

# CR-V 2016

GRUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Moteur I-VECT <sup>MD</sup> de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes	•	•	•	•	•
Puissance motrice (ch à r/min) <sup>1</sup>	185 à 6 400				
Couple (lb-pi à r/min) <sup>1</sup>	181 à 3 900				
Cylindrée (cc)	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356
Émissions	Niveau 2, Catégorie 5				
Alésage et course (mm)	87 x 99,1				
Taux de compression	11,1 à 1				
Injection directe	•	•	•	•	•
Système Eco Assist <sup>MC</sup>	•	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire

TRANSMISSION	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Transmission à variation continue (CVT)	•	•	•	•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Traction avant	•	•	•	•	•
Bouton mode ECON	•	•	•	•	•
Lever de vitesses à même le tableau de bord	•	•	•	Garniture peinte, argent	Garniture peinte, argent
Système à rouage intégral (Real Time AWD <sup>MC</sup> ) avec système de contrôle intelligent <sup>MC</sup>	Disponible	•	•	•	•
Capacité de remorquage <sup>2</sup> (kg)	680 disponible	680 disponible	680 disponible	680 disponible	680 disponible

CHÂSSIS	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Roues stylisées de 16 po en acier	•	•	•	•	•
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•	•	•	•	•
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	•	•	•	•	•
Pneus toutes saisons	P215/70 R16 100S	P225/65 R17 102T	P225/65 R17 102T	P225/65 R17 102T	P225/60 R18 99H
Pneu de secours compact	•	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement	•	•	•	•	•
Suspension arrière à articulations multiples	•	•	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	20/18	20/18	20/18	20/18	20/18
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•	•
Construction monocoque	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•
Feux de jour	•	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus <sup>4</sup> (TPMS)	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>3</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Ceintures de sécurité arrière à 3 points de fixation	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à 3 points avec système de tension automatique	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>MC</sup> Assist <sup>3,5,6</sup>	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	3	3	3	3	3
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux Smartvent <sup>MC</sup>	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•	•

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif <sup>3</sup> (ACC)	•	•	•	•	•
Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne <sup>3</sup> (LKAS)	•	•	•	•	•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch <sup>MC</sup> de Honda	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Poignées de portes	Noires	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie	Chromées
Phares antibrouillard	•	•	•	•	•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques avec vue élargie du côté conducteur	Noirs	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie
Rétroviseurs repliables	•	•	•	•	•
Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	•	•	•	•	•
Essuie-glaces de pare-brise intermittents	•	•	•	•	•
Essuie-glaces de pare-brise intermittents à vitesse variable	•	•	•	•	•
Glaces teintées vertes à rejet de chaleur	•	•	•	•	•
Phares halogènes à réflecteurs multiples	Extinction automatique	Automatiques	Automatiques	Automatiques	Automatiques
Phares halogènes de type projecteur	•	•	•	•	Automatiques
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	•	•	•	•	•
Hayon électrique	•	•	•	•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie	•	•	•	•	•
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•	•
Galerie de toit	•	•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Prises de courant de 12 V	2	2	2	2	2
Système de climatisation avec filtration d'air	•	•			
Système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air			•	•	
Rétroviseur à gradation automatique					•
Indicateurs de consommation moyenne et instantanée de carburant	•	•	•	•	•
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière (8)	•	•	•	•	•
Crochets d'arrimage dans le compartiment à bagages (4)	•	•	•	•	•
Console centrale	•	•	•	•	•
Boussole	•	•	•	•	•
Rétroviseur de dialogue avec porte-lunettes de soleil	•	•	•	•	•
Totalisateur journalier numérique	•	•	•	•	•
Compartiments de rangement dans les portes	•	•	•	•	•
Pochette dans le dossier des sièges avant				•	•
Miroir de pare-soleil à l'avant	•	•	illuminé	illuminé	illuminé
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•	•
Frein de stationnement actionné au pied	•	•	•	•	•
Indicateur d'autonomie de carburant	•	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>MD</sup> bilingue <sup>3,5</sup>	•	•	•	•	•
Système audio sur affichage <sup>3</sup> avec système de navigation Honda relié par satellite <sup>MC3,7</sup> et reconnaissance bilingue de la voix					•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•
Affichage multifonctions intelligent (i-MID)	•	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle <sup>3</sup> avec lignes de repère	•				
Caméra de recul multiangle <sup>3</sup> avec affichage dynamique des indications		•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique de la glace avant gauche	•	•	•	•	•
Bouches de climatisation arrière	•	•	•	•	•
Accoudoir central du siège arrière	•	•	•	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•	•	•	•
Système d'entrée à distance	•				
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage		•	•	•	•
Commande à distance d'ouverture du volet d'accès au réservoir de carburant	•	•	•	•	•
Couvre-bagages rétractable	•	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•	•
Commandes sur le volant (programmateur de vitesse, chaîne audio, téléphone et affichage multi-info)	•	•	•	•	•
Fonction de messagerie texte <sup>3,5</sup>	•	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Mémoire de position du siège du conducteur					•
Siège conducteur à 6 réglages manuels (avec ajustement de la hauteur)	•	•			
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à réglage électrique			•	•	•
Dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable	•	•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•	•
Garniture de tableau de bord	Argent scintillant	Argent scintillant	Argent scintillant	Similibois	Similibois
Sièges garnis de cuir perforé				•	•
Volant gainé de cuir				•	•
Nombre de places	5	5	5	5	5
DIVERTISSEMENT	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 4 haut-parleurs	•				
Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 6 haut-parleurs		•	•		
Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 328 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves				•	•
Système audio sur affichage <sup>3</sup> avec HondaLink <sup>MC3,5</sup> Nouvelle Génération		•	•	•	Incluant Navigation <sup>3,7</sup>
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD3,5</sup>	•	•	•	•	•
Prise d'entrée auxiliaire et MP3	•				
HD Radio <sup>MC3</sup>					•
Prise HDMI <sup>MD</sup> (interface multimédia haute définition) <sup>5</sup>		•	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free <sup>3,5</sup>		•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•	•
Port pour appareils USB <sup>5</sup>	1	2	2	2	2
SiriusXM <sup>MC3</sup>				•	•
COTE DE CONSOMMATION <sup>10</sup> (L/100 KM)	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Traction avant (ville/autoroute/combiné)	8,8/6,9/7,9	ND	ND	ND	ND
Système à rouage intégral (Real Time AWD <sup>MC</sup> ) (ville/autoroute/combiné)	9,5/7,5/8,6	9,5/7,5/8,6	9,5/7,5/8,6	9,5/7,5/8,6	9,5/7,5/8,6

DIMENSIONS	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
Volume utilitaire – sièges arrière relevés/rabattus (l)	1 054/2 007	1 054/2 007	1 054/2 007	1 054/2 007	1 054/2 007
Poids à vide – traction avant/Real Time AWD <sup>MC</sup> (kg)	1 531/1 586	ND/1 619	ND/1 619	ND/1 630	ND/1 652
Réservoir de carburant (l)	58	58	58	58	58
Poids nominal brut du véhicule – traction avant/Real Time AWD <sup>MC</sup> (kg)	2 025/2 050	ND/2 070	ND/2 070	ND/2 100	ND/2 100
Garde au sol – traction avant/Real Time AWD <sup>MC</sup> (mm)	160/170	ND/170	ND/170	ND/170	ND/170
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 013/980	1 013/980	964/980	964/980	964/980
Hauteur – traction avant/Real Time AWD <sup>MC</sup> (mm)	1 642/1 652	ND/1 652	ND/1 652	ND/1 652	ND/1 652
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 384/1 349	1 384/1 349	1 384/1 349	1 384/1 349	1 384/1 349
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 050/972	1 050/972	1 050/972	1 050/972	1 050/972
Longueur (mm)	4 557	4 557	4 557	4 557	4 557
Volume de l'habitacle (l)	2 949	2 949	2 873	2 873	2 873
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 489/1 432	1 489/1 432	1 489/1 432	1 489/1 432	1 489/1 432
Voie – avant/arrière – traction avant (mm)	1 578/1 580	ND	ND	ND	ND
Voie – avant/arrière – Real Time AWD <sup>MC</sup> (mm)	1 574/1 575	1 580/1 579	1 580/1 579	1 580/1 579	1 580/1 579
Rayon de braquage – traction avant/Real Time AWD <sup>MC</sup> (m)	5,72/5,62	ND/5,62	ND/5,62	ND/5,62	ND/5,62
Empattement (mm)	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
Largeur – incluant les rétroviseurs/rétroviseurs repliés (mm)	2 064/1 844	2 065/1 855	2 065/1 855	2 065/1 855	2 065/1 855

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
2. Avec ensemble optionnel d'accessoires de remorquage. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
3. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
4. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
5. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
6. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
7. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
8. La couverture varie en fonction des marchés.
9. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
10. Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.