

# Civic Coupé 2017

GRUPE MOTOPROPULSEUR	LX	EX-T	TOURING	Si
Moteur i-VTEC <sup>MD</sup> de 2 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes	•			
Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes		•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	158 à 6 500	174 à 6 000	174 à 6 000	205 à 5 700
Couple (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	138 à 4 200	162 à 1 700-5 500	162 à 1 700-5 500	192 à 2 100-5 000
Cylindrée (cc)	1 996	1 498	1 498	1 498
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125
Alésage et course (mm)	86 x 85,9	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 89,5
Taux de compression	10,8 à 1	10,6 à 1	10,6 à 1	10,3 à 1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )	•	•	•	•
Système Eco Assist <sup>MC</sup>	•	•	•	
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Super
TRANSMISSION	LX	EX-T	TOURING	Si
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses	•	•		•
Transmission à variation continue (CVT)	Disponible	Disponible	•	
Bouton mode ECON	•	•	•	
Traction avant	•	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant		CVT seulement	•	
Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal				•
Bouton Sport				•
CHÂSSIS	LX	EX-T	TOURING	Si
Roues de 16 po en alliage d'aluminium	•			
Roues de 17 po en alliage d'aluminium			•	
Roues de 17 po en alliage d'aluminium (ensemble aero)		•		
Roues de 18 po en alliage d'aluminium				•
Assistance à la maniabilité agile <sup>2</sup>	•	•	•	•
Pneus toutes saisons	P215/55 R16 93H	P215/50 R17 91H	P215/50 R17 91H	P235/40 R18 91W
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•
Barres stabilisatrices avant et arrière (mm)	25,0/16,0	25,5/16,0	25,5/16,0	27,0/18,0
Suspension avant indépendante	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•
Aide à la conduite en ligne droite	•	•	•	•
Pneu de secours temporaire	T125/80 D16 97M	T125/80 D16 97M	T125/80 D16 97M	T125/70 R17 98M
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	EX-T	TOURING	Si
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>2</sup>	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC2</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) (HS*)	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	•	•
Système d'alerte de collision avant <sup>2</sup> (FCW) (HS*)	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	•	•
Assistance au départ en pente <sup>2</sup>	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie <sup>2</sup> (LDW) (HS*)	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie <sup>2</sup> (RDM) (HS*)	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>2</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MC</sup> .				
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	EX-T	TOURING	Si
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent <sup>MC</sup>	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>MC</sup> Assist <sup>2,3,4</sup>	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	EX-T	TOURING	Si
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>2</sup> avec réglage à faible vitesse (HS*)	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	•	•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch <sup>MC2</sup> de Honda		•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>2</sup> (HS*)	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing <sup>MC</sup>	•	•

HS\* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing<sup>MC</sup>.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	EX-T	TOURING	Si
Pare-chocs de couleur assortie	•	•	•	•
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	Chromées	•
Embout d'échappement central				•
Phares antibrouillard		•	•	•
Rétroviseurs extérieurs repliables	•	•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie avec accent de chrome	De couleur assortie
Essuie-glaces intermittents	•			
Indicateurs de virage à DEL (avant)			•	•
Phares à DEL (feux de route et de croisement)			Automatiques	Automatiques
Feux arrière à DEL	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur			•	
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•	•	•
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques	Automatiques		
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•	
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Aileron arrière				•
Antenne aileron de requin			•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse		•	•	•
Becquet arrière à feux intégrés	•	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	LX	EX-T	TOURING	Si
Prise de courant de 12 V	1	1	1	1
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	•	•
Pare-brise acoustique	•	•	•	•
Pédales sport avec garnitures en aluminium				•
Rétroviseur à gradation automatique			•	
Système de climatisation automatique avec filtration d'air	•	Bizone	Bizone	Bizone
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•	•
Système audio sur affichage <sup>2</sup> avec système de navigation Honda relié par satellite <sup>MC2,5</sup> avec reconnaissance bilingue de la voix			•	•
Pochettes dans les portes	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant	•	Illuminés	Illuminés	
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>MD</sup> bilingue <sup>2,3</sup>	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•	•
Caméra de recul <sup>2</sup> multiangle	Avec affichage dynamique des indications	Avec affichage dynamique des indications	Avec affichage dynamique des indications	Avec affichage dynamique des indications
Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•
Serrures électriques	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage		•	•	•
Démarrreur à distance		CVT seulement	•	
Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre	•			
Système de sécurité	•	•	•	•
Commandes du régulateur de vitesse sur le volant	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Verrouillage automatique des portes		•	•	•
Recharge sans fil			•	•
SIÈGES ET GARNITURES	LX	EX-T	TOURING	Si
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuels	•	•	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•	•	•
Protège-tapis	•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Sièges garnis de cuir			•	
Volant gainé de cuir		•	•	•

ENTERTAINMENT	LX	EX-T	TOURING	Si
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 8 haut-parleurs	•	•		
Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves			•	•
Systèmes Apple CarPlay <sup>MC2,3</sup> / Android Auto <sup>MC2,3</sup>	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD2,3</sup>	•	•	•	•
Système audio sur affichage <sup>2</sup> avec HondaLink <sup>MC2,3</sup>	•	•	Avec système de navigation <sup>2,5</sup>	Avec système de navigation <sup>2,5</sup>
HD Radio <sup>MC6</sup>			•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	Avec commandes tactiles capacitives	Avec commandes tactiles capacitives	Avec commandes tactiles capacitives	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free <sup>2,3</sup>	•	•	•	•
SiriusXM <sup>MC2,7</sup>			•	•
Fonction de messagerie texte <sup>2,3</sup> / Fonction de courriel <sup>2,3</sup>	•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
Port pour appareils USB <sup>3</sup>	2	2	2	2
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem <sup>3</sup>	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION <sup>8</sup> (L/100 KM)	LX	EX-T	TOURING	Si
Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)	7,8 / 6,0 / 7,0	7,4 / 5,6 / 6,6	7,4 / 5,6 / 6,6	
Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné)	8,5 / 6,1 / 7,4	7,7 / 5,7 / 6,8		8,4 / 6,2 / 7,4
DIMENSIONS	LX	EX-T	TOURING	Si
Volume utilitaire (l)	343	343	337	289
Poids à vide – BM/CVT (kg)	1 251/1 257	1 287/1 313	ND/1 317	1 330/ND
Réservoir de carburant (l)	46,9	46,9	46,9	46,9
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	125 / 105	125 / 105	125 / 105	120 / 103
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	970 / 879	928 / 876	928 / 876	928 / 876
Hauteur (mm)	1 395	1 395	1 395	1 390
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 374/1 223	1 374/1 223	1 374/1 223	1 374 / 1 223
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 074 / 912	1 074 / 912	1 074 / 912	1 074 / 912
Longueur (mm)	4 492	4 492	4 492	4 505
Volume habitable (l)	2 577	2 509	2 509	2 509
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 446/1 336	1 446/1 336	1 446/1 336	1 446 / 1 336
Voie – avant/arrière (mm)	1 547/1 563	1 547/1 563	1 547/1 563	1 537 / 1 555
Rayon de braquage (m)	5,4	5,4	5,4	5,8
Empattement (mm)	2 700	2 700	2 700	2 700
Largeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 076/1 878	2 076/1 878	2 076/1 878	2 087 / 1 878

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. La couverture varie en fonction des marchés.

7. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

8. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.