SIÈGES GARNIS DE CUIR · VOLANT GAINÉ DE CUIR

†† NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

COUPÉ ACCORD EX-L V6 NAVI

AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX-L NAVI S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :
MOTEUR i-VTEC^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES DE 278 CH. · BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON EN OPTION · ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT · SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MC} (VCM^{MD}) (BA SEULEMENT) · ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS · SYSTÈME HOMELINK^{MD} · FEUX DE JOUR LED · PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR · SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPONT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI^{MD})

EXT/INT COULEURS	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
ORCHIDÉE BLANCHE FINI NACRÉ	TN	CN	CN/CNI*
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TN**		
NOIR CRISTAL NACRÉ	TN	CN	CN/CNI*
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ		CN	CN
NUIT PAISIBLE FINI NACRÉ		CNI**	CNI
ROUGE SAN MARINO	TN	CN	CN
CEIL DE TIGRE FINI NACRÉ			CNI

* BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE SEULEMENT
** CVT SEULEMENT

ACCORD COUPÉ – COULEURS EXTÉRIEURES

NOIR CRISTAL NACRÉ	ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	ORCHIDÉE BLANCHE FINI NACRÉ
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ	NUIT PAISIBLE FINI NACRÉ	CEIL DE TIGRE FINI NACRÉ
ROUGE SAN MARINO		

ACCORD COUPÉ – COULEURS INTÉRIEURES

TISSU NOIR (TN)	CUIR NOIR (CN)	CUIR NOIR ETIVOIRE (CNI)
-----------------	----------------	--------------------------

**TROUVEZ LES DERNIÈRES PHOTOS,
LES PDSF, LES OPTIONS, LES
ACCESSOIRES, LES SPÉCIFICATIONS
ET DAVANTAGE À WWW.HONDA.CA.**

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement offert en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base des données routières du Système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 états contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. SiriusXM Canada est une marque déposée de Canadian Satellite Radio Holdings Inc. Honda, Accord, i-VTEC, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), Earth Dreams, Eco Assist, HondaLink, Système de navigation Honda relié par satellite, LaneWatch, Aide-mémoire d'entretien, PGM-FI, Smartvent, VCM, Système de gestion variable des cylindres, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.

© 2012 Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham, Ontario, Canada L6C 0H9

